



REINO UNIDO

25 de septiembre de 2020

SITUACIÓN PAÍS

Datos macro

- ❖ **Evolución PIB**
 - Dato mensual: -10,1% ([septiembre](#))
 - Dato trimestral: -20,4% ([T2](#))
 - Dato trimestral: 8,8% ([T3](#))
 - Previsión año: -10,0% ([2020](#))
- ❖ **Purchasing Managers' Index**
 - PMI Industria: 55,2 ([agosto](#))
 - PMI Servicios: 58,8 ([agosto](#))
- ❖ **Desempleo:** 8,35% ([septiembre](#))
- ❖ **Inflación:** 0,5% ([septiembre](#))
- ❖ **Tipo de cambio** 1£ /1,09€ ([a 20 de septiembre](#))

Situación sectores económicos

- ❖ **Industria:** La industria se ha visto muy afectada por la pandemia. La mayoría de las empresas tuvieron que detener su actividad durante varias semanas. Esto se vio claramente reflejado en el índice PMI industrial que llegó a registrar un 32,6 en abril. Poco a poco este índice ha ido mejorando y actualmente registra cifras más altas que las de comienzo de año ([Trading economics](#), 2020).
 - **Automoción:** Actualmente todos los fabricantes de coches tienen sus plantas productivas activas. En junio, la única excepción fue la planta de Vauxhall ubicada en Ellesmere Port, que tenía previsto volver a la actividad el 1 de septiembre y que ya se encuentra activa ([SMMT](#), 2020). Las ventas de automóviles han aumentado por primera vez en lo que va de año, pero se espera que una vez finalice el plan de retención de empleos del gobierno en octubre, muchas personas pierdan su empleo y consecuentemente afecte a las ventas futuras ([BBC](#), 2020). Se espera que las ventas disminuyan un 30% en 2020 en relación con el año anterior y que la recuperación sea progresiva hasta mediados de 2021, según ha indicado el Gerente de Ford en Gran Bretaña, Andy Barratt ([BBC](#), 2020)
 - **Aeronáutica:** Las empresas de este sector se han visto también afectadas por la pandemia: EasyJet, Airbus, Melrose o Rolls-Royce se han visto obligadas a recortar miles de empleados y/o pedir préstamos al banco de Inglaterra. Durante el segundo trimestre, las entregas de aviones se redujeron en más de un 70% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Además, se prevé que hasta 2025 la demanda de aviones no alcance los niveles previos a la Covid-19. Por último, destacar que las restricciones impuestas por el gobierno británico de 14 días de cuarentena obligatoria al llegar desde ciertos países no ayudan a que la situación de las aerolíneas mejore
- ❖ **Servicios:** El sector servicios también se ha visto muy afectado por la Covid-19. Abril fue el peor mes para los servicios ya que el índice PMI se contrajo a un ritmo récord, llegando a registrar un 13,4. Sin



embargo, poco a poco los servicios se han ido retomando en el país y el índice se ha recuperado, registrando un 58,8 en agosto ([Trading Economics](#), 2020).

- Hostelería: El 4 de julio, tras varios meses cerrados, los establecimientos pudieron volver a abrir los pubs y restaurantes, aunque con ciertas medidas de seguridad como mantener la distancia de seguridad ([BBC](#), 2020). El gobierno británico estableció ayudas para la hostelería como “Eat out, help out”. Esta ayuda, en principio, terminaba en agosto, sin embargo, ha sido extendida por algunos restaurantes. Recientemente, el gobierno británico ha anunciado más medidas para detener el virus como el cierre a las 22h de los bares y restaurantes, la obligación de permanecer en todo momento sentados y el uso de la mascarilla cuando no se esté consumiendo ([BBC](#), 2020)
- Comercio: El 15 de junio se permitió la reapertura de las tiendas no esenciales ([The Guardian](#), 2020)
- Turismo: Desde mediados de febrero, la Covid-19 ha provocado un cierre casi total del turismo en Reino Unido. VisitBritain y VisitEngland han previsto una disminución de un 73% en las visitas y un -79% en los gastos de los turistas en Reino Unido. Sin embargo, estas cifras continuarán variando en función de cómo evolucione la Covid-19 en todos los países ([VisitBritain](#), 2020)

Comercio exterior

❖ Fronteras

- Todas las fronteras (puertos, aeropuertos y eurotúnel) han permanecido abiertas durante la pandemia, aunque sólo estaban permitidos los viajes esenciales. Actualmente las fronteras continúan abiertas y el tráfico aéreo, ferroviario y marítimo está retomando, poco a poco, la normalidad. Sin embargo, el gobierno ha impuesto restricciones para las personas que llegan desde ciertos países

❖ Movilidad de personas y mercancía

- El 8 de junio, el gobierno británico introdujo una cuarentena obligatoria para todas las personas que entrasen en el país. Actualmente esta medida se ha modificado y únicamente las personas procedentes de una determinada lista de países tienen que cumplir la cuarentena obligatoria. Esta lista de países se puede encontrar en la [página web oficial](#) del gobierno. Cabe destacar que las medidas pueden diferir entre las naciones y, por ello, es conveniente estar pendiente de las distintas páginas webs oficiales: [Escocia](#), [Gales](#), [Irlanda del Norte](#) e [Inglaterra](#)
- El movimiento de mercancías por todo el Reino Unido no ha sido alterado en ningún momento ya que se ha considerado esencial ([GOV.UK](#), 2020)

❖ Datos comercio exterior

- La balanza comercial del Reino Unido con todos los países disminuyó en 19.300 millones de libras durante febrero, marzo y abril por el coronavirus. Durante estos meses, las exportaciones cayeron un 24,9% y las importaciones un 15,7%. Desde entonces ha mejorado registrando en julio un superávit de mil millones de libras ([Trading Economics](#), 2020)

Medidas de reactivación:

El ministro de finanzas de Reino Unido, Rishi Sunak, anunció a principios de julio medidas para reactivar la economía en Reino Unido. Estas ayudas incluyen, entre otras, un paquete económico de 30.000 millones de libras para apoyar al mercado laboral y otro paquete de 2.000 millones de libras para apoyar la creación de empleo especialmente para jóvenes. Además de ayudas a sectores específicos como la



reducción de algunos impuestos como el IVA del 20% al 5% en el turismo y hostelería o el programa “Eat out, help out” ya mencionado ([Financial Times](#), 2020). Además, ante la perspectiva de un aumento de la pérdida de puestos de trabajo, Sunak ha anunciado recientemente un reemplazo del “Job Retention Scheme”. El nuevo esquema consiste en el que gobierno se hará cargo de parte de los salarios de los empleados que trabajan menos de las horas habituales. Este “Job Support Scheme” dará comienzo el 1 de noviembre y tendrá una duración de, en principio, 6 meses ([The Guardian](#), 2020)

HIGHLIGHTS MENSUALES

A nivel político-económico

- ❖ El proyecto de ley avanza hacia su última etapa en el Parlamento a pesar de la disputa con la UE ([BBC](#), 2020)
- ❖ ¿Cuál es la opción de un Brexit sin acuerdo de la OMC (Organización Mundial del Comercio)? ([BBC](#), 2020)
- ❖ Ursula Von der Leyen convencida de que el acuerdo entre el Reino Unido y la UE es posible ([Financial Times](#), 2020)
- ❖ El Banco de Inglaterra advierte que el aumento de las tasas de virus amenaza la economía ([BBC](#), 2020; [Financial Times](#), 2020)
- ❖ Irlanda del Norte vuelve a ser punto de fricción entre el Reino Unido y la UE ([BBC](#), 2020; [Financial Times](#), 2020)
- ❖ Reino Unido firma el primer acuerdo comercial post-Brexit con Japón ([BBC](#), 2020). 11/09
- ❖ La Unión Europea da un ultimátum al Reino Unido sobre los cambios en el acuerdo de retirada ([BBC](#), 2020)
- ❖ El Reino Unido planea una nueva legislación que anulará partes clave del acuerdo de retirada del Brexit ([Financial Times](#), 2020)
- ❖ Boris Johnson afirma que el Reino Unido prosperaría en un Brexit sin acuerdo ([Financial Times](#), 2020)
- ❖ La economía del Reino Unido continúa recuperándose en Julio ([BBC](#), 2020)

A nivel empresarial y sectores de oportunidad

- ❖ Las ventas del retail en Reino Unido crecen por cuarto mes consecutivo ([Financial Times](#), 2020)
- ❖ El nuevo sistema de gestión de mercancías no estará listo cuando finalice el período de transición ([BBC](#), 2020; [Financial Times](#), 2020)
- ❖ Un Brexit sin acuerdo y la Covid-19 amenazan a la industria del automóvil ([BBC](#), 2020)
- ❖ El propietario de British Airways reducirá más vuelos ([BBC](#), 2020)
- ❖ El gobierno del Reino Unido lanza la campaña de comunicación “Keep Business Moving” para informar y ayudar a las empresas de la UE que tienen relaciones comerciales con el Reino Unido ([GOV.UK](#), 2020)
- ❖ Preocupa la falta de preparación de las empresas británicas ante los cambios en las reglas comerciales con la UE en enero ([BBC](#), 2020)
- ❖ Lloyds Bank recorta 865 empleos durante la pandemia del coronavirus ([BBC](#), 2020)
- ❖ El mercado de automóviles continúa recuperándose en Irlanda del Norte a medidas que las ventas aumentan nuevamente ([BBC](#), 2020)
- ❖ Rolls Royce baraja la venta de ITP Aero tras pérdidas millonarias durante la Covid-19 ([Aerospace Technology](#), 2020)



- ❖ Las ventas de vehículos eléctricos se duplican durante el mes de agosto en el Reino Unido ([Financial Times](#), 2020)
- ❖ Amazon creará 7.000 empleos en el Reino Unido el próximo año ([BBC](#), 2020)
- ❖ La planta de automóviles BMW Mini de Oxford se prepara para cientos de empleos perdidos ([BBC](#), 2020)
- ❖ Las matriculaciones de vehículos aumentan por primera vez en lo que va de año ([BBC](#), 2020)
- ❖ Las solicitudes de financiación de automóviles en el Reino Unido aumentan en los últimos dos meses ([Financial Times](#), 2020)