

ECONOMÍA E INDUSTRIA DE GALES

basque
trade &
investment

2018

+ Oficina de Reino Unido e Irlanda



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
BASQUE GOVERNMENT**



ÍNDICE

1.	Situación económica de Gales	3
2.	Industria de Gales	8



1. Situación económica de Gales

La **tasa de empleo** de Gales fue de 72,7% dentro de un rango de edades de entre 16 y 64 años, entre septiembre a noviembre de 2017, un 0,3% superior al año anterior. La tasa de empleo para el RU en el mismo periodo fue de 75,3%, siendo superior al año anterior donde se registraron valores de 74,5%.

La **tasa de desempleo** en Gales fue de 4,9% de la población activa económicamente entre septiembre y noviembre de 2017, un 0,4% superior al registrado el año anterior. La tasa de desempleo de RU para el mismo periodo fue de 4,3%, disminuyendo desde el 4,8% que alcanzó el año anterior.

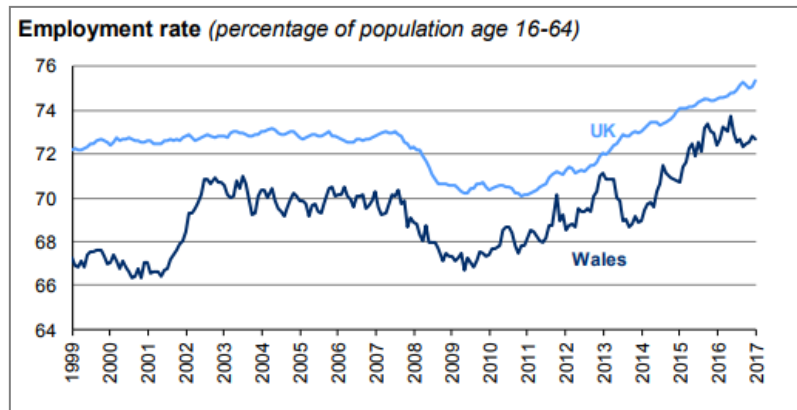


Ilustración 1: Tasa de empleo

Fuente: WG analysis of Labour Force Survey

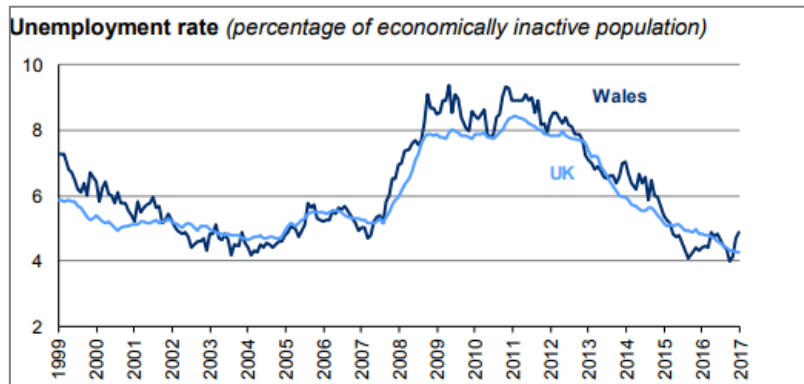


Ilustración 2: Tasa de desempleo

Fuente: WG analysis of Labour Force Survey

Hubo 448.000 personas en Gales que estuvieron **inactivas económicamente** entre septiembre y noviembre de 2017, 12.000 personas menos (2,5%) que en el mismo periodo del año anterior. Esto supone un 23,6% de las personas entre los 16 y 64 años, menor al 24,1% registrado en el año anterior. El número de personas inactivas económicamente en el RU en el mismo periodo disminuyó en 167.000 (1,9%) a 8,7 millones. Esto representa una tasa de 21,2% de las personas de entre 16 y 64 años, siendo de 21,7% en el año anterior.

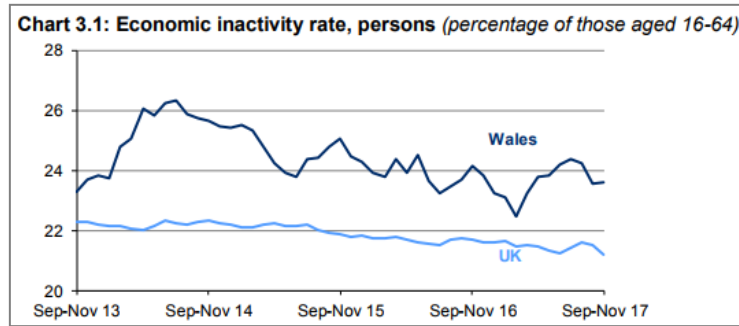


Ilustración 3: Tasa de inactividad económica Fuente: WG analysis of Labour Force Survey

El número de empleos en el **sector manufacturero** de Gales disminuyó en 11.000 (7,2%) entre septiembre de 2016 y septiembre de 2017, a 142.000, un 9,3% de toda la mano de obra en comparación con los 16,7% en septiembre de 1999. Durante el mismo periodo la mano de obra en el sector manufacturero en el RU aumentó en 48.000 (1,8%) a 2,7 millones, un 7,6% de toda la mano de obra en comparación con los 13,9% en septiembre de 1999.

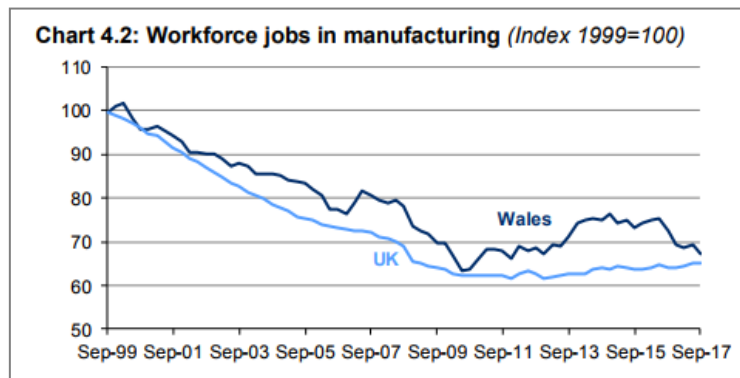


Ilustración 4: Mano de obra sector manufacturero Fuente: WG analysis of Labour Force Survey

El **índice de producción** en Gales en los 4 trimestres de 2017 ha aumentado en un 3,7% en comparación con los 4 trimestres anteriores. El índice de RU aumentó en un 2% en el mismo periodo. El índice de la producción en Gales para el tercer trimestre de 2017 disminuyó en un 0.3% en comparación con el trimestre anterior. El índice de RU incrementó en un 1,3% en el mismo periodo.

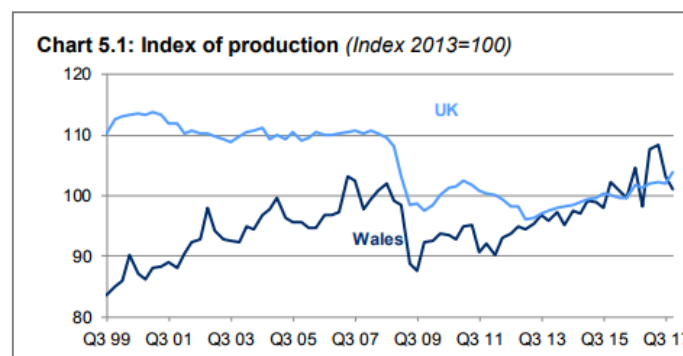


Ilustración 5: Índice de producción Fuente: WG analysis of Labour Force

El **índice de fabricación** en Gales en el tercer trimestre aumentó un 5,3% en comparación con los 4 trimestres anteriores. En UK aumentó un 2,5% a lo largo del mismo periodo. El índice de fabricación en Gales en el tercer trimestre aumentó un 1,1% en comparación con el trimestre anterior y el índice de RU incrementó un 1,3% durante el mismo periodo.

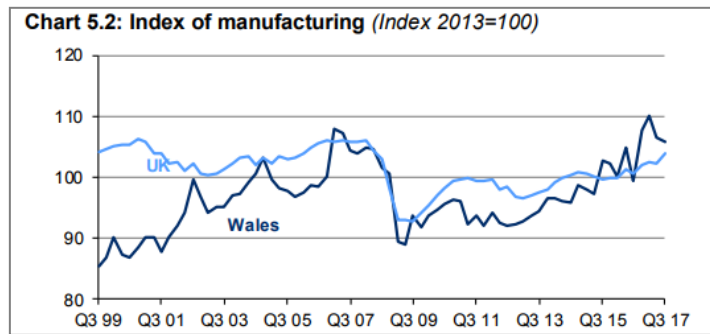


Ilustración 6: Índice de fabricación

Fuente: WG analysis of Labour Force

El **índice de construcción** en Gales en el tercer trimestre ha aumentado un 2,5% en comparación con los 4 trimestres anteriores. En el RU ha aumentado un 6,6% en el mismo periodo. El índice de construcción en Gales en el tercer trimestre disminuyó un 0,7% en comparación con el trimestre anterior y el índice del RU ha disminuido un 0,5% en el mismo periodo.

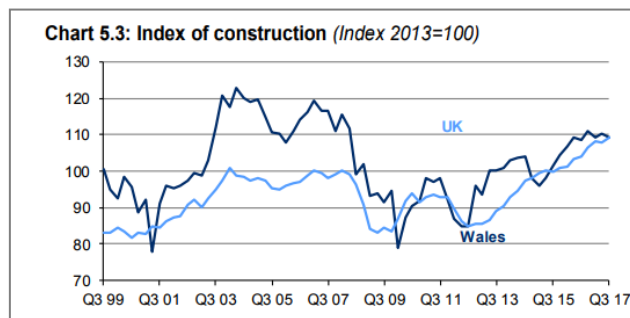


Ilustración 7: Índice de construcción

Fuente: WG analysis of Labour Force

El **índice de servicios de mercado** en Gales en el tercer trimestre ha incrementado un 2,6% en comparación con los 4 trimestres anteriores. El índice del RU ha aumentado un 2,3% en el mismo periodo. El índice de servicios de mercado en Gales en el tercer trimestre ha aumentado un 0,1% en comparación con el trimestre anterior y el índice del RU aumentó un 0,4% en el mismo periodo.

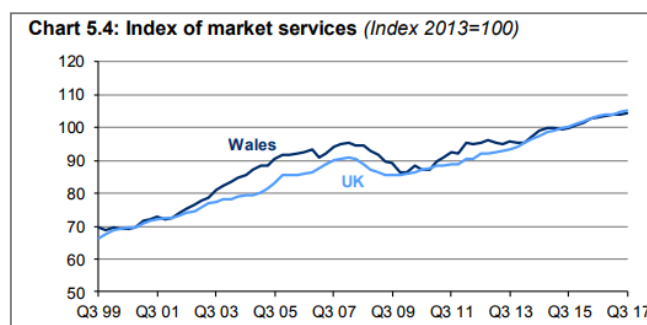


Ilustración 8: Índice de servicios de mercado

Fuente: WG analysis of Labour Force

Para finales de septiembre de 2017, el valor de las **exportaciones de bienes** de Gales aumentó un 18,9% respecto al año anterior. Las exportaciones a países de la UE representaron un 59,8% del total de las exportaciones de 2017, siendo de 61,1% en el año anterior. El valor de las exportaciones para el RU aumentó en un 15,5% respecto al año anterior. Las exportaciones a países de la UE representaron un 49,3% del total del RU.

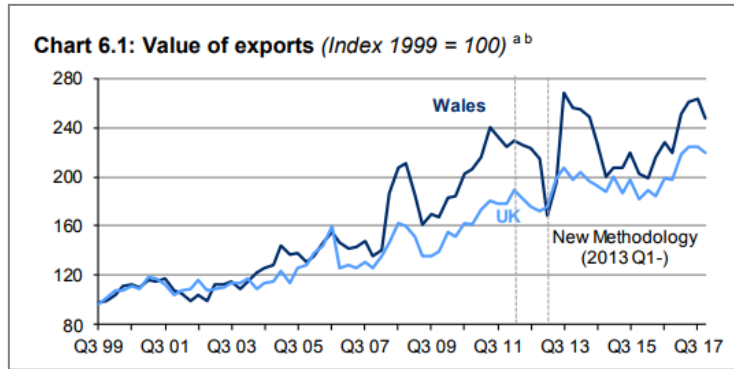


Ilustración 9: Índice de producción

Fuente: WG analysis of Labour Force

Los **ingresos medios semanales** brutos de los trabajadores en los lugares de trabajo a tiempo completo de Gales aumentaron de 493,70 libras a 498,40 libras entre abril de 2016 y abril de 2017, mientras que en el RU aumentaron de 538.60 a 550.40 libras. Por tanto, Gales ha pasado de representar el 91,7% del promedio de RU al 90,6%. El sueldo medio semanal bruto en los hogares incrementó de 499.20 libras a 505.90 libras, que fue el 91.9% del promedio del RU lo que supone un descenso desde el 92,7% que se alcanzó el año anterior.

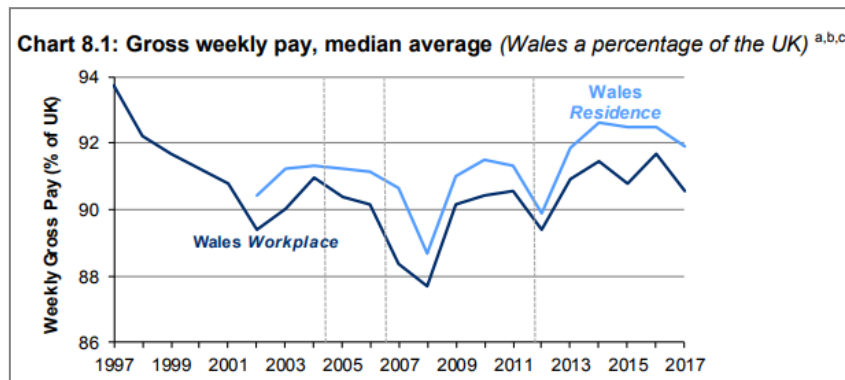


Ilustración 10: Sueldo bruto medio semanal

Fuente: WG analysis of Labour Force

En la siguiente imagen se muestra el **rango de productividad** de las subregiones de Gales. Los niveles de productividad son inferiores a los registrados en el RU. La zona en la que se concentra mayor productividad laboral es en Central Valleys, con una productividad del 6% por debajo del promedio del RU, seguido de Flintshire y Wrexham en el norte de Gales, siendo un 8% inferior a la productividad del RU. El peor escenario en cuanto a productividad laboral se da en las regiones rurales de Powys alcanzando valores de 35% inferior a la registrada en el RU, siendo el valor más bajo del RU.

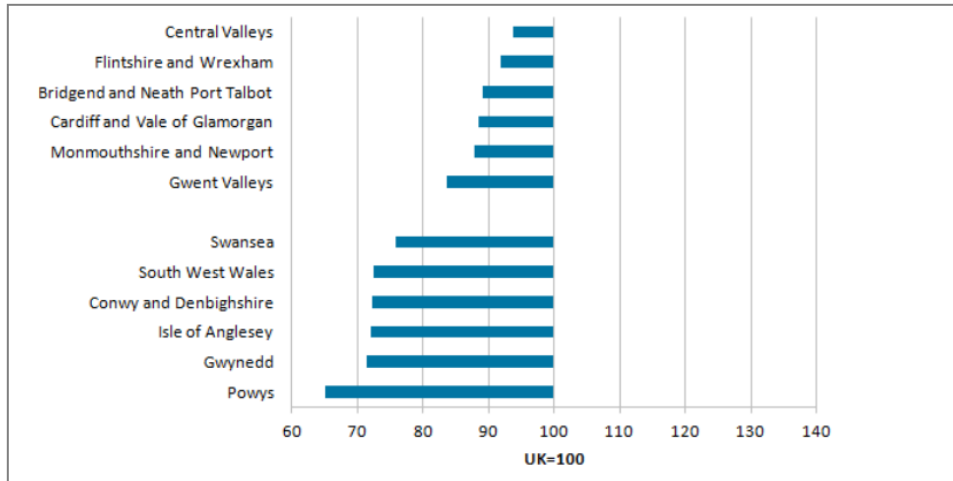


Ilustración 11: Valor añadido bruto por hora trabajada Fuente: Office for National Statistics



2. Industria de Gales

Los sectores principales de la industria de Gales son los siguientes: materiales avanzados y fabricación, industrias creativas, energía y medio ambiente, servicios financieros y profesionales, comida y bebida, biotecnología, turismo y nuevas tecnologías.

1) Materiales avanzados y fabricación

La productividad de Gales en el sector de materiales avanzados y fabricación es más alta que la media del Reino Unido. Tiene una mano de obra cualificada de 165.000 personas y sus universidades producen más de 2.000 graduados de ingeniería cada año. Sus 160 compañías aeroespaciales y de defensa emplean a 20.000 personas y generan más de 5 billones de libras en total.

Gales está atrayendo a las principales empresas más innovadoras y grandes del mundo como pueden ser Airbus, Dow Corning, GE, Ford Meritor y Raytheon Toyota. Gales cuenta con 150 empresas de automoción con una facturación de 3.000 millones de libras que emplean a 15.000 personas incluyendo Ford, Toyota, Astor Martin y Riversimple.

Gales apoya el crecimiento del sector de materiales avanzados y manufacturero con tres zonas localizadas en Ebbw Vale Ezm, el aeropuerto de Cardiff y St Athan EZ y Deeside respectivamente.

Aeroespacial

Airbus Group en el norte de Gales emplea a 6.500 personas en su planta de aviones. Gales ofrece algunos de los niveles más altos de incentivos financieros en el Reino Unido y el sector tiene su propia zona empresarial en el aeropuerto de Cardiff y St Athan.

Airbus cuenta con sus instalaciones en el norte de Gales estableciendo un estándar global en la fabricación aeroespacial. Broughton es el centro operativo para Airbus: el fabricante de aviones produce más de 1.000 alas al año empleando a más de 6.000 personas. Una inversión total de 2 mil millones de libras en los últimos 15 años ha ayudado a asegurar un futuro próspero para una de las empresas más prestigiosas de Gales.

Automoción

La industria de automoción de Gales presenta alrededor de 150 empresas que emplean a 18.000 personas y genera 3 mil millones de libras cada año. Dicho sector abarca desde Ford, que ha producido más de 20 millones de motores en Gales, hasta Riversimple produciendo su primer automóvil de cero emisiones. A medida que el sector avanza hacia una nueva era, dos fabricantes de automóviles de lujo han recurrido a Gales para conocer sus últimos desarrollos. Aston Martin construirá su nuevo modelo DBX Crossover en el aeropuerto de Cardiff y en la zona empresarial de St Athan en el valle de Glamorgan, mientras que TVR identificó la zona Ebbw Vale Enterprise como su ubicación para construir el nuevo automóvil deportivo TVR que se ofrecerá con el innovador proceso de fabricación iStream del sistema de carbón desarrollado por el diseñador de automóviles Gordon Murray.

Por otro lado, la inversión reciente en la planta de motores en Deeside de Toyota ha permitido la fabricación de su último motor híbrido y ha aportado una inversión total en la planta de alrededor de 700 millones de libras. Estos proyectos aumentarán significativamente la inversión de 140 millones de libras, la cual se vio comprometida en los últimos dos años.



2) Energía y medio ambiente

Alrededor de 58.000 personas trabajan en los sectores de energía y medioambiente en Gales, generando más de 4.800 millones de libras de ingresos. Se está produciendo una rápida innovación en energía marina y proyectos con bajas emisiones de carbono. Las compañías de servicios públicos están invirtiendo en fuentes de energía sostenibles y los puertos de alta mar de Gales están equipados para respaldar proyectos de energía renovable.

Energía Marina

Gales tiene el potencial de generar alrededor de 10 GW procedente de energía marina incluyendo la fuente de energía del estuario de Severn. Tidal Lagoon Power tiene el permiso para el desarrollo del proyecto de 1.300 millones de libras en Swansea Bay, y cuando esté completamente terminado tendrá la capacidad de 320 MW que podrían generar alrededor de 530 GWh de energía marina. Por otro lado, existen planes adicionales para el desarrollo de 2 proyectos similares en el sur de Gales, Newport y Cardiff.

Gales cuenta con dos zonas marinas que han recibido licencias desde Crown Estate para desarrollar zonas de demostración para facilitar el crecimiento del sector de energía marina. Morlas Energy está dirigiendo el desarrollo de la zona de mareas del oeste de Anglesey, con la intención de que se puedan exportar 150 MW de la zona de demostración de mareas.

Energía eólica

Los 86 campos eólicos, incluyendo las tres plataformas offshore de RWE Innogy, alimentan la red nacional, así como a grandes usuarios industriales y pequeñas fábricas teniendo la capacidad de generar 1.320 MW de energía.

Gales ha desarrollado una cadena de suministro en O&M con el apoyo de las empresas Vestas Siemens y Safety Technology.

Emisiones de carbono

El gobierno de Gales se ha comprometido a establecer una economía con bajas emisiones de carbono incluyendo:

- Sistemas híbridos
- Hidrógeno
- Vehículos eléctricos

El centro de investigación de materiales es uno de los principales centros de enseñanza e investigación de materiales del Reino Unido. La investigación líder a nivel internacional llevada a cabo en la Universidad de Swansea está financiada por prestigiosas organizaciones como Rolls Royce, Airbus, la Agencia Espacial Europea y Tata Steel.

El Centro de excelencia de vehículos eléctricos de la Universidad de Cardiff centra sus actividades de investigación en todos los aspectos de los vehículos eléctricos, incluido el diseño y la fabricación; modelos de negocios innovadores; las expectativas del consumidor; suministro de energía y la infraestructura de carga.



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**
BASQUE GOVERNMENT