



# REINO UNIDO

## INFORMACIÓN GENERAL

### MARCO GEOGRÁFICO

**Situación geográfica:** Está situado al noroeste de Europa, al norte de Francia y al oeste de los Países Bajos y Dinamarca, en pleno Océano Atlántico bañado por el mar del Norte, el Canal de la Mancha, el Gran Sol, y el Mar de Irlanda. Ocupa las islas de Gran Bretaña, Norte de Irlanda (6 de los nueve condados del Ulster) e islas menores, estando situado entre los 50 y 60 grados latitud norte y los 8 grados longitud oeste y 1 este.

**Superficie:** 243.610 km<sup>2</sup>. Por regiones: Inglaterra: 130.395 km<sup>2</sup>; Escocia: 78.313 km<sup>2</sup>; Gales: 20.754 km<sup>2</sup>; Irlanda del Norte: 13.843 km<sup>2</sup>.

**Clima:** El Reino Unido tiene un clima templado y un clima oceánico con abundantes lluvias durante todo el año. La temperatura varía con las estaciones, pero rara vez cae por debajo de -10°C, o se eleva por encima de los 35°C. El viento predominante proviene del suroeste, trayendo consigo el clima húmedo y cálido desde el océano Atlántico.

**Clasificación administrativa:** Se divide en áreas con una estructura de dos niveles, condados y distritos. Actualmente existen 27 condados, 36 distritos metropolitanos, 56 autoridades unitarias, y el denominado Greater London, compuesto por 32 municipios londinenses y la "City" de Londres.

**Condados:** Buckinghamshire, Cambridgeshire, Cumbria, Derbyshire, Devon, Dorset, East Sussex, Essex, Gloucestershire, Hampshire, Hertfordshire, Kent, Lancashire, Leicestershire, Lincolnshire, Norfolk, North Yorkshire, Northamptonshire, Nottinghamshire, Oxfordshire, Somerset, Staffordshire, Suffolk, Surrey, Warwickshire, West Sussex, Worcestershire.

**Distritos Metropolitanos:** Barnsley, Birmingham, Bolton, Bradford, Bury, Calderdale, Coventry, Doncaster, Dudley, Gateshead, Kirklees, Knowlsey, Leeds, Liverpool, Manchester, Newcastle upon Tyne, North Tyneside, Oldham, Rochdale, Rotherham, Salford, Sandwell, Sefton, Sheffield, Solihull, South Tyneside, St.Helens, Stockport, Sunderland, Tameside, Trafford, Wakefield, Walsall, Wigan, Wirral, Wolverhampton.

### MARCO POLÍTICO

**Forma de estado:** La forma de Estado es la Monarquía Constitucional.

**Administración:** La Jefatura del Estado recae en el Monarca quien es asimismo cabeza de la Iglesia Anglicana. No existe constitución escrita.

#### Organización política:

**Ejecutivo:** el monarca es el jefe del estado, Isabel II. Aun así, la función ejecutiva la realiza el primer ministro, actualmente, Boris Johnson.

**Legislativo:** bicameral asimétrico: Cámara de los Comunes (sufragio universal directo basado en el sistema mayoritario) y Cámara de los Lores (no electiva por sufragio universal).

**Judicial:** Su sistema jurídico está basado en el llamado Common Law (costumbre judicial).



### INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

**Carretera:** La red de carreteras de Reino Unido (que se encuentra obsoleta en comparación con otros países desarrollados) tiene una extensión de aproximadamente 47.000 kilómetros de carreteras principales, 3.500 kilómetros de autopistas y 344.000 kilómetros de caminos pavimentados. De estas, aproximadamente 15.600 kilómetros son carreteras troncales: 10.500 kilómetros corresponden a Inglaterra, 3.500 kilómetros a Escocia y 1.600 kilómetros a Gales. La administración de las rutas troncales es competencia de la Highways Agency en Inglaterra, del Transport Scotland en Escocia y del Departamento de Economía y Transporte en Gales. En el Norte de Irlanda, la gestión es competencia del Roads Service Northern Ireland. Las autoridades locales también tienen competencias transferidas en cuanto a la gestión y toma de decisiones sobre cuestiones que afecten a las carreteras de su territorio. Por último, cabe indicar la existencia de una particularidad en relación con la ciudad de Londres, en donde Transport for London (TfL) gestiona todas las carreteras troncales y otras vías principales (aquellas integradas en la Transport for London Road Network). También existen competencias de las autoridades locales en determinadas áreas de Reino Unido.

**Ferrocarril:** Reino Unido se sitúa en el puesto 16º del ranking mundial, 12 puestos por debajo de España (4º posición). Existen dos redes diferenciadas, la que recorre toda Gran Bretaña y conecta con Europa a través del Informe Económico y comercial del Reino Unido Eurotúnel, y la red de Irlanda del Norte, que conecta con la República de Irlanda. La red ferroviaria de Gran Bretaña se extiende a lo largo de 15.753 kilómetros, de los cuales, 5.268 son vías electrificadas. En el Norte de Irlanda las vías de ferrocarril recorren aproximadamente 300 kilómetros. Sin embargo, la extensión del ferrocarril se ha ido reduciendo en los últimos años. En la actualidad se está ejecutando el proyecto de Crossrail y está pendiente la ejecución de Crossrail 2 y el tren de alta velocidad HS2.

**Puertos:** El 97% del volumen comercio exterior británico se maneja a través del transporte marítimo; se trata de unos 500 millones de toneladas anuales. Hay cientos de puertos bien equipados para el transporte de bienes. Los más importantes Londres, Plymouth, Southampton, Aberdeen, Liverpool, Felixstowe y Dover. Inglaterra, Escocia, y Gales albergan más de 80 puertos como miembros de la Asociación Británica de Puertos, cuyo objetivo es representar y proteger a sus miembros de la fluctuación del mercado e integrar las políticas europeas e internacionales. Las conexiones domésticas son manejadas por empresas nacionales como British Midlands, Air UK / KLM, Easyjet y British Airways.

**Aeropuertos:** sus principales aeropuertos son: Heathrow, Gatwick, Ciudad de Londres, Stansted, Luton, Birmingham, Manchester, Newcastle. Siendo Heathrow el más importante a nivel internacional y el que dispone de mejores conexiones.

**Transporte Público:** Viajar dentro de Gran Bretaña puede llevar muchas horas. La red de transporte nacional consta de trenes, autobuses y aviones. El transporte público es uno de los más utilizados en las grandes ciudades. En aquellas que disponen metro como, Newcastle, Birmingham, Manchester y Liverpool y Londres siendo ésta la que más se utiliza por ser el medio de transporte de mayor rapidez.

## PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS (ENE 2020)

### SOCIEDAD

**POBLACIÓN:** 66,59 millones de habitantes  
Inglaterra: 55,98 millones  
Escocia: 5,44 millones  
Gales: 3,14 millones  
Irlanda del norte: 1,88 millones

**RELIGIÓN:** El Reino Unido es predominantemente cristiano mediante el 71,1% de la población. Posteriormente, existe un gran grupo perteneciente al 21,3% de la población, que practica el ateísmo. Otras religiones con presencia en el país debido a la elevada tasa de población inmigrante son el Islam, el hinduismo y el judaísmo entre otros.

**IDIOMA:** Inglés como idioma oficial; el galés también es idioma oficial en Gales. El gaélico se habla en ciertas comarcas escocesas y de Irlanda del Norte.

**EDUCACIÓN:** El 99% de la población está alfabetizada.

**RENTA MENSUAL:** £7.50/ hora.

**INMIGRACION:** India, Polonia, Pakistan, Turquía, Bangladesh y otros.

<b>PIB PERCAPITA (€):</b>	40.392
<b>PIB anual (M€)</b>	2.468,76
<b>TASA DE CRECIMIENTO ANUAL (% PIB):</b>	1,5%
<b>INDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL:</b>	81,20
<b>INFLACIÓN MEDIA ANUAL:</b>	1,3%
<b>TASA DE DESEMPLEO:</b>	3,8%
<b>EXPORT. BIENES est. (M€) :</b>	411.557,76
<b>IMPORT. BIENES est. (M€):</b>	570.808,85

est: *estimativo*

Fuente: [Datos Macro](#), [Trading Economics](#)

<b>BALANZA COMERCIAL BIENES (M€):</b>	158.491,30
<b>BALANZA POR CUENTA CORRIENTE (%PIB):</b>	3,9 %
<b>DEUDA EXTERIOR (M€):</b>	2.064.396,00
<b>DEUDA PÚBLICA (%PIB):</b>	85,9%
<b>DEFICIT PÚBLICO 2019 (%PIB):</b>	2,30%

Fuentes: [Datos Macro](#), [Trading Economics](#)

# ECONOMÍA

## POBLACIÓN (DIC 2018)

<b>TOTAL</b>	<b>66,59 Millones de Habitantes</b>
<b>MUJERES:</b>	<b>50,8%</b>
<b>HOMBRES:</b>	<b>49,2%</b>
<b>TASA DE CRECIMIENTO ANUAL (%):</b>	<b>0,63%</b>
<b>ESPERANZA DE VIDA:</b>	<b>81,22 años</b>
<b>Hombres:</b>	<b>79,4 años</b>
<b>Mujeres:</b>	<b>83,0 años</b>
<b>DENSIDAD DEMOGRÁFICA POR REGIONES (km²):</b>	<b>274 Habitantes</b>
<b>Inglaterra:</b>	<b>55,98 millones</b>
<b>Escocia:</b>	<b>5,12 millones</b>
<b>Gales:</b>	<b>3,13 millones</b>
<b>Irlanda del Norte:</b>	<b>1,88 millones</b>

Fuente: [Datos Macro](#), [Datos Mundial](#)

## POBLACIÓN ACTIVA (ENE 2020)

<b>ACTIVA (% sobre el total)</b>	<b>62,36%</b>
<b>TASA DE PARO</b>	<b>3,8%</b>
<b>OCUPACIÓN POR SECTORES (% del empleo total)</b>	
<b>Agricultura:</b>	<b>0,7%</b>
<b>Industria:</b>	<b>20,1%</b>
<b>Servicios:</b>	<b>79,2%</b>

Fuentes: [Office for National Statistics](#), [World Bank](#)

## SERVICIOS COMERCIALES Y BANCARIOS

**Actividad comercial:** Reino Unido está desarrollando un marco regulatorio cada vez más favorable para la actividad empresarial, de acuerdo al estudio "Doing Business", que elabora el Banco Mundial. Conforme a esta clasificación Reino Unido en 2019 ha obtenido un total de 82,65 puntos sobre 100, bajando dos puestos en la clasificación y pasando a ocupar la novena posición, encuadrado entre Estados Unidos y Macedonia. En cuanto a la distribución de productos agroalimentarios sigue dos vías principales, por un lado la comercialización directa minorista a través de las grandes cadenas de supermercados y la otra la comercialización a través de mayoristas y una tercera vía que cobra cada vez una mayor importancia es la venta por internet. En cuanto a bienes de consumo, la distribución se realiza a través de agentes comisionistas o directamente del fabricante. En el segmento medio/alto el escaso número de agentes comerciales supone una barrera de acceso al mercado. Los productos industriales se distribuyen por diferentes canales dependiendo del producto y del sector que se trate y algunos casos la elección del exportador. La figura del importador-distribuidor es de vital importancia en el caso de productos que requieren un servicio post-venta o mantenimiento, como ocurre en el caso de maquinaria y equipos, no obstante el exportador puede vender directamente al cliente cuando las ventas se producen en grandes volúmenes. Los agentes comerciales siguen siendo el canal preferido por muchas empresas por los menores costes que supone comparándolo con otros canales.

**Actividad bancaria:** El banco de Inglaterra es el principal banco del Reino Unido y es el encargado de dictar la política monetaria del país a través de su Comité de Política Monetaria. Entre los principales bancos se encuentran HSBC, Lloyds Banking Group, Royal Bank of Scotland, Barclays, Santander, Standard Chartered, Co-operative Bank, Natwest.

Fuente: [World Bank – Doing Business](#)

## DESARROLLOS RECIENTES

El 10 de abril de 2019, se celebró la cumbre extraordinaria, en la que los dirigentes de la UE acuerdan aplazar el Brexit hasta el 31 de octubre.

El 21 de junio de 2019, en la reunión del Consejo Europeo, los dirigentes de la UE-27 abordan cuestiones acerca del Brexit como por ejemplo, el establecimiento de un acuerdo para mantener una relación estrecha con el Reino Unido.

El 15 de octubre, el principal negociador del Consejo, Michel Barnier, informa al consejo (los 27 estados miembros), sobre la situación del Brexit ante la intensificación de las negociaciones del Reino Unido para llegar a un acuerdo con vistas al Consejo Europeo del 17 de octubre.

En la reunión mantenida el 17 de octubre, se aprueba una declaración política sobre el marco de las relaciones futuras entre la UE y el Reino Unido, lo que haría posible la salida ordenada del Reino Unido.

El 19 de octubre, Donald Tusk, recibe una solicitud para prorrogar el plazo del Brexit hasta el 31 de enero de 2020. Esta solicitud es aprobada el 29 de octubre.

El 13 de diciembre, los líderes de la UE se reúnen para discutir acerca del Brexit y para preparar las negociaciones futuras entre el Reino Unido y la UE después de la retirada. Confirman la intención de llegar a un acuerdo de salida ordenado.

Por último, el 31 de enero de 2020 el Reino Unido oficialmente salió de la UE, independientemente de llegar a un acuerdo o no. Una vez pase esta señalada fecha, el Reino Unido comenzará un periodo de transición que durará 11 meses, hasta el 31 de diciembre de 2020.

## PRINCIPALES SECTORES ECONÓMICOS

**SECTOR PRIMARIO:** El sector agrícola representa el 0,6% del PIB. Se encuentra altamente especializado y mecanizado. El país produce principalmente patatas, remolacha, trigo y cebada. La cría de ganado sobre todo ovino y bovino sigue siendo una actividad muy importante. El sector pesquero es también muy importante pero actualmente existe una disminución en el mismo.

**SECTOR SECUNDARIO:** Representa el 18,5 % del PIB. En la industria las principales actividades son la maquinaria, el material de transporte (vehículos, ferrocarriles y aeronáutica) y la industria química. La minería representa también un sector importante de la economía. También dispone de centrales nucleares que abastecen de energía a la población y a las empresas. Los sectores con gran potencial son las tecnologías de la información y la comunicación, la biotecnología, la aeronáutica, la defensa y las energías renovables.

**SECTOR TERCIARIO:** El sector servicios emplea al 80,9% de la población activa y representa  $\frac{3}{4}$  partes del PIB, siendo la fuerza motriz de la economía. Londres sigue siendo el mayor mercado financiero de Europa.

Fuente: [World Bank](#)

## ENTORNO INVERSOR

Según el Informe Mundial sobre las Inversiones de 2018 de la CNUCYD, los flujos entrantes de IED hacia Reino Unido fueron de 15mil millones de USD en 2017. Esto representa una disminución anual del 90%, pero las cifras de 2016 fueron inusuales debido a tres acuerdo transfronterizos de fusiones y adquisiciones. Según las estimaciones de la CNUCYD, los flujos entrantes de IED hacia Reino Unido se elevaron a 122 mil millones de USD en 2018, lo que corresponde al 20% de crecimiento comparando con 2017. El Reino Unido sigue siendo el tercer destino de flujos de IED tras EE.UU. y China. Sin embargo, el proceso del Brexit genera preocupaciones entre cientos inversionistas en torno a un alza de los costos comerciales con Europa. Los principales socios de inversión del Reino Unido son EE.UU., Japón, Francia y Luxemburgo. La mayoría de flujos están dirigidos a la energía y el sector de desechos, el comercio y la reparación, productos de metal y maquinaria, servicios financieros y administrativos y actividades de soporte relacionadas con servicios.

A pesar del Brexit, la economía británica sigue siendo fuerte: Londres sigue apareciendo como la capital financiera de Europa, Gran Bretaña cuenta con una moneda fuerte a pesar de su reciente devaluación y el país es uno de los mercados europeos mas importantes. El Reino Unido ocupa el noveno lugar (entre 190 economías) en la clasificación "Doing Business" 2019 elaborada por el Banco Mundial.

### Inversión Extranjera Directa en 2019

Flujo de IED entrante (millones de USD)	64.487
Provisión de IED (millones de USD)	1.890.384
Número de inversiones Greenfield	1.538
IED entrantes (en % de la FBCF)	n/a
Provisión de IED (en % del PIB)	n/a

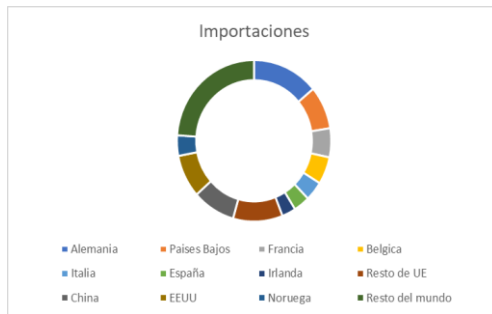
Las Inversiones Greenfield son una forma de inversión extranjera directa donde una casa matriz instala una filial en un país extranjero construyendo nuevas instalaciones operacionales desde la base. La formación bruta de capital fijo (FBCF) mide el valor de las adiciones a los activos fijos adquiridos por las empresas, el gobierno y los hogares menos las cesiones de activos fijos vendido o desguazado.

Fuente: <https://es.portal.santandertrade.com>

# COMERCIO EXTERIOR

## ESTRUCTURA

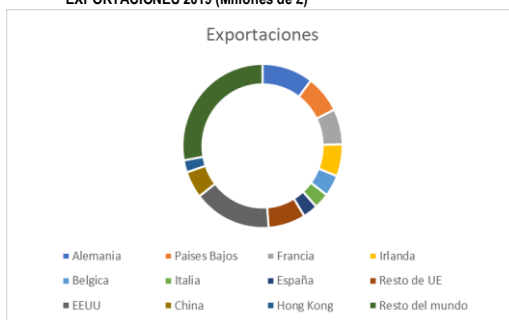
IMPORTACIONES 2019 (Millones de £)



PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS 2019



EXPORTACIONES 2019 (Millones de £)



PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS 2019



Fuente: [UK Trade info](http://UK Trade info)

### COMERCIO BILATERAL ESPAÑA-REINO UNIDO

EXPORTACIONES (evolución 10 principales productos TARIC)

Taric	2019	
	€	% Total
Vehículos automóviles	4.648.200,12	27,8
Máquinas y aparatos mecánicos	980.253,72	5,9
Frutas, frutos, s/cons.	855.265,66	5,1
Aparatos y mat. eléctrico	783.226,52	4,7
Legumbres, hortalizas, s/cons.	729.996,03	4,4
Vehículos, material ferroviario	575.065,92	3,4
Combustibles, aceites minerales	560.159,63	3,4
Piedra, metal, precio, joyería	479.697,87	2,9
Productos farmacéuticos	436.444,82	2,6
Fundición de hierro y acero	405.133,68	2,4
<b>TOTAL</b>	<b>10.453.443,96</b>	<b>62,6</b>

IMPORTACIONES (evolución 10 principales productos TARIC)

Taric	2019	
	€	% Total
Vehículos automóviles	1.564.527,13	16,0
Máquinas y aparatos mecánicos	1.212.168,07	12,4
Combustibles, aceites minerales	826.502,67	8,5
Productos farmacéuticos	647.985,84	6,6
Aparatos y mat. Eléctrico	602.837,89	6,2
Fundición, hierro y acero	407.778,11	4,2
Piedras y metales preciosos, joyería	376.632,89	3,9
Aparatos ópticos, medida medicos	347.894,99	3,6
Materias plásticas y sus manufacturas	311.603,69	3,2
Bebidas todo tipo (exc zumos)	275.278,04	2,8
<b>TOTAL</b>	<b>6.573.209,32</b>	<b>67,3</b>

Fuente: [Datos ICEX](http://Datos ICEX)

### EUSKADI – REINO UNIDO

EXPORTACIONES 2019

2019	€
Material de transporte	1.037.072
Metales y sus manufacturas	421.520
Material eléctrico	263.259
Plásticos y caucho	134.620
Productos alimenticios	80.821
Productos minerales	48.497
Papel y sus manufacturas	30.338
Productos químicos	28.539
Aparatos de óptica y precisión	27.470
Otros	117.412
<b>TOTAL:</b>	<b>2.189.548</b>

IMPORTACIONES 2019

2019	€
Metales y sus manufacturas	224.464
Material eléctrico	100.210
Productos minerales	108.075
Productos del reino animal	40.813
Material de transporte	33.261
Productos químicos	29.365
Aparatos de óptica y precisión	19.725
Textiles y sus manufacturas	13.161
Productos alimenticios	10.130
Otros	29.522
<b>TOTAL:</b>	<b>608.726</b>

Fuente: [Eustat](http://Eustat)

### TIPO DE CAMBIO £/€

2016	1€=0,8561 £
2017	1€=0,8820 £
2018	1€=0,8945 £
2019	1€=0,8508 £

Fuente: [BOE](http://BOE)

### GRADO DE APERTURA DEL MERCADO

(Exp + Imp) / PIB =	xx,xx%
Imp bienes / PIB =	23,58%
Exp bienes / PIB =	17,03 %

## CONTEXTO

### MARCO COMERCIAL

Reino Unido ante la futura e inevitable transición de la salida de la UE ha decidido adelantarse para desarrollar, ante las diversas posibilidades del resultado de las negociaciones para salir del acuerdo, su marco comercial con el propósito de preservar el bienestar y la buena acción del comercio internacional del Reino Unido para el mundo. Su eje central es cooperar para las necesidades de sus nacionales, tanto para las empresas, consumidores, trabajadores, importadores, exportadores, el gobierno nacional y hasta para los países aliados a nivel mundial, países con los que tienen relaciones comerciales previamente y/o durante la vigencia del tratado con la UE.

En el marco se quieren establecer los poderes y las estructuras legales, que incluye una ley comercial y una ley de aduanas, necesarias para operar una política comercial óptima y con ella preservar el status comercial y buscar nuevas negociaciones comerciales. Así las cosas, desean garantizar unos principios básicos como lo son un comercio transparente e inclusivo, apoyo a un entorno comercial global basado en reglas, impulso a mantener sus relaciones comerciales, apoyar a los países en desarrollo para reducir la pobreza y garantizar la igualdad de condiciones en el comercio.

A pesar de su salida de la UE, el Reino Unido desea continuar sus relaciones comerciales con los países tanto de la UE como también quienes han firmado TLC's con la UE, con ello garantizaría que las empresas y los consumidores puedan seguir comerciando libremente bilateralmente con sus socios y sigan impulsando el acceso a los mercados mundiales de servicios, inversión y compras. No obstante, se mantendrá el margen de protección de la propiedad intelectual, a los consumidores, al medio ambiente y a los empleados.

No obstante, ante los intereses británicos, se quiere garantizar la igualdad de condiciones especialmente frente a disputas comerciales, estableciendo un marco regulatorio y de reducción de conflictos, con sus entidades correspondientes, para interceder y proteger la industria nacional contra los daños y prácticas comerciales injustas y perjudiciales. El marco pertinente inscribirá ciertos recursos comerciales diseñados con los principios de Imparcialidad y Objetividad, Proporcionalidad de las partes interesadas y afectadas, Eficiencia en la investigación y Transparencia.

### MARCO LEGAL

#### Sistema Fiscal

Una empresa es considerada como contribuyente si es constituida en el Reino Unido o si su administración y gestión central están en el Reino Unido. Una compañía residente en el Reino Unido se encuentra sujeta al impuesto sobre sociedades de sus ganancias a nivel mundial, con créditos para la mayoría de los impuestos externos. Una compañía que no reside en el Reino Unido sólo será gravada sobre sus ingresos en este país y sobre las ganancias imponibles de su establecimiento permanente (PE) en el Reino Unido, así como cualquier actividad de inversión realizada con ingresos generados localmente. Cualquier ingreso de origen extranjero del establecimiento permanente no es gravado ni tiene acceso a crédito fiscal.

Las sociedades de inversión inmobiliaria (REITs) son empresas residentes incluidas en una bolsa de valores reconocida y pueden elegir eximirse del impuesto sobre el ingreso o sobre las ganancias que derivan del negocio de arriendo de propiedades. Si optan por esto, deben distribuir ingresos sustanciales. Una REIT además debe deducir 20% de impuesto de ciertos dividendos.

#### Normas de estandarización

La British Standards Institution, cuyas siglas corresponden a BSI, es una multinacional cuyo fin se basa en la creación de normas para la estandarización de procesos. Hay más de 27.000 estándares británicos en uso y se producen 2.000 al año. La CE es la marca de certificación europea. Es obligatoria para que un país pueda vender en el mercado.

La mayoría de los estándares son voluntarios, aunque pueden convertirse en obligatorios por ley o por alguna normativa. Los productos están sujetos a la legislación europea (Directiva sobre la seguridad general de los productos, legislación técnica), pero también a la legislación nacional británica.

#### Protección de patentes y marcas

El Reino Unido es un Miembro del protocolo de Madrid y la UE. Un registro proporciona protección para la marca en el Reino Unido e Irlanda del Norte y automáticamente se extiende al territorio Británico del Océano Índico, las islas Maldivas y la isla de Man.

Si una solicitud de marca tiene que ser presentada ante la oficina propiedad intelectual del Reino Unido, se requiere una dirección postal en el Reino Unido. Los solicitantes extranjeros no necesitan un registro nacional.

Si se desea registrar una marca en un país, es suficiente con solicitar un registro nacional en la oficina de marcas locales. Si el país es miembro de la UE, la protección de marcas podría obtenerse mediante el registro de una marca comunitaria (MC), que es válido por un periodo de 10 años en todos los países de la UE.

## ORGANISMOS INTERNACIONALES

Reino Unido pertenece a los mayores organismo internacionales como la OCDE, NNUU, G-8, G-7, G-20, OMS. Es miembro del Consejo Europeo y pertenece a organizaciones como: Tratado Atlántico Norte, La Organización para la cooperación en el Desarrollo Económico, Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, Organización mundial de la salud (OMS), Organización internacional de la estandarización (ISO), Organización de la policía Internacional (INTERPOL).

### INFORMACIÓN PRÁCTICA

Facilidades de entrada: Pasaporte ordinario y DNI

Moneda Local: libra 1€= 0,8508 GBP (31 dic 2019)

Horario Local: UTC+00:00

Horario Laboral: L-V 9-17H.Administracion/Bancos

Vacaciones: 28 días por año

Días Festivos: 1 de Enero año nuevo, 30 de Marzo viernes Santo, 2 de Abril lunes de pascua, 7 de mayo May day, 28 de Mayo late May Bank Holiday, 27 de Agosto August Bank Holiday, 25 de Diciembre Navidad, 26 de Diciembre Boxing Day.

### DIRECCIONES ÚTILES

#### Basque Trade And Investment

6 Lloyd's Avenue, Suite 6 CL, London EC3N 3AX  
+44 207 796 8702  
info@btuk.com

#### Oficina económica y comercial

Old Broad Street 125, London EC2N 1AR  
+44 20 7776 7730  
londres@comercio.mimeco.es

#### Embajada de España en Londres

39 Chesham Place, London SW1X 8SB  
+44 20 7235 5555  
+44 20 7259 5392  
emb.londres@maec.es

