

# Informe impacto de la Covid-19 en Irlanda

basque  
trade &  
investment

13 mayo 2020

+ Oficina de RU e Irlanda



**BasqueTrade  
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización  
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO  
**spri**  
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO  
BASQUE GOVERNMENT**



## ÍNDICE DE CONTENIDO

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>2. IMPACTO ECONÓMICO</b> .....	<b>4</b>
2.1. DATOS MACRO .....	4
2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI) .....	4
2.1.2. Desempleo .....	5
2.1.3. Inflación.....	6
2.2. IMPACTO EN SECTORES INDUSTRIALES .....	6
2.2.1. Construcción .....	7
2.2.2. Sector inmobiliario .....	7
2.2.3. Energía .....	7
2.3. IMPACTO EN SERVICIOS.....	7
2.3.1 Hostelería .....	8
2.3.2 Turismo.....	8
2.3.3 Transporte público.....	8
2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO .....	9
<b>3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA</b> .....	<b>10</b>
3.1. MEDIDAS FISCALES.....	10
3.2. INICIATIVAS ADICIONALES DE FINANCIAMIENTO .....	11
3.3. FUERZA DE TRABAJO .....	11
<b>4. RESTRICCIONES</b> .....	<b>12</b>
4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO .....	12
4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN .....	12
4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS.....	13
<b>5. FUENTES</b> .....	<b>14</b>



# ➔ 1. INTRODUCCIÓN

Desde finales del año 2019 muchas naciones han sido fuertemente impactadas por el coronavirus Covid-19 y han tenido que tomar medidas dramáticas para combatirlo y para suavizar al máximo el impacto que este tiene en el país ya que contener la epidemia y proteger a las personas es la actual prioridad para los gobiernos. La mayoría de la población se ha visto afectada por las diversas medidas de cierre que se han tomado desde los distintos gobiernos. Sin embargo, como se explicará a lo largo del informe, las empresas y la economía son las que más van a sentir las consecuencias de la pandemia.

El pasado 1 de marzo se confirmó en Irlanda el primer caso de COVID-19 y, como en el resto de países, desde ese momento el número de contagios -y de muertes- no ha hecho más que crecer. Irlanda fue uno de los primeros países europeos en tomar medidas para reducir el número de actos sociales y evitar, así, la propagación del virus. Sin embargo, estas medidas no fueron suficientes y Taoiseach (el Primer Ministro Irlandés), Leo Varadkar compareció días después ordenando el confinamiento de la población.

El pasado 20 de abril, Regina Doherty, Ministra de Asuntos Laborales y Protección Social, describió la

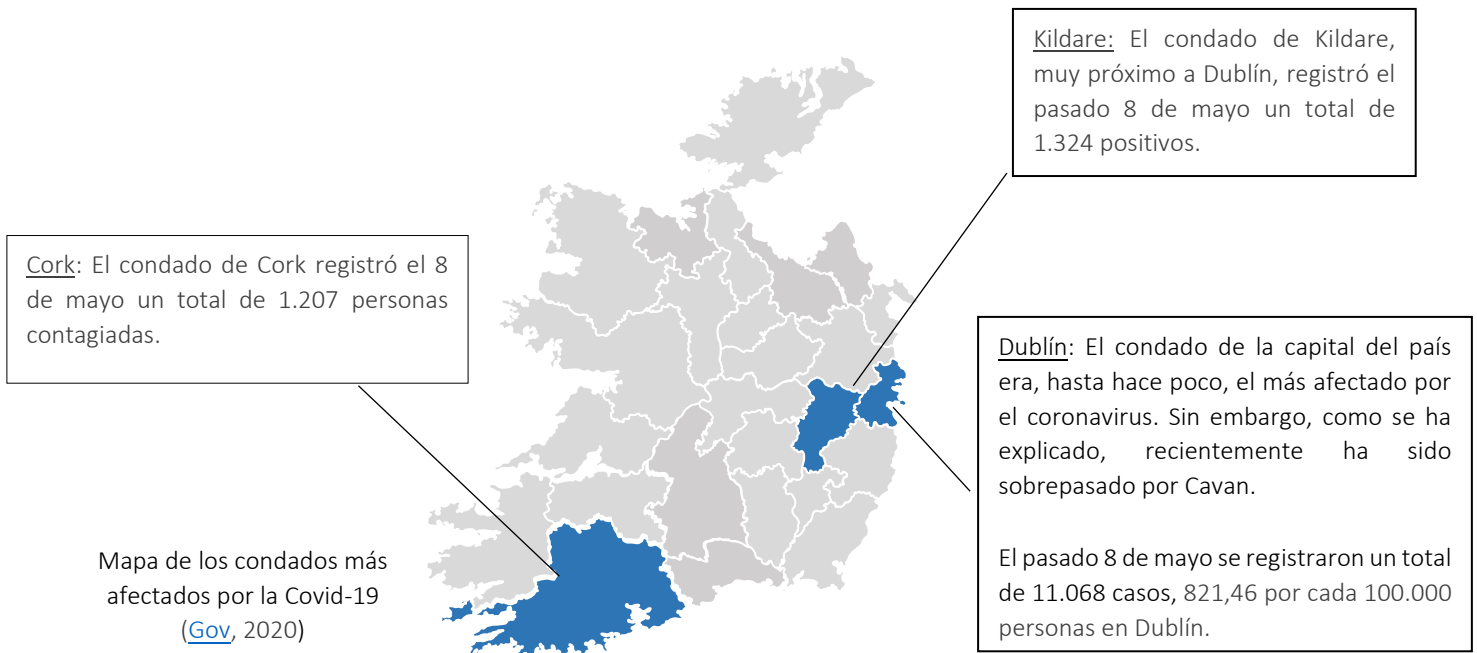
situación que se está viviendo a causa del coronavirus como muy preocupante e "inigualable en la historia de nuestra nación" ([Irish Times](#), 2020).

El gobierno irlandés está tomando muchas las medidas con las que confía que pueda proteger al máximo a las personas, empresas y a la economía del país.

Taoiseach Leo Varadkar anunció que a finales del mes de abril se publicaría un plan para volver a abrir, poco a poco, el país a partir del próximo 5 de mayo. Sin embargo, tal y como indican medios irlandeses, debido a la gran cantidad de nuevos casos que se están registrando estos últimos días, podría ser que las restricciones del coronavirus no se eliminasen en absoluto ([The independent](#), 2020).

Este informe profundizará en el impacto económico que el coronavirus ha tenido en Irlanda y las medidas que el gobierno ha tomado hasta ahora para combatirlo.

Este documento se actualizará a medida que se realicen cambios relevantes al coronavirus, a fin de mantenerse lo más actualizado posible con respecto a esta crisis a la que nos estamos enfrentando.





## ➔ 2. IMPACTO ECONÓMICO

### 2.1. DATOS MACRO

Los datos macroeconómicos de Irlanda muestran que la COVID-19 ha afectado gravemente a la economía. Existen informes que esperaban un crecimiento del PIB en el año 2020, sin embargo, estos mismos prevén ahora una evolución negativa del mismo que se situará en torno al -6,8 a finales de este año (FMI, 2020). Aun así, cabe recordar que estamos viviendo una situación sin precedentes y que existe una gran incertidumbre, con lo cual, dichas estimaciones son ilustrativas y pueden variar en las próximas semanas o meses.

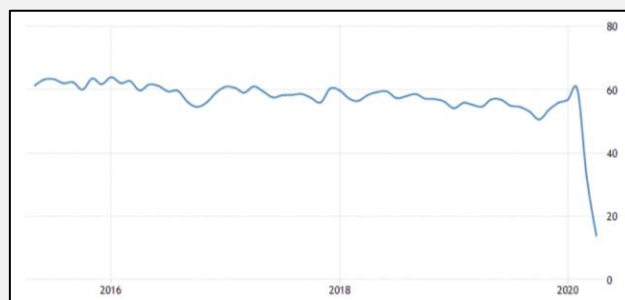
#### 2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI)

PMI	Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020
<b>Sector manufacturero</b>	50,6	45,1	36,0
<b>Sector servicios</b>	59,9	32,5	13,9

El PMI (Índice de Gerentes de Compras) del pasado mes de febrero se situaba en 59,9 para los servicios. En tan solo un mes sufrió una caída drástica, situándose en 32,5 en el mes de marzo (Trading economics, 2020). Esta cifra era la más baja desde abril de 2009, y la tercera más baja del total registrado. Sin embargo, este índice ha vuelto a desplomarse en el mes de abril llegando a estar en el 13,9 (Trading economics, 2020). Durante este último mes, los seis subíndices se han contraído y han registrado los niveles más bajos jamás registrados. Destacan sectores como los servicios de transporte, el turismo y ocio que registran lecturas de un solo dígito (5,2 y 7,4 respectivamente).

El siguiente gráfico recoge los datos desde el año 2015 y muestra la fuerte caída del PMI de los últimos meses:

Índice PMI de servicios del Irlanda- hasta marzo 2020- (Fuente: Trading economics, 2020)



En cuanto al índice PMI manufacturero, la caída fue igualmente notable al pasar de 50,6 en febrero a 45,1 en marzo (Trading economics, 2020). Este fue el primer retroceso en el sector en los últimos tres meses, ya que mantenía una tendencia positiva. Además, esta caída fue la más fuerte desde agosto de 2009 ya que la producción, los nuevos pedidos y las exportaciones cayeron junto con la confianza en el mercado. Sin embargo, el índice ha sufrido una nueva caída en el mes de abril cayendo hasta 36,0. La principal razón de esta caída han sido las consecuencias económicas de los bloqueos impuestos en Europa y el resto del mundo ya que han llevado a un colapso de la demanda.

A continuación se muestra el gráfico correspondiente a este índice de servicios, lo cual permite observar los cambios que ha experimentado y también, realizar una comparación con el índice de servicios.



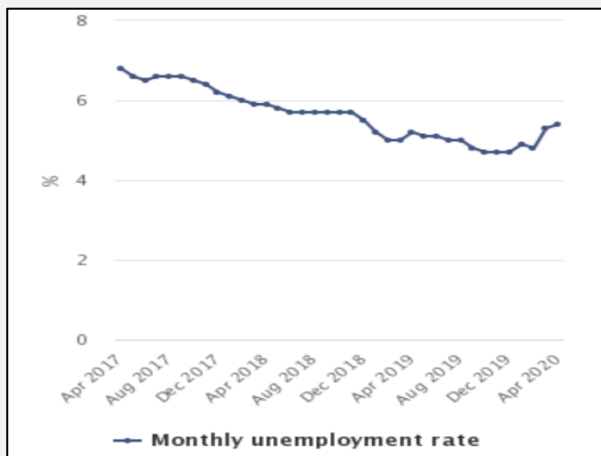
Índice PMI de industria del Irlanda- hasta marzo 2020- (Fuente: [Trading economics](#), 2020)



### 2.1.2. Desempleo

La crisis de la COVID-19 ha seguido teniendo un impacto significativo en el mercado laboral irlandés en abril de 2020. Si bien los datos ya aumentaron de febrero a marzo, han seguido aumentando durante este mes de abril, rompiendo así con la tendencia a la baja que se venía viendo desde el año pasado. La medida estándar de desempleo mensual fue del 5,4% en abril de 2020, sin embargo la medida ajustada de desempleo de COVID-19 podría ascender a 28.2% si todos los solicitantes del Pago de desempleo por la pandemia se clasificaran como desempleados ([CSO](#), 2020)

Fuente: [CSO](#), 2020



	Number of persons unemployed	Unemployment rate (%)
<b>April 2019</b>	125,100	5.2
<b>March 2020</b>	130,900	5.3
<b>April 2020</b>	132,900	5.4

Como muestran los datos, son muchos los irlandeses que solicitan el pago especial de desempleo Covid-19 que ha puesto como medida el gobierno. Sin embargo, cabe destacar que, durante la última semana, el número de solicitantes de este pago ha disminuido ligeramente en aproximadamente 9.000 personas. No obstante, al mismo tiempo, se han registrado en torno a 30.000 solicitudes más de otra de las ayudas que ofrece el gobierno, el subsidio salarial temporal de la Covid-19 ([Irish Times](#), 2020).

Es evidente que la población está necesitada de ayudas de este tipo. Sin ir más allá, la ministra Regina Dehoerty del Departamento de Asuntos de Empleo y Protección Social, indicó, el pasado 24 de abril, que más de un millón de personas, dentro del país, dependían de alguna de las ayudas económicas proporcionadas por el Estado ([Irish Times](#), 2020).



Cabe destacar que el Fondo Monetario Internacional ha estimado en su último informe que el desempleo pasará desde un 5,0% en 2019 a un 12,1% en el año 2020. Además, las cifras muestran que la recuperación del empleo será lenta ya que han previsto que el 2021, la tasa de desempleo seguirá en torno al 8% ([FMI, 2020](#)).

Este aumento se debe a que la mayoría de las empresas se ha visto obligadas a permanecer cerradas y sin ingresos por la COVID-19, con lo cual no pueden mantener los salarios de todos sus trabajadores y optan por el despido. Sin embargo, cabe destacar que, desde que el virus golpeó el mes pasado al país, el Gobierno ha introducido medidas para tratar de evitar estos despidos ([BDO Ireland, 2020](#)).

### 2.1.3. Inflación

Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020
1,3%	1,1%	0,9%

La tasa de inflación de los precios al consumidor se situaba en torno al 1,1% en el mes de marzo y ha descendido hasta 0,9% en abril. No obstante, como consecuencia de la pandemia de coronavirus, se prevé que esta tasa continúe disminuyendo de una manera más drástica en los próximos meses e incluso podría llegar a situarse en 0,7% a principios del tercer trimestre ([Trading economics, 2020](#)).

## 2.2. IMPACTO EN SECTORES INDUSTRIALES



### CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción ha caído a una velocidad récord en Irlanda, alcanzando su nivel más bajo de los últimos años.



### SECTOR INMOBILIARIO

Gran parte de la población no puede permitirse el pago de los alquileres ni de la compra de inmuebles, por ello el sector se ha parado bruscamente.

Como se ha podido observar, el PMI industrial cayó desde 50,6 en febrero a 36,0 en abril. Esta caída ha sido una de las más fuertes que están registradas. Cabe destacar que la demanda de determinados bienes como alimentos y bebidas o productos químicos y plásticos ha aumentado a lo largo de este periodo de pandemia. Como muchos medios aseguran, marzo fue el mes en el que los hogares gastaron más en los supermercados ([Irish Times, 2020](#)) adquiriendo tanto productos de primera necesidad (alimentos) como todo tipo de productos químicos como jabón. El consumo de estos productos es totalmente comprensible ya que todos los expertos así como la OMS (Organización Mundial de la Salud), coinciden en que una buena y continua higiene puede evitar el contagio del coronavirus ([OMS, 2020](#)).

Los efectos del brote del coronavirus se están sintiendo en muchos sectores, sin embargo, los sufren particularmente las empresas que dependen de las cadenas de suministro para la fabricación de sus productos y materiales ya que pueden verse afectados porque el lugar de origen sea un área afectada, retrasos en el envío de mercancías y las distintas medidas y restricciones de los países ([PWC, 2020](#)).



### 2.2.1. Construcción

Por las distintas restricciones que el Gobierno irlandés ha puesto como consecuencia de la COVID-19, el sector de la construcción ha caído a una velocidad récord en el país, alcanzando su nivel más bajo de los últimos 11 años ([Irish Times](#), 2020).

### 2.2.2. Sector inmobiliario

El sector inmobiliario, que comprende tanto alquileres como la venta de inmuebles, se ha parado bruscamente ya que gran parte de la población no puede permitirse pagar sus alquileres ni hacer una gran inversión para la compra de estos bienes. Esto se debe en parte a la incertidumbre que se está creando por la pandemia y a la pérdida de empleos o bajadas de sueldos a las que se está enfrentando gran parte de la población irlandesa ([Business post](#), 2020).

### 2.2.3. Energía

La Covid-19 ha alterado también las cadenas de suministro y la demanda en el sector de energía. El consumo de electricidad ha bajado y el consumo de combustible se ha reducido como consecuencia del movimiento restringido ([PWC](#), 2020).

## 2.3. IMPACTO EN SERVICIOS



#### HOSTELERÍA

Es un sector que va a salir muy afectado ya que fue de lo primero en cerrarse y se prevé que se retome la actividad a partir del 29 de junio



#### TURISMO

El turismo ha caído ya que el gobierno desaconseja todos los viajes no esenciales a la isla



#### TRANSPORTE PÚBLICO

Se ha reducido en más de un 80% ya que sólo se pueden realizar viajes esenciales

El Gobierno irlandés fue uno de los primeros en tomar medidas para disminuir al máximo posible los contagios dentro del país. El 15 de marzo, cuando las cifras confirmadas oficialmente de contagios no llegaban a los 50, el Primer Ministro anunció las primeras medidas que consistían en cerrar todos los colegios, universidades y la hostelería (pubs, bares y restaurantes). Esta medida suponía un impacto negativo en los servicios, sin embargo, también reducía enormemente todas las reuniones sociales y el contacto físico entre personas, consiguiendo así que los contagios fuesen los mínimos posibles.

Sin embargo, el número de contagios continuó creciendo y el Gobierno irlandés tuvo que establecer unas medidas más restrictivas de confinamiento ([Sky news](#), 2020). Con el confinamiento, se obligó a cerrar ciertos negocios, lo cual generó mucha controversia ya que algunas PYMES no pueden sobrevivir sin abrir y sin tener ningún tipo de ingresos ([Business post](#), 2020). Además, estas empresas, tenían que seguir haciendo frente al pago de los salarios de sus trabajadores, lo que complicaba, aún más, la situación. Muchas empresas optaron por recortar el sueldo de sus trabajadores durante este periodo pero, otras, como se ha podido observar al explicar las cifras de desempleo, han tomado la decisión de despedir a su plantilla para poder hacer frente a la crisis ([Irish Times](#), 2020). Cabe destacar, además, que la incertidumbre que existe en torno a cuánto tiempo va a durar el coronavirus y el no saber por cuánto tiempo estas empresas van a tener que permanecer cerradas, no ayuda a que se tomen este tipo de decisiones.





### 2.3.1 Hostelería



El pasado lunes 20 de abril, Taoiseach Leo Varadkar sugirió que los pubs y los restaurantes, muy probablemente, serían lo último en abrir cuando el Gobierno elimine las medidas de distanciamiento social. Varadkar aseguró que es un momento muy preocupante para este sector debido al impacto que están teniendo las medidas de emergencia de la COVID-19 ([Independent](#), 2020). Además, desde el Gobierno se cree que es muy improbable que se celebren grandes reuniones como conciertos o eventos en lo que queda de año.

A principios de este mes de mayo, el gobierno irlandés anunció que el confinamiento se alargaba dos semanas más y que después se entraría en un sistema de fases para la desescalada. Estas fases indican que los pubs no abrirán hasta la fase cinco del plan que será el próximo 10 de agosto ([Gov](#), 2020). Sin embargo, la apertura de cafeterías y restaurantes está planificada para la fase 3, es decir, dos semanas antes ([Gov](#) 2020).

Los representantes del sector ya han comenzado a manifestar su desacuerdo con la tardía en abrir sus negocios ya que consideran que tomando medidas de precaución podrían abrirse en la tercera fase, a la vez que los restaurantes y cafeterías. Varias federaciones así como representantes de pubs han presentado al gobierno medidas estrictas que se comprometen a tomar para conseguir adelantar la apertura de sus establecimientos aunque, ya avisan que la experiencia de pubs irlandeses va a cambiar drásticamente ya que no podrán tener música en vivo, no se podrá bailar, la capacidad será reducida. Además, Gardaí tendría en todo momento potestad para cerrar cualquier negocio que no esté cumpliendo con estas medidas. El gobierno no se ha manifestado todavía respecto ([The Guardian](#), 2020).

### 2.3.2 Turismo



En cuanto al turismo, las autoridades de Irlanda desaconsejan todos los viajes no esenciales a la isla, con lo cual, el turismo se ha reducido drásticamente. Cabe destacar que tanto los hoteles como restaurantes y museos están cerrados por el coronavirus y, siguiendo las fases publicadas, parece que no abrirán hasta el próximo 20 de julio ([Gov](#), 2020). Además, como será explicado más adelante, no es fácil llegar a la isla actualmente ya que hay controles en las fronteras ([Tourism Ireland](#), 2020). El Departamento de Asuntos Exteriores y de Comercio actualiza su [página web](#) con consejos y restricciones de viajes diariamente.

### 2.3.3 Transporte público



Otras empresas irlandesas que se han visto también muy afectadas son las responsable del transporte interno por la isla. Actualmente en Irlanda solo están permitidos los viajes esenciales y esto ha hecho que, durante las últimas semanas, el transporte interno se haya reducido en más de un 80% ([TFI](#), 2020). Además, muchos reclaman que Irlanda debería seguir el ejemplo de Londres y hacer que estos viajes esenciales sean gratuitos para quienes tengan que hacerlos. Sin embargo, esta medida no se ha llevado a cabo todavía ([The Sun](#), 2020).

Destacar que el coronavirus no está afectando solo a las pequeñas y medianas empresas sino que grandes corporaciones irlandesas como Ryanair o Aer lingus, entre muchas otras, están sufriendo también el impacto del virus ([Sky news](#), 2020). Muchos países han cerrado fronteras para evitar la propagación del virus con lo cual el transporte aéreo se ha reducido mucho en cuestión de semanas. Por continuar con el ejemplo de estas dos aerolíneas, ambas han comunicado que van a mantener a todo su personal (miles de personas trabajando en aeropuertos como el de Dublín, el de Cork y Shannon) pero reducirán su salarios la mitad durante los próximos meses ([Business post](#), 2020). Estas medidas fueron tomadas hace unas semanas y se indicó que serían revisadas más adelante.

Por este impacto económico que la COVID-19 está teniendo, el Gobierno irlandés tomó también medidas económicas que trataban de paliar y amortiguar la situación a la que se enfrentaban estas empresas, que más adelante serán explicadas.

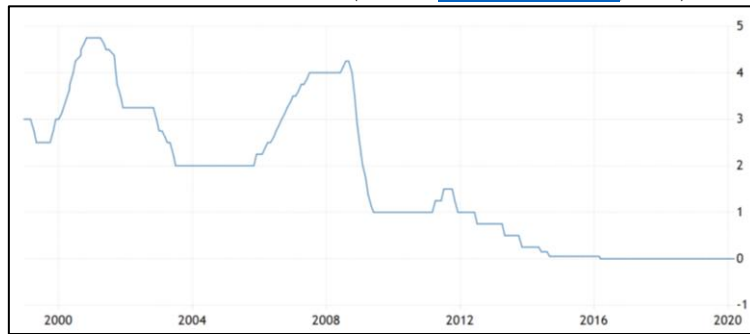




## 2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO

Así como otros países han anunciado recortes en las tasas de interés para liberar la economía en este momento tan delicado, Irlanda, al ser país miembro de la Unión Europea, no tiene potestad para hacerlo. Estas medidas se toman desde el Banco Central Europeo y, desde hace tiempo que se encuentran cerca del 0% habiendo incluso llegado a estar en valores negativos ([Trading economics](#), 2020).

Tasas de interés en Irlanda- (Fuente: [Trading economics](#), 2020)





## 3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA

Así como el Gobierno irlandés fue de los primeros en tomar medidas para prevenir la expansión del virus, muchos critican su tardía en responder con medidas económicas por parte de departamentos como el de finanzas y el de negocios para respaldar la crisis económica en la que el país se está sumergiendo ([Business post](#), 2020). Además, cabe destacar que Irlanda fue uno de los países más afectados por la anterior recesión mundial y muchos temen que el virus pueda volver a destrozar la economía y los empleos del país.

A pesar de que Irlanda tuvo que pedir hace escasos años un rescate financiero para poder recuperarse de la crisis, durante los últimos años ha conseguido levantar su economía y el año pasado lo cerró con un superávit presupuestario, sin embargo este no es tan grande como para afrontar los paquetes económicos que está anunciando.

Como anunció el pasado 20 de abril la Ministra de Asuntos Laborales y Protección Social, Regina Doherty, más de un millón de personas están recibiendo algún tipo de ayuda estatal ([Irish Times](#), 2020).

### 3.1. MEDIDAS FISCALES

**300  
MILLONES DE  
EUROS**

Paquete económico para gastar durante cada una de las siguientes 12 semanas

**HASTA  
7.200  
EUROS**

Subvención disponible para clientes de Enterprise Ireland y Údarás na Gaeltachta

Una de las primeras medidas económicas que el gobierno tomó fue solicitar a los bancos que, voluntariamente, implementasen un “payment brake” a los clientes que estaban sufriendo por esta situación. Sin embargo, a finales de marzo, el Gobierno anunció que iba a lanzar un paquete económico de 300 millones de euros para gastar durante cada una de las siguientes 12 semanas ([Irish times](#), 2020). Es una cifra bastante alta, sin embargo, se cree que es más que necesaria dada la gravedad de la crisis de desempleo que está empezando y que se prevé que vaya cada vez a peor.

Otra medida que tomó el Gobierno al comienzo de la crisis de la Covid-19 fue acordar con las autoridades locales diferir las tarifas comerciales a las empresas que estaban siendo más afectadas hasta finales de mayo. Estas, en un principio, fueron los sectores minorista, hostelería, ocio y cuidado infantil. El 2 de mayo, el Gobierno, reconociendo que muchas empresas continúan enfrentándose a dificultades e incertidumbres, anunció que esta medida se alargaría para las empresas que se han visto obligadas a cerrar debido a requisitos de salud pública ([PWC](#), 2020).

El Gobierno irlandés ha optado también por suspender la aplicación de los intereses sobre todos los pagos atrasados tanto del IVA como del PAYE (los pasivos de enero, febrero, marzo y abril). Además, se ha confirmado que la aplicación de un recargo a las declaraciones del Impuesto sobre Sociedades se suspenden hasta nuevo aviso ([BDO](#), 2020). Además, recientemente, el Gobierno ha anunciado que se va a introducir una legislación para permitir que los Ingresos 'almacenen' el IVA y la deuda tributaria de nómina que surgió por las restricciones relacionadas con la Covid-19. Los detalles exactos de esto se están resolviendo ([PWC](#), 2020).

Por otro lado, la revisión de las tarifas RCT (Relevant Contracts Tax) programada para marzo de 2020 ha sido suspendida ([BDO](#), 2020). Además, el Gobierno anunció que el estado actual de liquidación de impuestos permanecerá vigente para todas las empresas durante los próximos meses ([Enterprise Ireland](#), 2020).



Por último, se ha anunciado también una subvención disponible de hasta 7.200 euros para clientes de Enterprise Ireland y Údarás na Gaeltachta para apoyar la planificación financiera ([Enterprise Ireland](#), 2020).

## 3.2. INICIATIVAS ADICIONALES DE FINANCIAMIENTO

El gobierno irlandés ha anunciado distintas subvenciones y préstamos para ayudar a las empresas más vulnerables del país. Estas empresas reciben una amplia gama de apoyo del gobierno y sus agencias durante la pandemia COVID-19. Estos han ido evolucionando y se han ampliado con un mayor soporte anunciado a principios de mayo ([PWC](#), 2020).

Entre estos paquetes, destaca uno de 200 millones de euros para apoyos empresariales. Este paquete incluye un esquema de rescate y de reestructuración disponible a través de Enterprise Ireland para empresas viables pero vulnerables que necesiten reestructurar o transformar sus negocios ([Enterprise Ireland](#), 2020).

El SBCI “Strategic Banking Corporation of Ireland” ha anunciado también un paquete de 200 millones de euros para negocios elegibles afectados por la COVID-19.

Por su parte, Enterprise Ireland, ha anunciado una subvención “Financial Planning Grant” para ayudar a las empresas a desarrollar un plan financiero sólido que incluye la preparación de la documentación requerida para solicitar financiamiento externo a los bancos y otros proveedores. Esta subvención tiene un valor máximo de 5.000 euros y pueden acceder a ella tanto clientes de Enterprise Ireland como empresas de servicios comerciales o de fabricación internacional que empleen a un mínimo de 10 empleados a tiempo completo ([Enterprise Ireland](#), 2020).

## 3.3. FUERZA DE TRABAJO

Inicialmente, el Gobierno anunció medidas para apoyar a los trabajadores y empleadores afectados temporalmente debido a la pandemia de COVID-19 (Coronavirus). Esto incluyó un beneficio de enfermedad mejorado y un pago de desempleo mejorado también disponible para los trabajadores independientes ([PWC](#), 2020).

Ahora se han introducido otras medidas temporales excepcionales para apoyar a los trabajadores y empleadores, **el Plan de Subsidio Salarial COVID-19 Temporal** que se ejecuta a través de los Comisionados de Ingresos. Este plan está dirigido a empleadores cuyo negocio se ve significativamente afectado por la COVID-19, pero que continúan manteniendo a los empleados en la nómina y pagándolos ([PWC](#), 2020).

Este esquema reemplaza el anterior Plan de reembolso del empleador del pago de desempleo pandémico COVID-19, que fue un mecanismo para que los empleadores pagaran al personal despedido un pago de bienestar social temporal. El nuevo programa subsume el esquema existente y todos los empleadores que ya estaban inscritos.

Para poderse beneficiar del plan, los empleadores deben demostrar a Revenue que están experimentando un impacto comercial negativo significativo debido a la COVID-19 desde el 14 de marzo de 2020. La elegibilidad se determina en gran medida sobre la base de la autoevaluación y la declaración del empleador en cuestión, combinado con una verificación de seguimiento centrada en el riesgo por ingresos ([PWC](#), 2020).

A su vez, el Departamento de Asuntos de Empleo y Protección Social ofrece un apoyo de trabajo de corto plazo que es un pago para apoyar los ingresos de los empleados a los que les han reducido su semana laboral ([Enterprise Ireland](#), 2020). Este pago se realiza con respecto a su salario regular por los días que ya no está trabajando. Es decir, si la jornada laboral de una determinada persona se reduce de 5 días por semana a 3, puede recibir esta ayuda económica por 2 días. Este pago tiene una duración máxima de 234 días y es obligatorio trabajar, al menos, 3 días a la semana y haber sido un empleado a tiempo completo ([Government of Ireland](#), 2020). En total, son cerca de 800.000 personas las que han solicitado alguna de las ayudas estatales por encontrarse sin empleo ([Independent](#), 2020).



## 4. RESTRICCIONES

### NIVEL DE DISRUPCIÓN



**SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO**



**MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN**



**SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS**

### 4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO

Existen restricciones en Irlanda para todos los viajes no esenciales. Sin embargo, el transporte de mercancías dentro del país se considera una actividad esencial y, por lo tanto, no se ha visto alterado. Destacar que, como consecuencia de las restricciones en los viajes no esenciales, el transporte interno (tanto de carretera, ferrocarril y vuelos) se ha reducido considerablemente ([The Sun](#), 2020).

### 4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN



#### EMERGENCIA NACIONAL

Se comienzan a tomar medidas

#### DESDE - HASTA

15 de marzo



#### CONFINAMIENTO

Confinamiento en casa

#### DESDE - HASTA

27 de marzo → 18 de mayo  
 (Comienzo plan de desescalada)



#### RECOMENDACIONES

Limpieza de manos y de objetos que se toquen a menudo, mantener una distancia de 2 metros con otras personas ([Gov](#))

#### DESDE - HASTA

1 de marzo → periodo indefinido



#### VIAJES

Sólo se permiten realizar los viajes y trayectos que sean absolutamente necesarios

El pasado 27 de marzo, el Gobierno irlandés introdujo un confinamiento forzoso en todo el país, lo que significa que sólo se permite a las personas salir de casa para hacer ejercicio (una vez al día durante un máximo de una hora, ya sea solos o con un miembro de su hogar), ir al médico, o a hacer algún recado esencial como ir a la farmacia o supermercados ([Sky news](#), 2020). Aparte de esto, al público británico solo se le permite salir de casa en circunstancias excepcionales, como viajar hasta y desde el trabajo (si no puede trabajar desde casa o se considera trabajadores esenciales). Este período de confinamiento forzoso tenía una duración de 2 semanas y terminaba, en principio, el 12 de abril, sin embargo se extendido en varias ocasiones y parece que, finalmente, el próximo 18 de mayo se comenzará con el periodo de desescalada. Para este periodo, el Gobierno irlandés, ha anunciado un plan que consta de 5 fases detalladas ([Gov](#), 2020)

El mismo día en que se anunció el cierre, el Secretario de Asuntos Exteriores también aconsejó a todos los residentes en Irlanda que estuviesen viajando en el extranjero que regresasen de inmediato, utilizando los medios de transporte posibles ya que se estaban implementando muchas las restricciones por todo el mundo y tenían que regresar lo antes posible para garantizar su vuelta a Irlanda. Además, a los ciudadanos irlandeses se les recomendó que no saliesen del país a no ser de que fuese estrictamente necesario ([The Sun](#), 2020).



Como ha sido explicado, días antes de introducir este confinamiento forzoso en Irlanda, se habían cerrado todos los colegios, pubs, bares, restaurantes, universidades y se había recomendado que, en la medida de lo posible, se teletrabajase para no tener que acudir a la oficina.

### 4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS

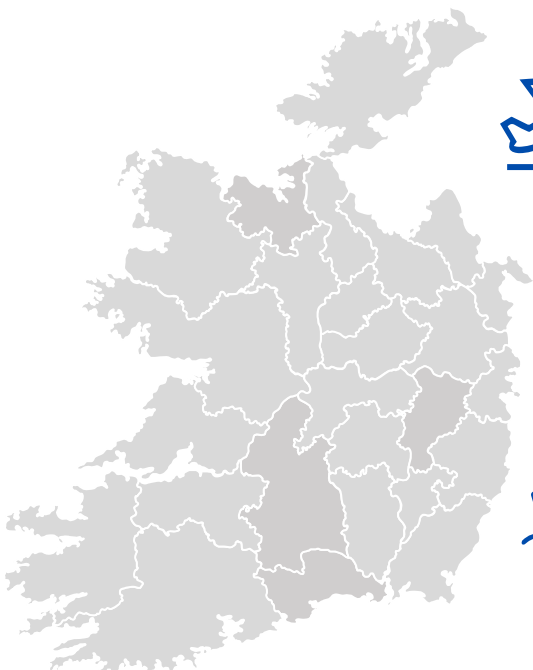
Las fronteras de Irlanda permanecen abiertas y todos los puertos, aeropuertos permanecen operativos durante la pandemia, aunque con servicios limitados. Sin embargo, los expertos en enfermedades infecciosas coinciden en que el Gobierno debería considerar cerrarlas para evitar que entren personas infectadas por el virus ya que por mucho que se intente terminar con los actuales casos en el país, siguen estando amenazados a que entren nuevos casos. Solo cerrando las fronteras conseguirán controlar el virus, aseguran ([Irish times](#), 2020).

El pasado 20 de abril, Varadkar confirmó que se iban a introducir más restricciones en las fronteras para las personas que llegan desde el extranjero. Una de las nuevas medidas propuestas es que, a todos los pasajeros que lleguen, se les pedirá que registren dónde planean autoaislarse durante los primeros 15 días para así, poderles tener controlados ([Independent](#), 2020). Sin embargo, Taoiseach afirmó que tanto los puertos como los aeropuertos deben permanecer abiertos para que los suministros y los trabajadores esenciales puedan entrar y salir ([Independent](#), 2020).

Cabe destacar también la única frontera terrestre que existe en la isla y que separa la República de Irlanda con Irlanda del Norte (parte de Reino Unido). En las últimas semanas se ha apreciado un aumento significativo en los casos de contagios de coronavirus en los condados fronterizos. Un mapa del Centro de Vigilancia de Protección de la Salud de HSE muestra que siete de los ocho condados con mayor incidencia de contagios, están al noreste de la Republica ([Irish times](#), 2020).

Por su parte, los vuelos de pasajeros se han reducido ya que, como se ha explicado, sólo están permitidos los viajes que son estrictamente necesarios. Por otro lado, el transporte marítimo está siendo regulado y ya se ha anunciado que no se permitirá a ningún crucero ingresar en ningún puerto o anclaje irlandés. Además, tampoco está permitido que estos entren y naveguen por aguas irlandesas ([Afloat](#), 2020).

Destacar, finalmente, que el Gobierno irlandés ha confirmado que los productos farmacéuticos y los medicamentos críticos tienen una "ruta verde" en las aduanas. Esto trata de reducir los riesgos de que estos productos de primera necesidad sean alterados por la situación de las fronteras y poder, así, facilitar la importación y el suministro ininterrumpido ([Enterprise Ireland](#), 2020).



#### VUELOS

Los aeropuertos permanecen operativos aunque con servicios muy limitados. Por ello, los vuelos con origen o destino Irlanda, se han reducido notablemente



#### PUERTOS

Los puertos siguen también operativos, aunque el transporte marítimo está siendo regulado y no se permite que ningún crucero ingrese en ningún puerto o anclaje irlandés



## 5. FUENTES

- Afloat: "IRELAND'S SAILING, BOATING & MARITIME MAGAZINE- In association with ISA Logo Irish Sailing"  
<https://afloat.ie/port-news/item/45842-department-of-transport-issue-covid-19-guidance-for-maritime-transport-sector>
- BBC: "Coronavirus: Irish restrictions extended until 5 May"  
<https://www.bbc.com/news/world-europe-52248311>
- BDO Ireland: "Ireland Covid-19: Fiscal and financial measures to support businesses and individuals"  
<https://www.bdo.global/en-gb/microsites/covid-19-crisis-hub/countries-covid-19-map/ireland?map>
- Business post: "The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19"  
<https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>
- Fondo Monetario Internacional: "World Economic Outlook, April 2020: Chapter 1" abril 2020,  
<https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2020/04/14/weo-april-2020>
- Government of Ireland- Enterprise Ireland: "COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan- Enterprise Ireland supports for business"  
<https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>
- Government of Ireland: "Short Time Work Support"  
<https://www.gov.ie/en/service/c20e1b-short-time-work-support/?referrer=/stws/>
- Independent: " Nightmare for pubs, sport and music as 'summer cancelled' by Harris warning" 20 de abril, 2020  
<https://www.independent.ie/world-news/coronavirus/nightmare-for-pubs-sport-and-music-as-summer-cancelled-by-harris-warning-39140420.html>
- Independent: " Coronavirus Ireland: New rules to monitor overseas travellers flying here" 20 de abril, 2020  
<https://www.independent.ie/world-news/coronavirus/coronavirus-ireland-new-rules-to-monitor-overseas-travellers-flying-here-39140590.html>
- Independent: "Number of people claiming unemployment payments approaching 800,000" 20 de abril, 2020  
<https://www.independent.ie/world-news/coronavirus/number-of-people-claiming-unemployment-payments-approaching-800000-39141189.html>
- Irish Times: "March busiest month for Irish grocery sales on record" 6 de abril, 2020  
<https://www.irishtimes.com/business/retail-and-services/march-busiest-month-for-grocery-sales-on-record-1.4221972>
- Irish Times: "Major building projects could be delayed two years after Covid crisis" 6 de abril, 2020.  
<https://www.irishtimes.com/business/construction/major-building-projects-could-be-delayed-two-years-after-covid-crisis-1.4221408>
- Irish Times: "Unemployment rate jumps to record 16.5% as lockdown hits home" 9 de abril, 2020  
<https://www.irishtimes.com/business/economy/unemployment-rate-jumps-to-record-16-5-as-lockdown-hits-home-1.4224964>
- Irish Times: "Coronavirus: Construction industry collapses as restrictions take hold" 6 de abril, 2020  
<https://www.irishtimes.com/business/construction/coronavirus-construction-industry-collapses-as-restrictions-take-hold-1.4221421>
- Irish times: "Coronavirus: Ireland should 'look seriously' at closing borders to keep new infections out"  
<https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-ireland-should-look-seriously-at-closing-borders-to-keep-new-infections-out-1.4215321>
- Irish Times: "Covid-19 financial measures will help economy bounce back, says Ibec" 24 de marzo, 2020  
<https://www.irishtimes.com/business/economy/covid-19-financial-measures-will-help-economy-bounce-back-says-ibec-1.4211183>
- Irish Times: "Coronavirus: More than 500,000 people claim €350 pandemic payment" 20 de abril, 2020  
<https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-more-than-500-000-people-claim-350-pandemic-payment-1.4233192?mode=sample&auth-failed=1&pw>



[origin=https%3A%2F%2Fwww.irishtimes.com%2Fnews%2Fhealth%2Fcoronavirus-more-than-500-000-people-claim-350-pandemic-payment-1.4233192](https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-more-than-500-000-people-claim-350-pandemic-payment-1.4233192)

- Irish Times: "Coronavirus: More than one million people now receiving state income support" 20 de abril, 2020 <https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-more-than-one-million-people-now-receiving-state-income-support-1.4233192?mode=sample&auth-failed=1&pw-origin=https%3A%2F%2Fwww.irishtimes.com%2Fnews%2Fhealth%2Fcoronavirus-more-than-one-million-people-now-receiving-state-income-support-1.4233192>
- Sky news: "Coronavirus: Ireland put in lockdown as Varadkar asks nation to 'forego freedoms'" 28 de marzo, 2020 <https://news.sky.com/story/coronavirus-ireland-put-in-lockdown-as-varadkar-asks-nation-to-forego-freedoms-11964828>
- Sky news: "Coronavirus: British Airways and Ryanair cancel hundreds of flights due to COVID-19 outbreak" 3 de marzo, 2020 <https://news.sky.com/story/coronavirus-british-airways-and-ryanair-cancel-hundreds-of-flights-due-to-outbreak-11948097>
- The Sun: "Coronavirus in Ireland – National Transport Authority says public transport will be cut back to 80% over Covid-19" <https://www.thesun.ie/news/5255132/coronavirus-in-ireland-public-transport-reduced-by-80-amid-covid-19/>
- Trading Economics: "Ireland Manufacturing PMI" <https://tradingeconomics.com/ireland/manufacturing-pmi>
- Trading Economics: "Ireland Interest Rate" <https://tradingeconomics.com/ireland/interest-rate>
- Trading Economics: "Ireland Services PMI" <https://tradingeconomics.com/ireland/services-pmi>





**BasqueTrade  
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización  
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO  
**spri**  
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO**  
BASQUE GOVERNMENT