



# OBSERVATORIO AUTOMOCIÓN

Volumen VI. 17 Marzo 2021

## PERSPECTIVA GLOBAL

### Ventas de Vehículos Ligeros

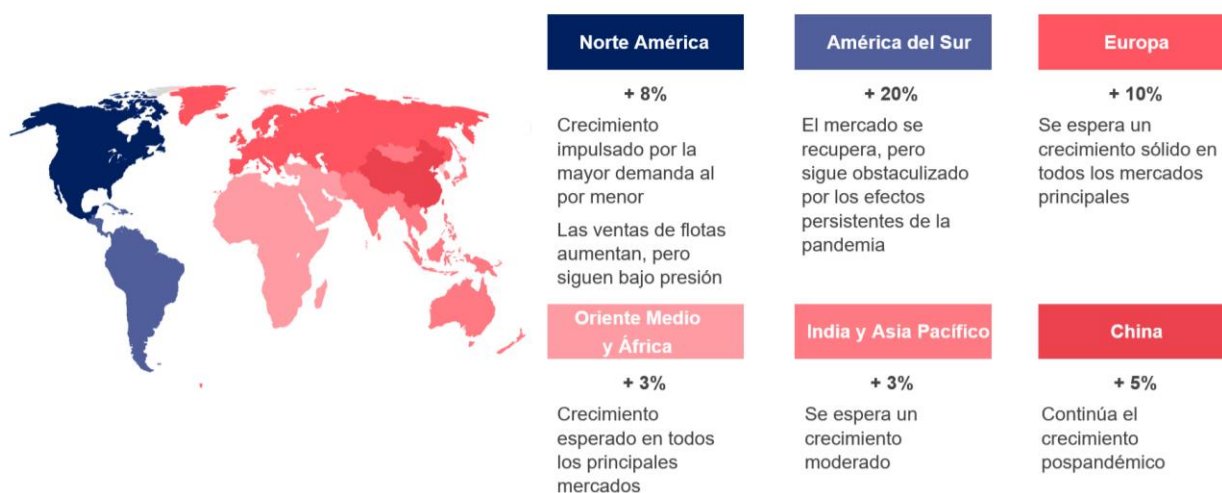
- ❖ En un año dominado por las consecuencias económicas de la pandemia de la COVID-19, las ventas globales de vehículos ligeros se situaron finalmente en 77,7 millones de unidades, un 14% menos que en 2019, pero mejor de lo esperado gracias a los resultados del último trimestre
- ❖ El inicio de 2021 viene marcado por el resurgimiento del coronavirus en varios mercados clave, y aunque el proceso de vacunación ya está en marcha en algunas regiones, la incertidumbre sigue pesando sobre la confianza de los consumidores y las empresas en el corto plazo
  - Con todo ello, las ventas globales aumentaron un 1,9% interanual en enero
  - Y un 12,4% en febrero, aunque esta cifra está distorsionada por la baja base provocada por la pandemia que ya se extendía por partes de Asia hace un año
- ❖ Para el conjunto de 2021, según las primeras estimaciones de LMC Automotive, la tendencia de recuperación continuará con ventas globales que aumentarán en un 11% a casi 87 millones de unidades, con la vuelta a los niveles anteriores a la pandemia a partir de 2022. Aunque no podemos olvidarnos de las incertidumbres en el corto plazo que pueden modificar a la baja estas previsiones <sup>1</sup>

	2019	2020 (YoY)	2021 (YoY)	2022
Millones de uds	90	77,7 (-14%)	86 (+11%)	91

Fuente: LMC Automotive (forecast enero 2021)

- ❖ Por regiones, hay diferencias en el crecimiento interanual esperado para el conjunto de este año

### Previsiones de Mercado para 2021



Fuente: IHS Global Insight, Wards, China Passenger Car Association

<sup>1</sup> LMC Automotive. "The global auto industry eagerly moves past 2020". 7/01/2021 - [enlace](#)



A lo largo del documento pinchar en los enlaces para ampliar la información



## Producción de Vehículos Ligeros

- ❖ La producción global de vehículos ligeros durante todo el año 2020 se redujo en alrededor de un 17% hasta los 71,6 millones de unidades, acentuando la caída ya sufrida en 2019 (-6%). La disminución más significativa se produjo en América y Europa, con una bajada de >20%, mientras que en Asia >10%
  - Respecto a las cuotas, se observa que la participación de Europa en la producción mundial ha disminuido del 24% al 23% y América del 21% al 20%, mientras que la participación de China aumentó del 27% al 31%, y Japón y Corea mantuvieron sin cambios su porcentaje del total

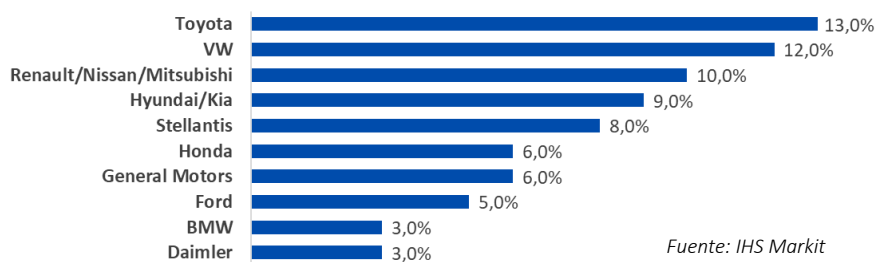
### Producción de Vehículos Ligeros en 2020

Fuente: IHS Markit

	2020 uds	2020 % del global	% 2020 vs 2019	2019 uds	2019 % del global
Europa	16,5 M	23%	-22%	21 M	24%
América	14,2 M	20%	-23%	18,3 M	21%
North America	12 M	17%	-21%	15 M	18%
South America	2,2 M	3%	-32%	3,3 M	4%
Asia	39,3 M	55%	-12%	44,6 M	52%
China	22,1 M	31%	-5%	23,3 M	27%
Japón	7,6 M	11%	-16%	9 M	11%
Corea del Sur	3,5 M	5%	-10%	3,9	5%
India	3,2 M	4%	-23%	4,2 M	5%
Resto de Asia	2,9 M	4%	-32%	4,2 M	5%
Otros	1,7 M	2%	-15%	2 M	2%
<b>Global Total</b>	<b>71,6 M</b>	<b>100%</b>	<b>-17%</b>	<b>85,9 M</b>	<b>100%</b>

- ❖ Los cinco OEMs más grandes representaron alrededor del 51% de la producción mundial de vehículos ligeros en 2020, y los diez OEMs más grandes el 75%, lo que refleja la gran concentración de la industria

### Cuota (%) de los 10 principales OEM respecto al total de Producción en 2020



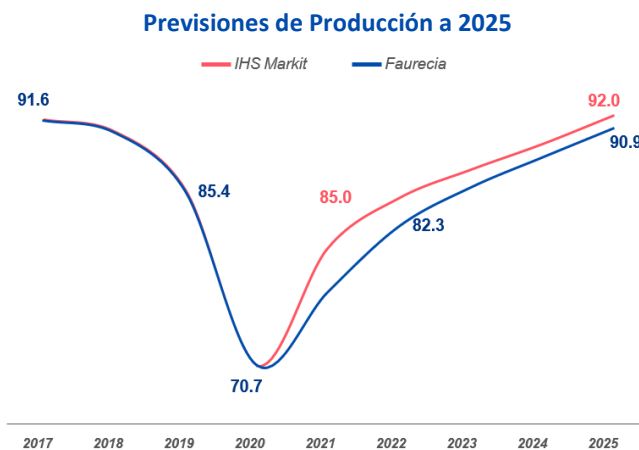
Fuente: IHS Markit

- ❖ Para el primer trimestre de 2021, las perspectivas de crecimiento son buenas, pero los problemas actuales de suministro de semiconductores podrían tener un impacto negativo (impacto estimado de 900.000 vehículos en la producción 1T, que podrían recuperarse en el resto de trimestres)

Región	Global	Asia	Europa	América
<b>1º trimestre 2021</b>	+15%	+27%	+2%	+8%

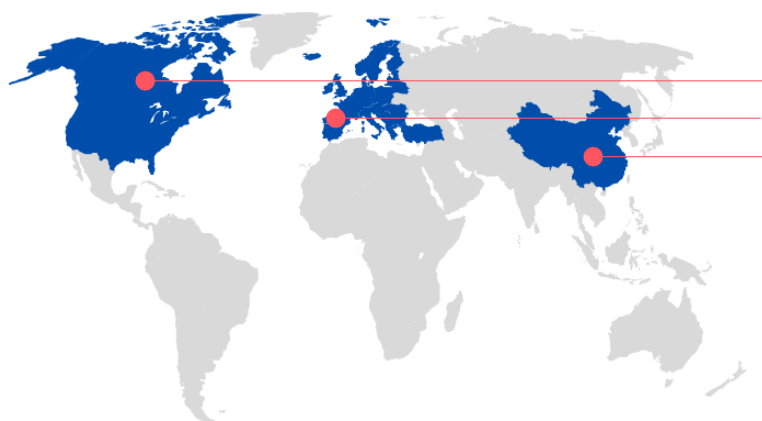


- ❖ Según IHS Markit (a febrero de 2021), se espera que la producción mundial de vehículos ligeros aumente un 13,7% en 2021 y continúe creciendo, pero a un ritmo menor en 2022 (+4,4%). En el corto plazo, se prevé que la producción de vehículos ligeros crezca a cerca de 88 millones en 2023 y a 92 millones en 2025
  - No obstante, ciertos fabricantes como Faurecia, están presentando previsiones más conservadoras que reducen el *forecast* de IHS



Fuente: IHS Markit (forecast febrero 2021)

- ❖ Por regiones:
  - Se prevé que las ventas de vehículos ligeros en América del Norte se recuperen en 2021 a los 18,5 millones de uds. La reconstrucción del inventario debería impulsar las ganancias de producción por encima de los aumentos de ventas en 2021
  - A corto plazo, la producción europea está bajo una presión cada vez mayor con la escasez global de semiconductores y las restricciones relacionadas con la COVID-19. Sin embargo, el panorama general de la producción sigue siendo positivo dada la necesidad de reconstruir los inventarios y respaldar la recuperación en curso de las ventas internas y el aumento de la actividad exportadora
  - En China, los fundamentos económicos positivos están respaldando la recuperación en curso de la demanda de los consumidores. Se prevé que la producción de vehículos ligeros crezca un 7% para 2021 después de una disminución del 5% registrada para 2020. La escasez de suministro de semiconductores y los rebrotes pueden afectar negativamente la producción en el primer trimestre



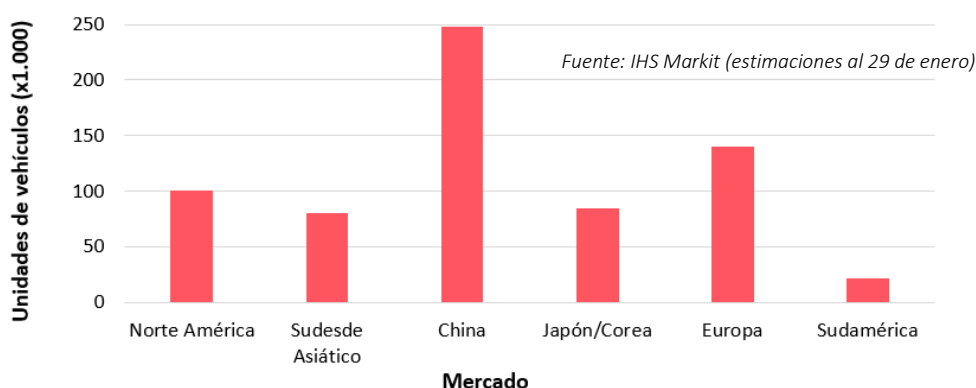
Producción de Vehículos Ligeros (en millones de unidades)				
	2019	2020	2021	2023
North America	16.3	13.0	15.9	16.3
Europe	21.4	16.5	18.5	20.1
China	24.6	23.5	24.0	26.0



## Escasez Suministro Semiconductores

- ❖ La crisis de escasez de semiconductores ha afectado a la industria de automoción en un momento de recuperación moderada tras la desaceleración causada por la pandemia<sup>2</sup>
  - El aumento de la demanda de chips de la industria de automoción comenzó cuando las líneas de suministro ya se veían afectadas por una demanda significativa de chips del sector de la electrónica de consumo (teléfonos e infraestructura 5G, nuevas plataformas de juegos y equipos de TI)
  - No existe una solución fácil para las limitaciones de capacidad debido a los largos y complejos procesos de fabricación de los semiconductores, que hacen que la creación de nuevas capacidades requiera de mucho tiempo y una gran cantidad de capital
- ❖ El impacto estimado en la producción del primer trimestre puede llegar a los 900.000 vehículos
  - La mayor interrupción se observa en China, con cerca de 250.000 unidades en riesgo. Las plantas de fabricantes, como FAW-VW, SAIC-VW, SAICGM y Dongfeng Honda, se han visto afectadas con cierres que van de 5 a 14 días
  - En cuanto a Europa, se estima que esta interrupción socava la producción en casi 150.000 unidades en el primer trimestre de 2021. Pasando al segundo trimestre, una mayor escasez de suministro de semiconductores podría provocar el recorte de otras 60.000 uds de producción de vehículos ligeros<sup>3</sup>

### Impacto negativo estimado en la Producción de Vehículos Ligeros en el 1º Trimestre 2021



- ❖ Durante la segunda mitad del año, se espera que el suministro de semiconductores se normalice y que los OEMs recuperen la mayor parte del volumen perdido manteniendo las plantas en funcionamiento mediante los cierres tradicionales de verano, si es necesario
- ❖ La situación ha puesto de manifiesto una debilidad en las cadenas de suministro europeas que la UE planea abordar apoyando la producción localizada de semiconductores y procesadores como un Proyecto Importante de Interés Común Europeo (IPCEI), que a su vez podría generar 50.000 millones de euros de inversión. Los ambiciosos objetivos establecidos por la UE para producir al menos el 20% de los semiconductores del mundo en valor para 2030 reafirman este compromiso
  - Bosch comenzará a operar una planta de producción de semiconductores y procesadores en Dresde, Alemania, a principios de 2022

<sup>2</sup> IHS Markit. Whitepaper. "Managing the 2021 automotive chip famine". Febrero 2021 - [enlace](#)

<sup>3</sup> LMC Automotive. News and Insights "The EU plans to stack chips". 11/03/2021 - [enlace](#)





## EUROPA

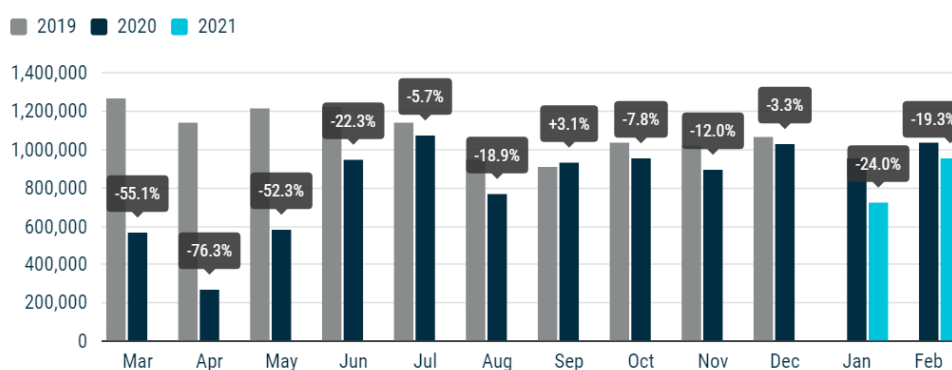
### Producción

- ❖ La producción europea pudo volver a acelerar durante el segundo semestre, hasta terminar el año en 15 millones de unidades (-23% respecto a 2020)
- ❖ Para los fabricantes, el primer semestre de 2021 consistirá en una reconstrucción de inventario a pesar de la presión de la escasez de semiconductores
  - Se espera un realineamiento a niveles de demanda normales a mediados de año
  - Los cuellos de botella de la cadena de suministro tocarán techo en el primer trimestre
  - Se calcula un incremento de los volúmenes de producción del 15% para el conjunto del año, sujeta a la evolución de la pandemia. Además, el sector continúa enfrentándose al desafío de cumplimiento de emisiones de CO<sub>2</sub>, lo que representa un riesgo real para alcanzar los volúmenes previstos
- ❖ Tras el cierre de plantas como la de Honda en Reino Unido o Nissan en España, algunas otras pueden estar en riesgo, si bien las marcas premium seguirán invirtiendo en nuevas capacidades, otras factorías se reestructurarán

### Ventas

- ❖ En cuanto a los resultados de todo el año 2020, el mercado de automóviles de pasajeros de la UE se contrajo un 23,7% a 9,9 millones de unidades como resultado directo de la pandemia
  - Los paquetes de ayuda introducidos por los gobiernos para impulsar la demanda, estimularon en particular la demanda de automóviles de propulsión alternativa, alcanzando una cuota del 11,9% de las ventas en 2020, desde una cuota del 5,7% en 2019<sup>4</sup>
- ❖ En enero de 2021, el mercado registró un declive acelerado, ya que las restricciones relacionadas con la COVID continuaron pesando mucho en las ventas en toda la UE<sup>5</sup>
  - Casi todos los 27 países sufrieron pérdidas de dos dígitos: España fue el más afectado (-51,5%), seguido de Alemania (-31,1%) e Italia (-14,0%). Con una ligera caída del 5,8%, Francia fue el mercado principal con mejor rendimiento. De hecho, Suecia (+22,5%) y Francia fueron los únicos países de la UE que no registraron caídas de dos dígitos en enero
- ❖ En febrero de 2022, las matriculaciones de automóviles en la UE cayeron un 19,3%. Esto marcó el volumen más bajo registrado en febrero desde 2013<sup>6</sup>
  - Los cuatro principales países registraron pérdidas. Italia la menor caída (-12,3%), mientras que el resto de mercados sufrieron caídas más fuertes: Alemania (-19,0%), Francia (-20,9%) y España (-38,4%)

**Evolución mensual nuevas matriculaciones en la Unión Europea**



Fuente: ACEA

<sup>4</sup> ACEA. Press Release. Fuel types of new cars. 04/02/2020 - [enlace](#)

<sup>5</sup> ACEA. Statistics. Registration figures. Passenger cars registrations. 17/02/2020 - [enlace](#)

<sup>6</sup> ACEA. Statistics. Registration figures. Passenger cars registrations. 17/03/2020 - [enlace](#)





## ESPAÑA

- ❖ La falta de microchips y la de metales como el aluminio y el acero ha encendido las luces de alarma en la industria española, ya que está provocando parones de la producción en varios sectores y especialmente en automoción. Diez de las principales fábricas han sufrido parones, han recurrido a los ERTE o van a sufrir una de esas dos situaciones<sup>7</sup>



### PRODUCCIÓN

- ❖ Las fábricas españolas cierran 2020 con una reducción del 19,6%, con un total de 2.268.185 vehículos producidos, lo que supone cerca de 554.000 uds menos fabricadas en comparación con el año anterior<sup>8</sup>
- ❖ Desde ANFAC, la previsión para 2021 apunta a un crecimiento moderado, siempre por debajo de las cifras de 2019 pero muy condicionado por la evolución de la pandemia, de los cierres y confinamientos y por la crisis económica subsiguiente
  - Enero arranca con una caída del 9% respecto al mismo mes del año pasado. La bajada de la demanda procedente de los principales mercados europeos ha sido determinante<sup>9</sup>
- ❖ Por su parte, la actividad comercial de vehículos ha logrado en 2020 un balance positivo de 17.166 millones de euros, solo superado por el sector de alimentación<sup>10</sup>



### VENTAS

- ❖ Las matriculaciones cerraron 2020 con una caída del 32,3%, con 851.211 uds. No se registraban ventas por debajo del millón desde 2014<sup>11</sup>
  - El incremento de ventas de vehículos electrificados durante la última parte del año hace crecer el indicador del “Barómetro de ANFAC”, pero se queda lejos del crecimiento de la media europea<sup>12</sup>
- ❖ Desde Faconauto, avisan que 2021 será complicado, particularmente el primer semestre, a expensas de cómo influya sobre la decisión de compra la subida del impuesto de matriculación, y de la normalización de la movilidad y de la confianza del consumidor. Puede que hasta 2022 no se hable de recuperación
  - El mes de enero cierra con la mayor caída interanual de la serie histórica (-51,5%)<sup>13</sup>
  - Y febrero consolida la grave caída de las matriculaciones (-38,4%)<sup>14</sup>

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)	
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)		
<b>Producción</b>	2,27 M	-19,6%	218.201	-9%			2,55 M	+12%
<b>Matriculaciones</b>	851.201	-32,3%	41.966	-51,5%	58.279	-38,4%	1,13 M	+33%



### INFORMACIÓN

- ❖ La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha anunciado que el Gobierno va a crear un consorcio público-privado junto con Seat-Volkswagen e Iberdrola para montar la primera fábrica de baterías para coches eléctricos en España<sup>15</sup>
  - Tras el anuncio, el grupo VW ha adjudicado a la planta de Seat en Martorell la producción de un coche eléctrico pequeño para todo el consorcio alemán<sup>16</sup>
- ❖ La empresa de vehículos eléctricos Inzile ha iniciado negociaciones sobre el establecimiento de la producción de la camioneta eléctrica Pro4 en Barcelona, para suministrar al sur de Europa<sup>17</sup>
- ❖ Repsol y Nissan firman un acuerdo de colaboración para promover la movilidad eléctrica. La primera actuación consistirá en la ampliación de la red de recarga rápida a través de las estaciones de Repsol<sup>18</sup>

<sup>7</sup> Noticia. Público. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>8</sup> ANFAC. Nota de prensa 25/01/2021 - [enlace](#)

<sup>9</sup> ANFAC. Nota de prensa 24/02/2021 - [enlace](#)

<sup>10</sup> ANFAC. Nota de prensa 24/02/2021 - [enlace](#)

<sup>11</sup> ANFAC. Nota de prensa. 09/01/2021 - [enlace](#)

<sup>12</sup> ANFAC. Nota de prensa. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>13</sup> ANFAC. Nota de prensa. 01/02/2021 - [enlace](#)

<sup>14</sup> ANFAC. Nota de prensa. 01/03/2021 - [enlace](#)

<sup>15</sup> Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Nota de prensa. 04/03/2021 - [enlace](#)

<sup>16</sup> Noticia. Cinco Días. 05/03/2021 - [enlace](#)

<sup>17</sup> Inzile AB. Nota de prensa. 16/02/2021 - [enlace](#)

<sup>18</sup> Repsol. Nota de prensa. 04/02/2021 - [enlace](#)







## ALEMANIA

- ❖ La industria de automoción se encuentra en un estado de transición propulsado por la actual crisis debida a la pandemia del coronavirus. Por primera vez, las empresas del sector se marcan objetivos enfocados en la electromovilidad, la conducción autónoma o la importancia del software. Están entrando en el terreno de juego nuevos competidores como Apple, Google y Tesla, que ponen presión al sector y obliga, a las otras empresas, a transformarse y a seguir el rápido proceso de innovación para no quedarse atrás. Cada vez son más los fabricantes de automóviles que abandonan progresivamente la producción del motor de combustión.<sup>19 20</sup>



### PRODUCCIÓN

- ❖ El año pasado se fabricaron en Alemania 3.515.372 vehículos, lo que supone una disminución del 25,7%
- ❖ El mes de enero ha seguido registrando caídas (-23% interanual), con una fabricación de 262.800 vehículos
- ❖ Para el conjunto del año, las previsiones apuntan que se producirán 4,2 millones de vehículos en las plantas alemanas



### VENTAS

- ❖ 2020 cerró con 2.917.678 nuevas matriculaciones, un 19,1% menos que en 2019
- ❖ En enero las matriculaciones sufrieron una bajada del 31,1% respecto al año anterior, mejorando en febrero, pero en línea con la tendencia de crecimiento interanual negativo<sup>21</sup>
  - Las matriculaciones privadas han supuesto un 30,0% mientras que las comerciales han alcanzado una cuota del 70,0% según la Autoridad Federal de Transporte Motorizado (KBA)
- ❖ Se prevé que el mercado automovilístico alemán crezca un 8% este año. Según la presidenta de la VDA, en 2021 se matricularán 3,15 millones de unidades. Sin embargo, hay que tener en cuenta que en 2019, antes de la crisis, se matricularon 3,6 millones<sup>22</sup>

<sup>23 24</sup>	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)	
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)		
<b>Producción</b>	3.515.372	-25,7%	262.800	-23,0%			4,2 M	+20%
<b>Matriculaciones</b>	2.917.678	-19,1%	169.754	-31,1%	194.349	-19,0%	3,15 M	+8%



### INFORMACIÓN

- ❖ El 2 de marzo, el Ministerio Federal de Economía y Energía (BMWi) y la Asociación de la Industria Automotriz (VDA), discutieron la transformación y el futuro digital de Alemania como emplazamiento de automoción. La industria de automoción alemana quiere apuntalar su posición de liderazgo en el mercado mundial a través del uso cooperativo de datos e inteligencia artificial: en el liderazgo de la conducción autónoma y en la digitalización del valor añadido en todos los proveedores<sup>25</sup>
  - VDA aprovechó para presentar la iniciativa "Catena-X Automotive Network", a la que se han sumado numerosas empresas de renombre. Se creará una red de datos abierta y colaborativa que revolucionará la producción de automóviles en Alemania y Europa
- ❖ El 19 de febrero, BMWi anunció que está en marcha el programa de financiación "Inversiones futuras en la industria de vehículos" para las áreas de conducción autónoma, producción digitalizada y sostenible, desarrollo de modelos de negocio basados en datos... Las empresas podrán solicitar financiación para inversiones clave, I+D y para la creación de redes regionales en clústeres de innovación<sup>26</sup>
  - Consta de un volumen total de financiación de 1.500 millones de euros para los años 2021 a 2024. Hay disponibles un total de alrededor de 600 millones de euros para 2021

<sup>19</sup> Tendencias del sector automovilístico (FAZ, 05/03/2021) – [enlace](#)

<sup>20</sup> El fin del motor de combustión está cerca (Handelsblatt, 02/03/2021) – [enlace](#)

<sup>21</sup> El número de matriculaciones más bajo de los últimos 14 años en Alemania (Automobilwoche, 04/03/2021) – [enlace](#)

<sup>22</sup> Previsión sector automoción 2021 – [enlace 01](#) y [enlace 02](#)

<sup>23</sup> Matriculaciones de coches en febrero (KBA, 03/03/2021) – [enlace](#)

<sup>24</sup> Datos de producción en enero (VDA, 03/03/2021) – [enlace](#)

<sup>25</sup> BMWi. Nota de prensa . 02.03.2021 – [enlace](#)

<sup>26</sup> BMWi. Nota de prensa . 19.02.2021 – [enlace](#)





- ❖ Desde noviembre de 2020, el gobierno federal ha estado subsidiando la compra e instalación de estaciones de carga privadas para coches eléctricos en edificios residenciales. Hay una subvención de 900 euros por punto de recarga. Debido a la gran demanda, el volumen de financiación original de 200 millones de euros se ha aumentado ahora una vez más hasta un total de 400 millones<sup>27</sup>
- ❖ El número de puntos de recarga en Alemania ha crecido rápidamente en los últimos años. La asociación BDEW advierte que es importante que haya más estaciones de recarga para los coches eléctricos, pero también depende de cómo se instalen y de cómo las utilicen los conductores. Según fuentes de esta misma asociación, actualmente hay 39.538 puntos de recarga y hace cinco años 7.400<sup>28</sup>
- ❖ En cuanto a los principales OEMs alemanes:
  - Mercedes, BMW y Volkswagen están haciendo un esfuerzo para prepararse para la transición hacia la electromovilidad. El 5 de marzo Mercedes llegó a un acuerdo con sus empleados para convertir su planta de motores de Stuttgart-Untertürkheim en una planta de movilidad eléctrica<sup>29</sup>
  - Además, Daimler quiere trabajar la movilidad eléctrica en su planta de Marienfelde, al sur de Berlín, a unos 35km al oeste de la recién estrenada Gigafactory de Tesla. Su competidor californiano tiene previsto que los primeros vehículos salgan de la cadena de montaje este mismo verano. Así pues, la región de Berlín/Brandeburgo gana relevancia en el sector de la e-movilidad<sup>30</sup>
  - Por otro lado, Daimler ha anunciado que va a anular, antes de lo previsto, la reducción de la jornada laboral. A partir del 1 de abril, los empleados, tanto del departamento de administración como del de producción, recuperarán el horario de trabajo habitual. Además 135.000 empleados recibirán 500 euros en concepto de la paga de la prima. Estas decisiones se deben, según constata la empresa, a los buenos resultados empresariales y a la tendencia positiva del mercado<sup>31</sup>
  - En un foro de automoción de febrero en Múnich, BMW advirtió de la pérdida de innumerables puestos de trabajo como consecuencia de la posible futura normativa Euro 7 que reduce la venta de vehículos de combustión en toda la UE a partir de 2025<sup>32</sup>
- ❖ Respecto a los principales Tier1s alemanes:
  - Proveedores como Bosch, Continental o ZF tienen problemas logísticos debidos al cierre de las fronteras con la República Checa y el Tirol. A causa de ello, las cadenas de suministro en Alemania están experimentado dificultades y esto hace que los fabricantes de automóviles estén preocupados por su producción<sup>33</sup>
  - ZF recibe de EE. UU. pedidos de la transmisión automática PowerLine de 8 velocidades, valorados en más de mil millones de euros. La firma confirma que es su mayor transacción de la historia en el segmento de los vehículos comerciales<sup>34</sup>
  - Schaeffler presentó los resultados anuales de 2020 y, a pesar de tener a su plantilla en ERTE y teletrabajando, cerró el año con un descenso de los ingresos, pero con un aumento en la facturación. En 2021 abrirán una nueva fábrica de motores eléctricos en Hungría. Además, la empresa también ve grandes oportunidades en el campo del hidrógeno<sup>35</sup>
  - Elring-Klinger y Plastic Omnium (francesa), que están formando la JV llamada “Ekpo Fuel Cell Technologies” para fabricar pilas de combustible en grandes series, ya han aplicado todos los acuerdos contractuales y se han concedido las autorizaciones antimonopolio necesarias. Esperan alcanzar una cuota de mercado del 10% al 15% para 2030 (facturación de 700-1.000 M€)<sup>36</sup>

<sup>27</sup> Now GmbH. Nota de prensa. 26/02/2021 – [enlace](#)

<sup>28</sup> Cada vez hay más puntos de recarga para coches eléctricos en Alemania (Handelsblatt, 03/03/2021) – [enlace](#)

<sup>29</sup> La difícil despedida del motor de combustión para los fabricantes de automóviles alemanas – [enlace](#)

<sup>30</sup> Daimler contrata a Tesla en Berlín (Der Aktionär, 03/03/2021) – [enlace](#)

<sup>31</sup> Daimler anula la reducción de la jornada laboral y paga la prima (Handelsblatt, 26/02/2021) – [enlace](#)

<sup>32</sup> BMW teme pérdidas de lugares de trabajo si entra en vigor la Normativa Euro 7 (FAZ, 26/02/2021) – [enlace](#)

<sup>33</sup> Proveedores alemanes con dificultades logísticas debidas al cierre de fronteras (Handelsblatt, 15/02/2021) – [enlace](#)

<sup>34</sup> ZF recibe un gran pedido de Estados Unidos (Handelsblatt, 09/02/2021) – [enlace](#)

<sup>35</sup> El proveedor de la industria automotora Schaeffler hace frente a la crisis (BR, 04/03/2021) – [enlace](#)

<sup>36</sup> “Ekpo Fuel Cell Technologies” ya se ha puesto en marcha para fabricar pilas de combustible (Automobilwoche, 01/03/2021) – [enlace](#)







## FRANCIA

- ❖ El sector francés de la automoción sigue registrando niveles de actividad sensiblemente inferiores a los anteriores a la crisis



### PRODUCCIÓN



### VENTAS

- ❖ Las fábricas francesas cierran 2020 con una reducción del 36,1%, con un total de 1.321.727 vehículos producidos
- ❖ 2021 arranca con un mes de enero que también registra una variación interanual negativa (-21,8%)
- ❖ Según datos del Comité de Constructores Franceses de Automóviles (CCFA), el mercado de vehículos ligeros francés cerró 2020 con una caída del 23,8%, con 2 millones de uds, tras el máximo de 2019 y seis años consecutivos de crecimiento
- ❖ En enero, con una ligera caída, Francia fue el mercado principal con mejor rendimiento dentro de la UE, pero en febrero la caída se acentuó y volvió a los dos dígitos
- ❖ Respecto a 2021, Inovev espera un volumen de 2,2 millones de matriculaciones de vehículos ligeros (un aumento respecto al 2020 del 8%)

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción <sup>37</sup>	1.321.727	-36,1%	103.323	-21,8%			1,60 M (+21%)
Matriculaciones <sup>38</sup>	2.052.501	-23,8%	161.225	-3,2%	169.912	-17,9%	2.052.501 (+8%)



### INFORMACIÓN

- ❖ Francia ha cambiado la ley para simplificar y abaratar la homologación de los automóviles reacondicionados para que así los ciudadanos puedan transformar sus coches usados en eléctricos<sup>39</sup>
- ❖ La visión del presidente Emmanuel Macron de que los fabricantes de automóviles franceses unan fuerzas en la producción de baterías no va exactamente como estaba previsto debido a la rivalidad entre PSA y Renault<sup>40</sup>
- ❖ El Banco Europeo de Inversiones (BEI) aprueba una financiación de 600 millones de euros para los proyectos de I+D de Valeo en Europa, principalmente en Francia, relacionados con tecnologías de reducción de emisiones CO<sub>2</sub> y mejora de la seguridad activa<sup>41</sup>
- ❖ El BEI aporta 50 millones de euros a Forsee Power, experto en sistemas de baterías inteligentes para electromovilidad, para facilitar el desarrollo de productos para nuevos mercados y fortalecer su capacidad de fabricación. La firma de este préstamo confirma la determinación de la UE de actuar a través del BEI para ayudar a crear un campeón europeo de baterías<sup>42</sup>
- ❖ Faurecia y Renault colaborarán en sistemas de almacenamiento de hidrógeno para vehículos comerciales ligeros<sup>43</sup>
  - A partir de finales de 2021, Faurecia suministrará estos sistemas que se desarrollarán y producirán en su centro de Bavans, Francia. El aumento de la producción se extenderá a una nueva planta dedicada que Faurecia está construyendo en Allenjoie, Francia
- ❖ El fabricante francés de vehículos de pila de combustible de hidrógeno, Hopium, confirmó la llegada en junio de 2021 del prototipo de Hopium Māchina, el primer sedán de alta gama propulsado por hidrógeno de cero emisiones<sup>44</sup>

<sup>37</sup> Passenger cars + light trucks

<sup>38</sup> CCFA. Nota de prensa - [enlace](#)

<sup>39</sup> Noticia. AutoBild. 17/02/2021 - [enlace](#)

<sup>40</sup> Noticia. Automotive News Europe. 12/02/2021 - [enlace](#)

<sup>41</sup> EIB. Nota de prensa. 10/02/2021 - [enlace](#)

<sup>42</sup> EIB. Nota de prensa. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>43</sup> Faurecia. Nota de prensa. 19/02/2021 - [enlace](#)

<sup>44</sup> Noticia. PR Newswire. 23/02/2021 - [enlace](#)





## ITALIA

- ❖ La crisis mundial de aprovisionamiento de microchips, conocida como Chip Crunch<sup>45</sup>, necesarios para la construcción de circuitos electrónicos de coches obliga a Stellantis y a muchas otras casas automovilísticas, a ralentizar su producción. Ante los problemas de suministros, Stellantis ha tenido que extender los ERTE planteados a la totalidad de su plantilla de Melfi en el mes de febrero (más de 7.000 empleados) hasta el 11 de abril<sup>46</sup>



### PRODUCCIÓN

- ❖ La producción de automóviles ha registrado un incremento del 26% durante el mes de enero de 2021 respecto al mismo mes de 2020. Se han producido un total de 44.400 unidades<sup>47</sup>
- ❖ El sector del automóvil es, sin embargo, uno de los grandes perjudicados por la pandemia en Italia. Según ANFIA, las matriculaciones de turismos y todoterrenos en Italia cayeron un 27,9% durante el 2020 respecto al año anterior, se matricularon 1.381.496 unidades<sup>48</sup>. Por su parte, la producción de turismos registró en 2020 una pérdida del 17% en comparación con la producción total de 2019<sup>49</sup>



### VENTAS

- ❖ Las ventas de automóviles han iniciado el año 2021 con cifras negativas: en enero y febrero se han matriculado 134.001 y 142.998 vehículos respectivamente, lo que supone una disminución del 14%<sup>50</sup> y del 12,3%<sup>51</sup> respecto a los mismos meses del 2020
- ❖ UNRAE vaticina un crecimiento del 12% en las ventas de automóviles en 2021 alcanzando 1.500.000 matriculaciones<sup>52</sup>. Sin embargo, apunta que la demanda está aún lejos de recuperar la situación previa a la pandemia, por lo que estima un cierre de año con una contracción del 19% respecto a 2019

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción	450.000	-17%	44.400	+26%			0,66 M (+47%)
Matriculaciones	1.381.496	-27,9%	134.001	-14%	142.998	-12,3%	1,5 M (+12%)



### INFORMACIÓN

- ❖ El 30 de diciembre, el gobierno italiano aprobó un programa de incentivos de apoyo a la industria de la automoción en su transición hacia la movilidad sostenible. El programa de ayudas directas para la compra de vehículos de bajo impacto ambiental cuenta con una dotación presupuestaria de 420 M€<sup>53</sup>
- ❖ Como complemento al paquete de incentivos estatales, el gobierno de Lombardía ha lanzado el pasado 1 de marzo un plan de ayudas dotado de 16,2M€ para la compra de coches híbridos y eléctricos. En menos de 24 horas desde la apertura de la convocatoria se han agotado todos los fondos disponibles<sup>54</sup>
- ❖ Las juntas de accionistas de FCA y PSA ratificaron el pasado 4 de enero el acuerdo de fusión para la creación de Stellantis, que se convierte en la cuarta compañía automovilística del mundo<sup>55</sup>
- ❖ La gigafactoría de baterías para coches eléctricos de Italtel que se construirá en la región de Piemonte será la más grande de Europa. La nueva planta, que requerirá una inversión inicial de 4.000 M€, pretende contribuir con su propia producción a la creciente demanda de baterías en Europa. La fábrica tendrá alrededor de 300.000 m<sup>2</sup> y una capacidad inicial de 45 GWh, que podría llegar a 70 GWh en el futuro. Entrará en funcionamiento en la primavera de 2024 y dará trabajo directo a 4.000 personas<sup>56</sup>

<sup>45</sup> Reuters, 5 de febrero de 2021, "Renault and Stellantis cut some production as chip shortages bite", [Enlace](#)

<sup>46</sup> ClubAlfa, 2 de marzo de 2021, "Stellantis: altre due settimane di cassa integrazione per Melfi", [Enlace](#)

<sup>47</sup> Anfia, 9 de marzo de 2021, "Trend ancora positivo per la produzione dell'industria automotive italiana, che apre l'anno a +2,3%", [Enlace](#)

<sup>48</sup> Anfia, 19 de enero de 2021, "3,8 milioni di immatricolazioni perse nel 2020 per il mercato auto europeo", [Enlace](#)

<sup>49</sup> Anfia, 9 de febrero de 2021, "Chiusura del 2020", [Enlace](#)

<sup>50</sup> Anfia, 1 de febrero de 2021, "Partenza in salita per il 2021 dell'auto in Italia", [Enlace](#)

<sup>51</sup> Anfia, 1 de marzo de 2020, "Mercato ancora in frenata nel secondo mese dell'anno", [Enlace](#)

<sup>52</sup> HDMotori, 1 de febrero de 2021, "Mercato auto Italia 2021: a gennaio si riparte con un calo del 14%", [Enlace](#)

<sup>53</sup> HdMotori, 3 de marzo de 2021, "Incentivi auto 2021", [Enlace](#)

<sup>54</sup> Gazzetta, 3 de marzo de 2021, "Incentivi auto eco, in Lombardia esauriti in poche ore" [Enlace](#)

<sup>55</sup> Il Fatto Quotidiano, 16 de enero de 2021, "Scatta la fusione tra Fca e Psa: nasce Stellantis", [Enlace](#)

<sup>56</sup> Il Sole 24Ore, 18 de febrero de 2021, "Italtel, gigafactory di lavoro nella ex Olivetti di Scarmagno", [Enlace](#)





## REINO UNIDO

- ❖ El 5 de enero de 2021 el gobierno británico anunció un nuevo confinamiento, el tercero desde el inicio de la pandemia, que estará vigente como mínimo hasta el 21 de junio. No obstante, esta vez no se ha suspendido la actividad industrial y los fabricantes de vehículos mantienen activas sus líneas de producción



### PRODUCCIÓN

- ❖ La evolución de la producción se ha visto afectada en el año 2020, registrando 920.928 nuevas unidades, una caída de -29,3%; el total más bajo desde 1984, según SMMT<sup>57</sup>
- ❖ Al comienzo de 2021, los datos de producción han empeorado respecto al año anterior, contabilizando 86.052 nuevos vehículos en enero, manteniéndose un 27,3% por debajo respecto a enero 2020<sup>58</sup>
- ❖ Para el año de 2021, se pronostica que la producción crezca hasta 1.000.000 unidades, pero todo depende de la recuperación del mercado<sup>59</sup>



### VENTAS

- ❖ En cuanto a las ventas, se han registrado 141.561 unidades durante enero y febrero del 2021, lo que significa un 38,1% menos respecto a 2020<sup>60</sup>
- ❖ La previsión del mercado se ha degradado después de haber vivido el peor febrero de ventas desde 1959. Se espera que solo 1,83 millones de vehículos vayan a ser registrados en 2021<sup>61</sup>

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción	920.928	-29,3%	86.052	-27,3%			1 M
Ventas	1.631.064	-29,4%	90.249	-39,5%	51.312	-35,5%	1,83 M



### INFORMACIÓN

- ❖ En total, el SMMT ha afirmado que la crisis de la COVID-19 ha costado la industria de automoción unos 20 mil millones de libras hasta la fecha<sup>62</sup>
- ❖ La empresa Britishvolt ha sido confirmada para construir el primer 'gigafactory' de baterías eléctricas en Blyth, el noreste de Inglaterra por un coste de 2,6 mil millones de libras<sup>63</sup>
- ❖ Se está explorando la posibilidad de construir una gran planta de baterías en el aeropuerto de Coventry<sup>64</sup>
- ❖ Ford cambiará a todo eléctrico en Europa y Reino Unido para el año 2030<sup>65</sup>
- ❖ Aston Martin anunció que sus modelos de vehículos eléctricos serán fabricados en Reino Unido<sup>66</sup>
- ❖ JLR cambiará su marca Jaguar como solo eléctrico para el año 2025<sup>67</sup>
- ❖ La planta de Castle Bromwich de JLR ha decidido terminar con los planes producción masiva de vehículos que emiten menos carbono<sup>68</sup>
- ❖ Arrival, la startup de furgonetas y autobuses eléctricos con sede en el Reino Unido, pondrá sus autobuses eléctricos a prueba por las calles británicas por primera vez en 2021<sup>69</sup>
- ❖ El futuro de la planta de Ellesmere de Vauxhall se encuentra en peligro sin el apoyo financiero del gobierno británico<sup>70</sup>
- ❖ La fábrica de GKN en Birmingham cierra con una pérdida de 500 empleos<sup>71</sup>

<sup>57</sup> SMMT. UK car production down -29.3% as coronavirus slams brakes on sector. 28/01/2021 - [enlace](#)

<sup>58</sup> SMMT. SMMT Vehicle Data. 2021 - [enlace](#)

<sup>59</sup> SMMT. UK car production down -29.3% as coronavirus slams brakes on sector. 28/01/2021 - [enlace](#)

<sup>60</sup> SMMT. SMMT Vehicle Data. 2021 - [enlace](#)

<sup>61</sup> SMMT. New car registrations drop -35.5% as lockdown depresses demand ahead of 'new reg' month. 04/03/2021 - [enlace](#)

<sup>62</sup> BBC News. UK new car registrations in 2020 sink to 30-year low. 06/01/2021 - [enlace](#)

<sup>63</sup> The Telegraph. Britishvolt to build UK's first electric car battery 'gigafactory' in Blyth. 11/12/2020 - [enlace](#)

<sup>64</sup> BBC News. Electric car battery plant plan for Coventry Airport. 16/02/2021 - [enlace](#)

<sup>65</sup> Financial Times. Ford to sell only electric cars in UK and Europe by 2030. 17/02/2021 - [enlace](#)

<sup>66</sup> BBC News. Aston Martin's electric sports models to be made at Gaydon plant. 07/03/2021 - [enlace](#)

<sup>67</sup> The Guardian. JLR to make Jaguar brand electric-only by 2025. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>68</sup> The Guardian. Jaguar Land Rover's low-carbon plans end mass production at Castle Bromwich plant. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>69</sup> The Guardian. Electric busmaker Arrival schedules first UK road trial. 21/02/2021 - [enlace](#)

<sup>70</sup> The Guardian. Future of Vauxhall's Ellesmere Port factory hangs in balance. 25/02/2021 - [enlace](#)

<sup>71</sup> BBC News. GKN factory in Birmingham set to close putting 500 jobs at risk. 28/01/2021 - [enlace](#)





## AMÉRICA

### EE.UU.

- ❖ La expansión de la COVID-19 en 2020 supuso un duro golpe para la industria de la automoción estadounidense. Las ventas totales del año no superaron los 14,5 millones de vehículos, muy por debajo de los 17 millones vendidos el año anterior. [Federal Reserve Bank of St Louis](#)
- ❖ Los analistas esperan una recuperación durante 2021, con una previsión de ventas de entre 15,5 y 16 millones de vehículos, lo que supondría un aumento de entre el 7,6 y el 10%, comparado con el año pasado. No obstante, la escasez de semiconductores está desafiando la recuperación en toda Norte América. [LMC Automotive](#)
- ❖ Por segmentos, se mantiene la creciente popularidad de los vehículos ligeros (*light trucks*) sobre los vehículos más pequeños (*cars*), fomentada en parte por la continua caída de los precios del petróleo. La venta de vehículos eléctricos en EEUU sigue siendo baja, con un 2% del mercado, pero se espera un crecimiento con la llegada de la nueva administración. [Alliance for Automotive Innovation](#)



#### PRODUCCIÓN

- ❖ Tras la histórica caída de la producción que tuvo lugar durante el mes de abril de 2020, debida a los cierres sin precedentes de las plantas de fabricación del país, la producción de vehículos en EEUU creció mensualmente de forma constante hasta el mes de octubre, pero volvió a caer durante los dos últimos meses de 2020. En enero 2021, la producción ha sido un 39,19% menor que en enero 2020, antes de la llegada de la pandemia. [Federal Reserve Bank of St Louis](#)



#### VENTAS

- ❖ Las ventas totales en 2020 fueron de 14,47 millones, lo que supone una caída anual del 17,20%, si lo comparamos con los 16,96 millones del año anterior. Las caídas se mantienen en 2021, un 3,9% en enero y un 14,4% en febrero. Los negativos resultados de febrero se deben, en parte, a las grandes tormentas de nieve que obligaron a muchos consumidores a quedarse en casa en las zonas del noreste y medio oeste del país, y que alcanzó a estados del golfo como Texas, que es el segundo mayor mercado de vehículo nuevo del país. Sin embargo, se espera obtener mejores resultados en 2021, sobre todo en la segunda mitad del año, pudiendo alcanzarse ventas de 15,6 -16 millones, un aumento del 10% respecto al año anterior. [Alliance for Automotive Innovation](#), [LMC Automotive](#)

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
Cars + light trucks	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
<b>Producción</b> <sup>72</sup>	8.532.245	-19,3%	767.421	-12,9%			8,75 M (+3%)
<b>Ventas</b> <sup>73</sup>	14.471.850	-17,20%	1.094.096	-3,9%	1.180.506	-14,4%	15,5-16 M (+7,6 +10%)



#### INFORMACIÓN

- ❖ **La victoria de Biden en las elecciones presidenciales de EEUU tendrá implicaciones directas en el sector.** La política económica del nuevo Presidente se centra en tres ejes principales: el fin de la pandemia, la recuperación económica y la protección medioambiental. Biden ha dejado claro su interés en volver, e incluso superar, **los estrictos estándares sobre emisiones** impuestos por Obama (con reducciones anuales del 3,5% entre 2017 y 2021 y del 5% entre 2022 y 2025) y que Trump había eliminado. El sector se ha sumado públicamente a los esfuerzos de la administración, para trabajar conjuntamente con este objetivo. [Alliance for Automotive Innovation](#)
- ❖ **Vehículo eléctrico:** Biden ha prometido más de 400.000 millones de dólares en inversión pública para apoyar la transición a energías limpias, incluyendo baterías de tecnología avanzada y vehículos eléctricos, y se ha comprometido a sustituir la flota de vehículos federales con vehículos eléctricos. [CNBC](#)
- ❖ **Por su parte, el estado de California ha anunciado inversiones de 1,5 mil millones** de dólares en incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos y la construcción de nuevas infraestructuras. [IHS Markit](#)  
 Adicionalmente, el estado de California ha publicado su Estrategia de Vehículos de Cero Emisiones (ZEV Strategy), para cumplir su objetivo de poner fin a las ventas de vehículos ligeros que no sean de cero

<sup>72</sup> Marklines Automotive Industry Portal Data

<sup>73</sup> <https://fred.stlouisfed.org/series/LTOTALNSA>



emisiones en 2035. La Estrategia ZEV responde algunas de las preguntas sobre el establecimiento de la regulación y el apoyo gubernamental para la transición, aunque en esta etapa inicial no detalla acciones específicas. Sin embargo, establecer las prioridades proporciona una base para que las agencias tomen decisiones detalladas y puede ayudar a los fabricantes de automóviles a comprender mejor las prioridades del estado

- ❖ **La respuesta del sector privado a estas iniciativas ha sido rápida**
  - [General Motors](#), el mayor fabricante estadounidense, ha anunciado su objetivo de alcanzar emisiones 0 para 2040 y lanzar 30 nuevos vehículos eléctricos globales para 2025. El año pasado, menos del 1% de las ventas de GM en EEUU fueron de vehículos sin motor de combustión, pero se prevé que los vehículos eléctricos representen más del 11% de las ventas totales del grupo en el mercado estadounidense en 2025, el equivalente a 310.000 uds/año. [LMC Automotive](#)
  - Además, GM confirma que está considerando construir una segunda fábrica de baterías más allá de la que está construyendo actualmente en el noroeste de Ohio. [Detroit Free Press](#)
  - Ford planea duplicar su inversión en vehículos eléctricos e infraestructura de recarga. Este año saldrán al mercado 14 nuevos modelos de vehículos ligeros y SUVs eléctricos, que los fabricantes reconocen como más atractivos para el consumidor estadounidense, que no se muestra tan interesado en vehículos eléctricos de tamaño más pequeño, populares en otros mercados. [ABC](#)
- ❖ **General Motors ha anunciado una inversión de 100 millones de dólares** en dos plantas estadounidenses, 97 millones en Michigan y 3 en Indiana, con el objetivo de incrementar su producción. [CNBC](#). Sin embargo, ha despedido a aproximadamente 170 empleados en la planta de motores de Flint en Michigan, y extiende el cierre en algunas plantas por la continua escasez global de semiconductores. [GM](#)
- ❖ **Toyota invertirá 210 millones de dólares en West Virginia** para la expansión de su fabricación de motores. [Financial Times](#)
- ❖ La construcción de **la planta de Tesla en Austin, Texas**, sigue adelante y la producción podría comenzar en mayo. [CNET](#). Sin embargo, las acciones del líder del mercado de vehículo eléctrico en EEUU, y la empresa con mejores resultados del SP500 estadounidense en 2020, han caído de forma consecutiva durante los últimos tres meses. [Investors.com](#)
- ❖ En 2021, destacan las siguientes **tendencias para el mercado estadounidense**: incremento de fusiones y adquisiciones en el sector, mayores ventas de vehículos eléctricos, mayor uso del vehículo privado en detrimento del transporte público por el temor de contagios y aumento y consolidación de las ventas online. [Automotive World](#)



## MEXICO

- ❖ En 2020, los efectos de la pandemia y su impacto en la economía hicieron que la participación de la industria de automoción en el PIB Manufacturero de México retrocediera dos puntos porcentuales con respecto a 2019
- ❖ El comportamiento a principios de 2021 también ha sido negativo, debido al desabastecimiento global de semiconductores y los paros técnicos de algunas plantas en el país hace unas semanas a causa de la falta de gas natural proveniente de Texas y los apagones registrados en varias entidades
- ❖ Analistas de AMIA consideran que son tres los factores que pueden inhibir el crecimiento económico del país en los próximos seis meses: incertidumbre de la situación económica interna, debilidad del mercado externo y la economía mundial, e incertidumbre respecto a la política interna



### PRODUCCIÓN

- ❖ En febrero, la producción nacional se ubicó en 238.868 unidades, lo que significa su menor cifra desde mayo, cuando la industria se mantenía cerrada por la pandemia. Con este resultado la producción metió freno después de mostrar una recuperación en enero en su comparación mensual
- ❖ Esta situación afectó a las exportaciones, que fueron de 213.987, el menor número de unidades enviadas al exterior desde el pasado junio. EEUU y Canadá se mantienen como el principal destino de las exportaciones mexicanas de vehículos ligeros, ya que representan 87.1% de las mismas



### VENTAS

- ❖ La venta de vehículos nuevos también sufrió una caída interanual de más del 20%, reflejo del desempleo y la disminución de ingresos familiares como consecuencia de la pandemia, lo cual ha deteriorado la capacidad de compra de una parte importante de los consumidores potenciales
- ❖ Tras los datos de febrero, la AMDA estimó que la venta de vehículos para todo 2021 llegará al millón de unidades, lo que representaría un aumento del 9 % frente a 2020

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción	3.040.178	-20,2%	278.711	-15%	238.868	-28,8%	3,33 M (+10%)
Ventas	949.121	-28,0%	81.203	-22,5%	82.323	-21,1%	1.031.250 (+9%)
Exportación	2.681.806	-20,9%	223.533	-6,4%	213.987	-21,8%	

Fuentes: INEGI, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, Asociación Mexicana de Industria Automotriz, Industria Nacional de Autopartes.



### INFORMACIÓN

- ❖ En cuanto al sector de componentes de automoción, México sigue situándose en 1º lugar en generación de empleos en Norteamérica, y para 2021 se pronostica alcanzar los 97 mil millones de dólares, el cual representa un crecimiento del 24,2% respecto al año anterior<sup>74</sup>
- ❖ México da más tiempo a los OEMs para cumplir con las reglas de contenido regional del [T-MEC](#)<sup>75</sup>
- ❖ Ford construirá la camioneta Transit Connect en la planta de Hermosillo en 2023<sup>76</sup>
- ❖ Continental invierte 60 millones de euros para ampliar la planta de piezas de frenos en San Luis Potosí<sup>77</sup>
- ❖ BTL, empresa china especialista en sistemas de seguridad para vehículos, se instalará en Coahuila para abastecer al mercado norteamericano<sup>78</sup>
- ❖ VW inicia la producción de motores EA211 en Silao, tras una inversión de 233,5 millones de dólares<sup>79</sup>
- ❖ México incita a Ford a reubicar parte de la fabricación tras el cierre de plantas en Brasil<sup>80</sup>
- ❖ El ayuntamiento de Puebla abre Centro de Desarrollo e Innovación Industrial para mipymes<sup>81</sup>

<sup>74</sup> INA. 08/02/2021 - [enlace](#)

<sup>75</sup> Noticia. Reuters. 22/01/2021 - [enlace](#)

<sup>76</sup> Noticia. El Financiero. 08/03/2021 - [enlace](#)

<sup>77</sup> Noticia. Reuters. 01/03/2021 - [enlace](#)

<sup>78</sup> Noticia. Cluster Industrial. 26/02/2021 - [enlace](#)

<sup>79</sup> Noticia. Mexico-Now. 29/01/2021 - [enlace](#)

<sup>80</sup> Noticia. Ford Authority. 20/01/2021 - [enlace](#)

<sup>81</sup> Noticia. El Economista. 28/02/2021 - [enlace](#)







## BRASIL

- ❖ Las proyecciones realizadas a comienzo de año de 2021 reflejaban un aumento del 25% en producción y del 15% en ventas con respecto a 2020. Aun cumpliéndose estos pronósticos, no se llegaría a los niveles de ventas y producción de 2019. Sin embargo, es posible que estos datos se revisen a la baja
- ❖ Durante los primeros dos meses de 2021 el escenario ha empeorado considerablemente. El aumento de contagios, los nuevos lockdowns decretados en grandes municipios y estados durante el inicio del mes de marzo y la disminución del poder adquisitivo del consumidor brasileño debido a la inflación y a la devaluación del real no ayudan al sector. El desempeño durante el resto de 2021 se verá influenciado en gran manera por las decisiones que tome internamente el gobierno federal durante su transcurso a nivel económico, sanitario y político



### PRODUCCIÓN

- ❖ Ford cierra la producción de vehículos en Brasil después de un siglo de actividades. Actualmente era la quinta mayor montadora del país con una cuota del 7,14% del mercado. Mantenía las fábricas de Camaçari (BA), donde se producían los modelos Ka y EcoSport, y de Taubaté (SP), donde se fabricaban motores y transmisiones<sup>82</sup>



### VENTAS

- ❖ Las ventas de vehículos ligeros en 2020 terminaron mejor de lo que se pronosticaba al inicio de la pandemia (-40%). La rápida recuperación observada durante el segundo semestre de 2020 ha permitido llegar al lado más positivo de los escenarios que se barajaban. Esto, ha sido posible en parte al esfuerzo financiero que ha realizado el gobierno federal en forma de ayudas para que el consumo no se desplomase aún más. Esta actuación ha sido positiva durante 2020, sin embargo, el país no tiene margen deficitario/fiscal para actuar de la misma forma durante 2021
- ❖ Durante enero de 2021, las ventas de vehículos han disminuido con respecto a enero de 2019 un 15,2%. En febrero, esta distancia ha aumentado hasta un 16,9%. Con el empeoramiento de los factores mencionados anteriormente durante el transcurso del primer trimestre es posible que esta distancia aumente aún más a lo largo de los meses de marzo, abril y mayo

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción	1.904.714	-32,07%	189.721	+3,6%	183.641	-4,6%	2,38 M (Δ 2020 +25%)
Matriculaciones	1.954.828	-26,67%	162.580	-11,97%	158.488	-18,1%	2,24 (Δ 2020 +15%)

Producción y matriculación de vehículos leves (automóviles + comerciales ligeros). Fuente: ANFAVEA



### INFORMACIÓN

- ❖ El gobierno del estado de Sao Paulo aumentó el impuesto estatal sobre la venta de vehículos nuevos (ICMS) del 12% al 13,3% el 15 de enero y se espera que se vuelva a subir al 14,5% el 1 de abril. Se teme que esta medida pueda ejecutarse en otros estados<sup>83</sup>
- ❖ Los precios de los 10 modelos de vehículos más vendidos en Brasil suben una media del 17,12%. Esto se debe a la desvalorización del real y al aumento de precio de las materias primas y de otros suministros<sup>84</sup>
- ❖ Renault ha anunciado inversiones en su planta de Sao José dos Pinhais (PR) durante 2021-2022, para la renovación de 5 modelos ya producidos en esta planta y la introducción en el mercado brasileño del motor 1.3 turbo y de dos vehículos eléctricos. La estrategia de Renault pasa por la comercialización de vehículos con un mayor valor agregado y consecuentemente con un mayor margen de ganancia y por la disminución de la dependencia de vehículos populares<sup>85</sup>
- ❖ GM ha suspendido la producción en su planta de Gravatai en Brasil debido a la falta de componentes<sup>86</sup>
- ❖ Toyota apuesta por los híbridos y la exportación de vehículos para disminuir la capacidad ociosa de su planta en el país y la influencia de la apreciación del USD frente al BRL<sup>87</sup>

<sup>82</sup>Ford encerra a produção de veículos no Brasil [enlace](#). Ford Media Center. 11/01/2021 - [enlace](#)

<sup>83</sup>Indústria de veículos espera alta de 25% na produção em 2021 - [enlace](#)

<sup>84</sup>Preços dos carros novos disparam no Brasil [enlace](#)

<sup>85</sup>Renault anuncia investimento de R\$1,1 bi no Paraná - [enlace](#)

<sup>86</sup>Notícia. Fenabreve. 25/02/2021 - [enlace](#)

<sup>87</sup>Toyota eleva aposta nos híbridos para o Brasil [enlace](#)





## ASIA

## CHINA

❖ En 2020, China ha promovido enérgicamente la reanudación del trabajo, la producción y el consumo de automóviles. El volumen anual de producción y ventas solo se redujo ligeramente, pero mejor de lo esperado, y el impacto de la epidemia se eliminó básicamente. El sector de automoción en general mostró un fuerte desarrollo, resiliencia y motivación endógena<sup>88</sup>

- La producción y las ventas de automóviles cayeron ligeramente en términos interanuales
- La producción y las ventas de vehículos comerciales han mostrado un crecimiento sustancial
- La producción y las ventas de camionetas muestran un crecimiento
- La producción y las ventas de vehículos de nueva energía alcanzaron un récord
- La participación en el mercado de automóviles de pasajeros de marca china disminuye
- La concentración de mercado de los diez principales OEM ha disminuido
- Las exportaciones de automóviles cayeron
- Mejora continua de las condiciones operativas de las empresas clave



PRODUCCIÓN VENTAS

❖ En enero de 2021, tanto la producción como las ventas de automóviles mostraron un aumento sustancial respecto al mismo período del año anterior. Las principales razones son<sup>89</sup>:

- La situación de producción y venta de automóviles continuó manteniendo un buen impulso general, especialmente los vehículos comerciales continuaron manteniendo un nivel relativamente alto
- El Año Nuevo Chino de 2020 fue en enero, por lo que la base utilizada para la comparación fue baja

❖ En febrero, la producción y las ventas de automóviles aumentaron exponencialmente en términos interanuales (418,9%, 364,8% respectivamente), pero también cayeron con fuerza respecto al mes anterior (-37,1%, -41,9% respectivamente). Las principales razones son las siguientes<sup>90</sup>:

- Afectada por la epidemia de febrero del año pasado, la base era muy baja
- La demanda del mercado aún se está recuperando
- El feriado del Año Nuevo chino 2021 fue en febrero

❖ En 2021, se espera que las ventas de automóviles superen los 26 millones de unidades, un aumento del 4% interanual, y se espera que los vehículos de nueva energía alcancen los 1,8 millones de unidades, un aumento del 40% interanual, según China Association of Automobile Manufacturers<sup>91</sup>

	2020 <sup>92</sup>		Ene 2021 <sup>93</sup>		Feb 2021 <sup>94</sup>		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción vehículos (total)	25.225.000	-2,0%	2.383.000	+34,6%	1.503.000	+418,9%	26,94M (+7%)
Matriculaciones vehículos (total)	25.311.000	-1,9%	2.503.000	+29,5%	1.455.000	+364,8%	26 M (+ 4,0%)
Matriculaciones turismos	20.178.000	-6,0%	2.045.000	+26,8%	1.156.000	+409,9%	

<sup>88</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5232917.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232917.html)

<sup>89</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/4/cate\\_30/con\\_5233118.html](http://www.caam.org.cn/chn/4/cate_30/con_5233118.html)

<sup>90</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5233322.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5233322.html)

<sup>91</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5232917.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5232917.html)

<sup>92</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/4/cate\\_30/con\\_5232919.html](http://www.caam.org.cn/chn/4/cate_30/con_5232919.html)

<sup>93</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/4/cate\\_30/con\\_5233118.html](http://www.caam.org.cn/chn/4/cate_30/con_5233118.html)

<sup>94</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_148/con\\_5233322.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_148/con_5233322.html)





## OEMs

### INFORMACIÓN

- ❖ El 5 de marzo, Jianghuai Automobile (JAC) anunció que está firmando un acuerdo de intención para establecer una nueva empresa conjunt (JV) con NIO. JAC planea representar el 51% del capital social total, y NIO representará el 49%<sup>95</sup>
- ❖ La primera planta de Smart en China está ubicada en Xi'an, provincia de Shaanxi. Se basará en la planta existente de Geely y tendrá una capacidad de producción anual de 300.000 vehículos. El primer modelo se dará a conocer en 2022<sup>96</sup>
- ❖ El 2 de marzo, comenzó oficialmente la primera base de producción y ventas de sistemas de pilas de combustible de hidrógeno de Hyundai Motor Group en el extranjero, "HTWO Guangzhou", que planea producir 6.500 conjuntos por año. Se espera que se complete en la segunda mitad de 2022<sup>97</sup>
- ❖ El 24 de febrero, Volvo y Geely anunciaron que las dos partes habían alcanzado el mejor plan de fusión: las dos partes mantienen sus propias estructuras empresariales independientes, al tiempo que continúan ampliando las áreas de cooperación. Fusionarán el negocio de sistemas de propulsión en una nueva empresa, que se centrará en el desarrollo de una nueva generación de sistemas de potencia híbridos de dos motores y motores de combustión interna de alta eficiencia<sup>98</sup>
- ❖ SAIC Passenger Vehicle, una subsidiaria de SAIC Motor Group Co., Ltd., ha alcanzado una cooperación estratégica integral con Horizon.ai, empresa de chips de inteligencia artificial de vanguardia<sup>99</sup>
- ❖ Se han publicado los planes preliminares del "14º Plan Quinquenal" de SAIC, FAW, Dongfeng, GAC y otras compañías de automoción<sup>100</sup>
- ❖ Dongfeng Motor Group Co., Ltd. ha firmado un acuerdo de cooperación con el gobierno municipal de Foshan para establecer conjuntamente una flota de demostración de vehículos de pasajeros con pila de combustible de hidrógeno en la ciudad de Foshan y el distrito de Nanhai, y establecer un sistema de mantenimiento de vehículos de pasajeros con pila de combustible<sup>101</sup>
- ❖ El 18 de enero, China FAW Group, Audi Automobile Co., Ltd. y el Gobierno Popular Municipal de Changchun firmaron un acuerdo para anunciar el acuerdo oficial del Proyecto de Vehículos de Nueva Energía Audi FAW en Changchun. El proyecto de JV planea introducir la plataforma PPE y planea invertir más de 30 mil millones de yuanes para construir la fábrica. El primer modelo se pondrá en producción en 2024.<sup>102</sup>
- ❖ Según los informes, Stellantis tiene la intención de formar una nueva JV en China y actualmente está negociando con Chery Automobile y Guangzhou Automobile Group. Se informa que Stellantis tendrá el 75% de las acciones. Además, Stellantis podría cerrar JV existentes en China para reducir parte de su capacidad de producción<sup>103</sup>
- ❖ Hyundai Commercial Vehicle (China) Co., Ltd. declaró que Hyundai Motor planea producir camiones de pila de combustible de hidrógeno en su base de producción de vehículos comerciales en la provincia de Sichuan<sup>104</sup>
- ❖ Geely Holdings y Foxconn Technology Group han firmado un acuerdo de cooperación estratégica. Las dos partes establecerán una JV para proporcionar a las empresas mundiales de automoción y viajes servicios de consultoría personalizados y producción OEM, incluidos, entre otros, vehículos o componentes de automoción, sistemas de control inteligente y toda la cadena industrial de vehículos eléctricos<sup>105</sup>

<sup>95</sup> JAC, <https://www.jac.com.cn/u/cms/www/202103/05085831ocbw.pdf>

<sup>96</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202103/7170244540C108.shtml>

<sup>97</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202103/3170244044C109.shtml>

<sup>98</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202102/25170243119C109.shtml>

<sup>99</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202102/22170242731C109.shtml>

<sup>100</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/8/cate\\_82/con\\_5233082.html](http://www.caam.org.cn/chn/8/cate_82/con_5233082.html)

<sup>101</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/8/cate\\_82/con\\_5233053.html](http://www.caam.org.cn/chn/8/cate_82/con_5233053.html)

<sup>102</sup> Changchun Government, [http://www.changchun.gov.cn/zw\\_33994/yw/tcdxw/202101/t20210119\\_2676158.html](http://www.changchun.gov.cn/zw_33994/yw/tcdxw/202101/t20210119_2676158.html)

<sup>103</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/18170238705C108.shtml>

<sup>104</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/17170238694C109.shtml>

<sup>105</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/8/cate\\_81/con\\_5232930.html](http://www.caam.org.cn/chn/8/cate_81/con_5232930.html)





- ❖ Recientemente, BYD ganó la licitación por 1.002 autobuses eléctricos puros en el proyecto de autobuses 2020 en Bogotá, Colombia. En el futuro, BYD cooperará con los fabricantes locales de autobuses colombianos Superpolo y Busscar en la parte de la carrocería del pedido<sup>106</sup>
- ❖ La empresa industrial holandesa CNH Industry está en conversaciones con FAW sobre el fabricante de camiones Iveco. FAW había estado buscando comprar Iveco para expandir su negocio en el extranjero<sup>107</sup>

### Vehículos de Nueva Energía (NEV)

- ❖ Las autoridades pertinentes habían estimado que en 2020, se agregarían alrededor de 600.000 nuevas estaciones de recarga (públicas y privadas) y 48.000 estaciones de recarga públicas. Sin embargo, el aumento de la infraestructura de recarga doméstica en 2020 fue de solo 462.000 unidades, lo que es significativamente más bajo de lo esperado<sup>108</sup>
- ❖ El 2 de febrero, CATL anunció su inversión en expansión de capacidad. La compañía planea invertir casi 29 mil millones de RMB en Yibin, Sichuan, Zhaoqing, Guangdong y Xiapu, Ningde, para una capacidad de producción de baterías nueva y ampliada<sup>109</sup>
- ❖ CATL invertirá en la construcción de una planta de producción de baterías de litio en Guangdong. La primera fase tendrá una capacidad de 25 GWh, una inversión de 12 mil millones de yuanes, e incluirá celdas de baterías, materiales de baterías de litio y aplicaciones de almacenamiento de energía, reciclaje de baterías, vehículos de nueva energía, motores de accionamiento y electricidad. Para finales de 2030, planea ampliarlo a una capacidad de producción de 150 GWh<sup>110</sup>
- ❖ El 2 de febrero, se informó que las baterías de BYD habían sido designadas por Hyundai Motor y se había establecido un equipo de proyecto de Hyundai. Se espera que comience a suministrar en el extranjero el próximo año. BYD respondió que no descarta la posibilidad de cooperar con Hyundai en el futuro<sup>111</sup>
- ❖ CATL lanzará oficialmente la tecnología de batería CTC (Cell to Chassis) de cuarta generación altamente integrada alrededor de 2025<sup>112</sup>
- ❖ Shanghai anunció oficialmente que agregará 10.000 puntos de recarga públicas, 15 estaciones de recarga de taxis y 10 comunidades de demostración de pilas de recarga compartidas en 2021<sup>113</sup>
- ❖ El 8 de enero, el Ministerio de Industria y Tecnología de la Información realizó un seminario sobre el uso de vehículos eléctricos a baja temperatura para comunicarse con cerca de 30 representantes de empresas de vehículos y baterías, universidades e instituciones de I+D para estudiar soluciones<sup>114</sup>
- ❖ La empresa china de vehículos eléctricos ALWAYS anunció que ha alcanzado una cooperación en profundidad con el socio belga Cardoen y el distribuidor holandés Aiways Distributie Nederland BV para mejorar aún más su negocio en el mercado europeo. Tras el lanzamiento de las ventas en Francia, Alemania, los Países Bajos e Israel, la versión europea del Ai Chi U5 también se lanzará oficialmente en Bélgica y los Países Bajos<sup>115</sup>
- ❖ El 31 de diciembre, el Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Industria y Tecnología de la Información, el Ministerio de Ciencia y Tecnología y la Comisión de Desarrollo y Reforma emitieron conjuntamente un "Aviso", extendiendo el período de implementación de la política de subsidio fiscal para la promoción y aplicación de vehículos de nueva energía hasta fines de 2022. El subsidio para la compra de vehículos de nueva energía se reducirá en un 20% y el umbral de los indicadores técnicos se mantendrá sin cambios<sup>116</sup>

<sup>106</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/11170237629C501.shtml>

<sup>107</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/8170237304C109.shtml>

<sup>108</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202103/3170244094C501.shtml>

<sup>109</sup> Shanghai Securities News, <http://news.cnstock.com/paper,2021-02-03,1427061.htm>

<sup>110</sup> CATL, <https://www.catl.com/news/692.html>

<sup>111</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202102/3170241013C103.shtml>

<sup>112</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/28170240194C501.shtml>

<sup>113</sup> Shanghai Municipal Government, <http://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20210125/718fbb11cc9944bd957e94e70b9b1223.html>

<sup>114</sup> Ministry of Industry and Information Technology,

[https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/ldhd/art/2021/art\\_dfdea322f47643528225120466f764d.html](https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/ldhd/art/2021/art_dfdea322f47643528225120466f764d.html)

<sup>115</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/7170237061C501.shtml>

<sup>116</sup> Ministry of Industry and Information Technology, [https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art\\_a42ae2cf64d34e0a9c4bf97a37b71c64.html](https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art_a42ae2cf64d34e0a9c4bf97a37b71c64.html)





### Vehículo Inteligente Conectado

- ❖ El 3 de marzo, ZTE confirmó que establecerá un equipo de producción de electrónica para la planificación comercial unificada y la operación en el campo de la electrónica del vehículo inteligente <sup>117</sup>
- ❖ El Comité Central del Partido Comunista de China y el Consejo de Estado emitieron el "Esquema de planificación de la red de transporte nacional integral tridimensional" para acelerar la mejora de las capacidades de innovación de la tecnología de transporte, promover la digitalización y la interconexión de la infraestructura y promover el desarrollo coordinado de vehículos inteligentes y conectados y ciudades inteligentes<sup>118</sup>
- ❖ Geely y Concordium establecen una JV para implementar aplicaciones de tecnología blockchain. Las dos partes confían en la tecnología blockchain de Concordium para proporcionar a los clientes chinos un modelo de negocio basado en la plataforma blockchain y aplicaciones distribuidas (DApp)<sup>119</sup>
- ❖ Durante el período del "XIV Plan Quinquenal", Beijing promoverá activamente la construcción de zonas de demostración de conducción autónoma de alto nivel y apoyará plenamente la operación a gran escala de vehículos autónomos por encima del nivel L4, con un área operativa total de más de 1.000 km<sup>2</sup> <sup>120</sup>
- ❖ El 9 de enero, se inauguró oficialmente la Zona de Demostración de Innovación de la Cadena Completa de Conducción Inteligente Fengxian creada conjuntamente por el Gobierno del Distrito Fengxian de Shanghai, el Grupo Lingang y la Universidad Jiaotong de Shanghai. La inversión total del proyecto superó los 20 mil millones de yuanes y el valor de producción alcanzó los 30-50 mil millones de yuanes<sup>121</sup>
- ❖ El Comité Central del Partido Comunista de China y el Consejo de Estado emitieron recientemente el "Esquema de planificación de la red nacional integral de transporte tridimensional", que considera la construcción de vehículos inteligentes en red e infraestructura de transporte inteligente como tareas clave, y propone dos objetivos de desarrollo para 2035 y mediados de este siglo<sup>122</sup>

### Otros

- ❖ El 5 de marzo, Li Keqiang propuso en el Informe de Trabajo del Gobierno que es necesario aumentar el consumo de automóviles, aumentar los estacionamientos, los puntos de recarga y las instalaciones de reemplazo de baterías, y acelerar la construcción de un sistema de reciclaje de baterías<sup>123</sup>
- ❖ El 1 de marzo, el Ministerio de Industria y Tecnología de la Información declaró que el desarrollo de la industria de chips enfrenta oportunidades y desafíos, y es necesario fortalecer la cooperación a escala global para construir conjuntamente una cadena de industria de chips. El gobierno chino brindará un fuerte apoyo a nivel nacional<sup>124</sup>
- ❖ El Ministerio de Industria y Tecnología de la Información publicó el "Manual de acoplamiento de oferta y demanda de semiconductores automotrices". El manual contiene 568 productos de 59 empresas de semiconductores, que cubren chips de computación, chips de control y productos de chips de potencia, de los cuales un total de 246 productos se han utilizado en vehículos. Además, también se incluye información de 1.000 productos de 26 empresas de autopartes. El manual promoverá la comunicación y el acoplamiento entre las empresas de automoción y las empresas de semiconductores<sup>125</sup>
- ❖ El 20 de febrero, el Ministerio de Industria y Tecnología de la Información promulgó oficialmente la norma nacional obligatoria "Límites de consumo de combustible de vehículos de pasajeros", que se implementará oficialmente el 1 de julio de 2021<sup>126</sup>

<sup>117</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202103/3170244093C601.shtml>

<sup>118</sup> China Government Net, [http://www.gov.cn/zhengce/2021-02/24/content\\_5588654.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2021-02/24/content_5588654.htm)

<sup>119</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202102/22170242366C109.shtml>

<sup>120</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/27170240099C601.shtml>

<sup>121</sup> Gasgoo Auto, <https://auto.gasgoo.com/news/202101/9170237529C601.shtml>

<sup>122</sup> China Government Net, [http://www.gov.cn/zhengce/2021-02/24/content\\_5588654.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2021-02/24/content_5588654.htm)

<sup>123</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_2/con\\_5233308.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5233308.html)

<sup>124</sup> China Association of Automobile Manufacturers, [http://www.caam.org.cn/chn/1/cate\\_2/con\\_5233273.html](http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5233273.html)

<sup>125</sup> Ministry of Industry and Information Technology, [https://www.miit.gov.cn/jgsj/dzs/gzdt/art/2021/art\\_2e3c07a3530c409cb37431239669c72c.html](https://www.miit.gov.cn/jgsj/dzs/gzdt/art/2021/art_2e3c07a3530c409cb37431239669c72c.html)

<sup>126</sup> Ministry of Industry and Information Technology, [https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcjd/art/2021/art\\_71be955cd70049208f7fb37576015fc9.html](https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcjd/art/2021/art_71be955cd70049208f7fb37576015fc9.html)





## INDIA

- ❖ El ministro de la Unión para el transporte por carretera, ha revelado que el gobierno puede aumentar los aranceles sobre los componentes de automóviles en un intento por promover la localización. Según Business Today, instó a los fabricantes a aumentar la localización al 100%, frente al 70% actual. El presupuesto de la Unión para 2021/22 propone un aumento del derecho de aduana sobre componentes importados seleccionados al 15%, frente al actual 7,5-10%
- ❖ La industria de automoción ha emprendido un ejercicio integral de reducción de costos para emerger más ágil y eficiente después de la epidemia. A más de 10.000 trabajadores se les ofreció VRS (planes de jubilación voluntaria) en empresas como Tata Motors, GM India, Honda y Ashok Leyland durante 2020



### PRODUCCIÓN

- ❖ La mayoría de los OEM están operando cerca de su capacidad máxima, ya que las existencias con los distribuidores están en su mínimo histórico. Sin embargo, la producción de algunos modelos de automóviles se ve interrumpida debido al escaso suministro de semiconductores



### VENTAS

- ❖ Las ventas de vehículos de pasajeros están experimentando un aumento constante a inicios de 2021 a pesar de muchos factores negativos como el aumento de los precios de los combustibles y los vehículos
- ❖ Los SUV son el segmento de más rápido crecimiento en el mercado. Las ventas de SUV representan el 29% del mercado en 2020 en comparación con el 25% en 2019

	2020		Ene 2021		Feb 2021		2021 (previsión)
	Uds	Δ (2019)	Uds	Δ (2020)	Uds	Δ (2020)	
Producción	3.253.605	-22,7%	303.834	-2,3%	322.755	+12,8%	3,34 M (+3%)
Ventas (vehículos pasajeros)	2.422.864	-18,2%	303.904	+16%	308.000	+23%	3,5 M (+45%)



### INFORMACIÓN

- ❖ El gobierno indio está trabajando para formular una nueva política para desarrollar tecnología avanzada de baterías para vehículos eléctricos. Según un informe del Indian Express, el gobierno busca institucionalizar la I+D de la próxima generación de baterías
- ❖ Por otro lado, el gobierno indio ha anunciado que los airbags serán obligatorios en los asientos delanteros de los automóviles fabricados a partir del 1 de abril de 2021. Actualmente, la mayoría de los automóviles pequeños y medianos no los llevan<sup>127</sup>
- ❖ Según la nueva política de desguace de vehículos, todos los vehículos comerciales necesitarán pasar una inspección después de 15 años, mientras que los vehículos personales la necesitarán después de 20 años. Los clientes pueden obtener un descuento del 5% de los OEM por desguazar sus coches<sup>128</sup>
- ❖ Tata Motors ha dividido su negocio de vehículos de pasajeros en una empresa separada llamada TML Business Analytics Pvt Ltd para explorar oportunidades de asociación con otras empresas OEM<sup>129</sup>
- ❖ Tesla ha incorporado su subsidiaria en India y planea lanzar las ventas del Model 3 en 2021<sup>130</sup>. Por su parte, el ministro de Transporte ha comentado que el gobierno proporcionaría incentivos suficientes para garantizar que la producción localizada fuera la opción menos costosa para Tesla. Tesla no ha respondido, por lo que no está claro si está interesado en comenzar la producción en India
- ❖ El abandono de la JV propuesta entre Ford y Mahindra & Mahindra podría representar el comienzo de una reducción de la presencia de Ford en el mercado indio<sup>131</sup>
- ❖ Amara Raja ha iniciado un proyecto piloto para fabricar pilas de iones de litio en su sede de Tirupati. La tecnología se ha obtenido de ISRO (Organización de Investigación Espacial de la India) en virtud de un acuerdo de transferencia de tecnología. Esta es la primera instalación de este tipo en el país<sup>132</sup>

<sup>127</sup> Noticia. The Times of India. 06/03/2021 - [enlace](#)

<sup>128</sup> Noticia. The Economic Times. 07/03/2021 - [enlace](#)

<sup>129</sup> Noticia. Bloomberg. 08/03/2021 - [enlace](#)

<sup>130</sup> Noticia. The Times of India. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>131</sup> LMC Automotive. News and Insights. 09/10/2021 - [enlace](#)

<sup>132</sup> Noticia. Livemint. 21/02/2021 - [enlace](#)







## OEMs

### → Europeos y Americanos

La facturación del grupo Volkswagen bajó un 11,8% en 2020 respecto al año anterior<sup>133</sup>

- Respecto a las ventas, registró un volumen global de 9,2 millones de unidades, una caída del 16,4% interanual, perdiendo su primera posición frente a Toyota (9,53 M) por primera vez en cinco años
- Si bien su volumen de ventas se redujo en el primer semestre de 2020, sus entregas recuperaron fuerza en la segunda mitad respaldadas por la recuperación del mercado chino
- En el plan de lanzamiento de nuevos modelos, el grupo ha comenzado con la ofensiva de vehículos electrificados en 2020, lanzando una serie de modelos eléctricos e híbridos enchufables. También está ampliando su línea de SUV populares, así como lanzando y actualizando los sedán y familiares
- En Europa, aunque en 2020 aumentó las ventas de vehículos eléctricos para cumplir con los objetivos de CO<sub>2</sub>, el grupo no alcanzó los objetivos por poco y deberá pagar una multa
- En cuanto a la producción de vehículos, VW necesita adaptar la producción en sus plantas de China, Norte América y Europa en el primer trimestre de 2021 debido a la escasez de suministro de chips
- En China, planea invertir 1,5 millones de euros en electrificación y comenzar la producción de 15 vehículos de nueva energía en el país para 2025
- En EE. UU., expandirá su centro de I+D en California, mientras que en África occidental, el grupo tiene previsto construir una nueva planta de montaje en Ghana

VW Group se asocia con **Microsoft** para acelerar el desarrollo de la conducción automatizada<sup>134</sup>

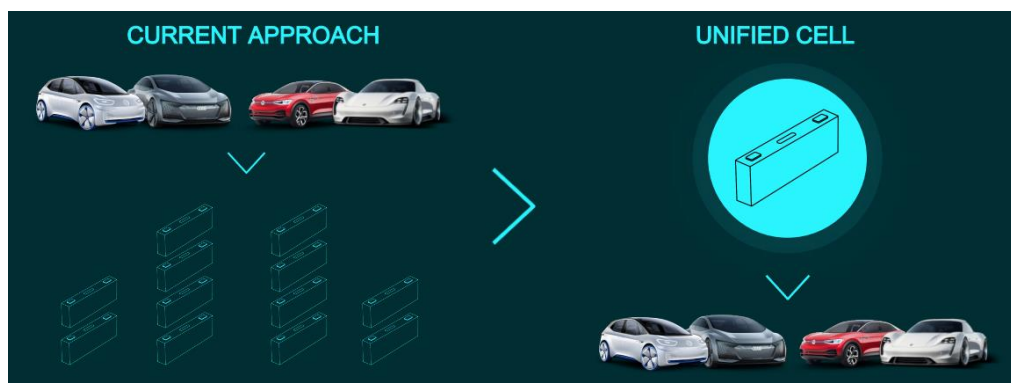
Grupo  
 Volkswagen



La firma está acelerando su transformación hacia un proveedor de movilidad y ha presentado su estrategia **ACCELERATE**. Para 2030, espera que sus modelos totalmente eléctricos superen el 70% de sus ventas en Europa (el doble del objetivo planificado anterior) y el 50% de los de China y EE. UU.<sup>135</sup>

En su primer Power Day, el grupo VW acaba de presentar su **hoja de ruta tecnológica 2030 para baterías y red de carga**<sup>136</sup> [Presentación VW POWER DAY marzo 2021](#)

- El objetivo de la hoja de ruta es reducir significativamente la complejidad y el costo de la batería para hacer que el vehículo eléctrico sea atractivo y viable para la mayor cantidad de personas posible
- Al mismo tiempo, el grupo tiene como objetivo asegurar el suministro de celdas de batería más allá de 2025
- Solo en Europa, se establecerán seis gigafábricas con una capacidad de producción total de 240 GWh para finales de década
- VW también está persiguiendo enérgicamente la expansión de la red pública de carga rápida a nivel mundial. Se han acordado colaboraciones en Europa con las empresas energéticas BP, Iberdrola y Enel



<sup>133</sup> VW Group. News. "VW Group closes 2020 stronger than expected". 26/02/2021 - [enlace](#) Annual Report 2020. 16/03/2021 - [enlace](#)

<sup>134</sup> VW Group. Nota de prensa. 10/02/2021 - [enlace](#)

<sup>135</sup> VW Group. Nota de prensa. 05/03/2021 - [enlace](#)

<sup>136</sup> VW Group. Nota de prensa. 15/03/2021 - [enlace](#)





El 19 de enero se lanzó Stellantis, formado de la combinación de PSA y FCA. Bien establecido en Europa, América del Norte y América Latina, y posicionado para competir en los mercados globales con 39 vehículos electrificados disponibles para fines de 2021<sup>137</sup>

Stellantis presenta sus primeros resultados con ganancias en PSA y FCA en 2020 pese a la pandemia<sup>138</sup>

- Respecto a la facturación, **PSA retrocede un 18,7%** y la de **FCA un 19,8%** respecto a 2019
- En su conjunto, el grupo francoitaloamericano vendió globalmente 5,9 millones de unidades en 2020. En concreto, PSA registró unas matriculaciones de 2,5 millones de vehículos (-27,8% respecto a 2019) y FCA de 3,4 millones (-22%)

### Stellantis



Stellantis aumentará el ritmo de los lanzamientos de vehículos eléctricos en Europa, EE. UU. Tavares ha declarado que el grupo lanzará este año 10 automóviles adicionales totalmente eléctricos o híbridos enchufables, junto con variantes totalmente eléctricas de furgonetas comerciales ligeras<sup>139</sup>

Stellantis está invirtiendo en la planta de **Fiat Auto Polonia** con el fin de prepararse para la nueva generación de vehículos híbridos enchufables y eléctricos. El lanzamiento de la línea de producción para el primero de los tres modelos está previsto para la segunda mitad de 2022

La planta de ensamblaje de Belvidere (Illinois), donde se fabrica el SUV Jeep Cherokee, va a despedir a 150 trabajadores<sup>140</sup>

FCA y **Engie EPS** han anunciado la firma del conjunto completo de acuerdos para crear una JV en el sector de la e-Mobility<sup>141</sup>

---

Daimler **reduce** su facturación un **11%** durante el año 2020, en comparación con 2019<sup>142</sup>

- Respecto a las ventas, registró un volumen global de 2,87 M de unidades, una caída del 15% interanual
- Basándose en el desarrollo esperado del mercado, Daimler anticipa que las ventas del grupo en 2021 estarán significativamente por encima del nivel del año anterior
- En 2021, Mercedes-Benz Cars impulsará la estrategia xEV e introducirá cuatro modelos EV completamente nuevos con EQS, EQA, EQB y EQE, además de aumentar la proporción de PHEV

### Daimler

#### [Presentación Estrategia Daimler](#)

### DAIMLER

Daimler planea un cambio fundamental en su estructura, diseñado para desbloquear todo el potencial de sus negocios Mercedes-Benz y Daimler Truck. Tiene previsto escindir y cotizar a Daimler Truck<sup>143</sup>

Daimler y **Cummins** han anunciado un MoU para una asociación estratégica en sistemas de motores<sup>144</sup>

Daimler Truck y **Volvo** han completado la transacción para formar la JV de pilas de combustible, cellcentric, anunciada anteriormente<sup>145</sup>

Daimler Trucks North America anuncia una inversión de 20 millones de dólares en su planta de Detroit<sup>146</sup>

Mercedes-Benz está haciendo inversiones de dos dígitos para transformar su planta de Berlín-Marienfelde en un campus para desarrollar, probar e implementar aplicaciones de software pioneras para su red de producción global<sup>147</sup>

<sup>137</sup> Stellantis. Nota de prensa. 19/01/2021 - [enlace](#)

<sup>138</sup> Stellantis. Full Year 2020 Results for FCA and Groupe PSA. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>139</sup> Noticia. Online EV. 05/03/2021 - [enlace](#)

<sup>140</sup> Noticia. Detroit Free Press. 23/02/2021 - [enlace](#)

<sup>141</sup> Stellantis. Nota de prensa. 26/01/2021 - [enlace](#)

<sup>142</sup> Daimler. Annual Results Presentation. 18/02/2021 - [enlace](#) Annual report 2020 - [enlace](#) Fixed Income Presentation - [enlace](#)

<sup>143</sup> Daimler. Nota de prensa. 03/02/2021 - [enlace](#)

<sup>144</sup> Daimler. Nota de prensa. 23/02/2021 - [enlace](#)

<sup>145</sup> Daimler. Nota de prensa. 01/03/2021 - [enlace](#)

<sup>146</sup> Daimler. Nota de prensa. 08/02/2021 - [enlace](#)

<sup>147</sup> Daimler. Nota de prensa. 03/03/2021 - [enlace](#)





BMW finalizó 2020 con un **descenso de la facturación del 5%**, mientras que las ventas de automóviles del grupo cayeron un 8,4%, hasta 2,32 millones de unidades<sup>148</sup>

- La firma ha anunciado que contará con **doce modelos eléctricos para 2023**. Así, a finales de año ya ofrecerá cinco vehículos eléctricos, gracias a la llegada del iX y del i4
- En 2022, introducirá una versión 100% eléctrica del Serie 5 y del X1, así como del Serie 7 y del Mini Countryman. La previsión es que el 90% de su gama disponga de una variante eléctrica para 2023
- Tiene el objetivo de que en 2030 al menos el 50% de sus matriculaciones mundiales corresponda a modelos con una motorización eléctrica, una cifra que se situará en el 25% para 2025. En diez años, prevé contar con siete millones de vehículos electrificados en las carreteras
- Como parte de esta orientación, la marca **Mini dejará de introducir motores de combustión desde 2025** y a partir de esa fecha solo lanzará vehículos eléctricos. Así, para 2027 al menos el 50% de sus entregas será de versiones eléctricas
- BMW también está impulsando la digitalización y la conectividad en todas sus áreas de negocio, para lo que redefinirá su arquitectura de Tecnologías de la Información y de software, al tiempo que lanzará una nueva generación de motores eléctricos y baterías y llevará a cabo un nuevo acercamiento de sostenibilidad en todo el ciclo de vida de los vehículos

BMW



BMW Manufacturing anuncia la construcción de un nuevo centro de formación en EEUU. La inversión es una continuación del compromiso de 2017 de BMW de invertir 200 millones de dólares durante cinco años en la capacitación de la plantilla. Se espera se complete para verano de 2022<sup>149</sup>

Renault registra en 2020 el peor resultado de su historia. La facturación del grupo **se ha visto reducida en un 21,7%** frente a 2019<sup>150</sup>

- Respecto a las ventas, registró un volumen global de 2,95 M de uds, una caída del 21,3% interanual
- La escasez de chips también está afectando a Renault. Asumiendo una puesta al día de la producción en el segundo semestre, con un riesgo neto de alrededor de 100.000 vehículos para el año
- La compañía recortará producción, gastos en I+D y simplificará los procesos de fabricación, aunque ha descartado más despidos

Renault



En España, Renault y sindicatos han llegado a un principio de acuerdo sobre el convenio 2021-2024. La validez del acuerdo está condicionada a la efectiva adjudicación de un vehículo nuevo a Valladolid; la adjudicación de la familia de motores HR12 para la planta de motores; la asignación de tres vehículos de la familia XHN para Palencia; la adjudicación de una nueva caja de velocidades híbrida para Sevilla; la continuidad de la sede de Madrid y la de la actividad de Ingeniería en España

**Faurecia** y Renault han anunciado su decisión de colaborar en sistemas de almacenamiento de hidrógeno para vehículos comerciales ligeros<sup>151</sup>

<sup>148</sup> BMW Group. Report 2020. 17/03/2021 - [enlace](#)

<sup>149</sup> BMW Group. Nota de prensa. 22/02/2021 - [enlace](#)

<sup>150</sup> Renault 2020 Financial Results. 19/02/2021 - [enlace](#)

<sup>151</sup> Faurecia. Nota de prensa. 19/02/2021 - [enlace](#)





Ford **reduce** su facturación un **18%** durante el año 2020, en comparación con 2019<sup>152</sup>

- Respecto a las ventas, registró un volumen global de 4,18 M de uds, una caída del 22% interanual
- La escasez global de semiconductores influirá en los resultados operativos de Ford en 2021. Las estimaciones sugieren una pérdida del 10-20% de la producción planificada para el primer trimestre
- La firma planea invertir alrededor de 22.000 M de dólares en vehículos eléctricos y 7.000 M en vehículos autónomos en la próxima década
- Hasta la fecha, Ford fabrica vehículos eléctricos o planea producirlos en Michigan (F-150), Missouri (E-Transit), dos plantas en Canadá (SUVs), y México y China (Mach-E)

Ford Motor  
Company



Ford Europa ha anunciado una hoja de ruta para trasladar sus productos a la propulsión totalmente eléctrica, así como una inversión de mil millones de dólares en su planta de ensamblaje de Colonia. Colonia se convertirá en un centro de excelencia para la fabricación de vehículos eléctricos y pasará a llamarse *Ford Cologne Electrification Centre*<sup>153</sup>

Ford ha anunciado una nueva inversión de 1.000 M\$ en su planta de montaje Silverton en **Sudáfrica**<sup>154</sup>

Ford y **Google** han anunciado un acuerdo, con el objetivo de aprovechar la experiencia de Google en datos, IA y aprendizaje automático<sup>155</sup>

Ford vende su participación en Velodyne, fabricante de sensores para automóviles autónomos<sup>156</sup>

---

GM superó todas las expectativas y en un año marcado por los parones de producción y caída de ventas, obtuvo beneficios netos. La facturación de la compañía **se vio reducida en un 10,7%** respecto a 2019<sup>157</sup>

- Las ventas de automóviles de la compañía sumaron 3,37 M vehículos, un 19,9% menos que el año anterior. De esta cifra, 2,7 millones fueron de GM Norteamérica y el resto GM Internacional

A pesar de la pandemia, la firma ha seguido invirtiendo en iniciativas de desarrollo de vehículos eléctricos y autónomos, entre otros:

- Aumentaron las inversiones en vehículos eléctricos y autónomos a 27.000 millones de dólares de 2020 hasta 2025. Esto incluye el lanzamiento de 30 vehículos eléctricos a nivel mundial y el objetivo de lograr el liderazgo del mercado de vehículos eléctricos en América del Norte. Para mediados de la década, GM planea vender un millón de vehículos eléctricos por año en sus dos mercados más grandes, América del Norte y China, a través de sus JVs
- **Ultium Cells LLC** inició la construcción de una planta en Lordstown, Ohio, que producirá millones de celdas de batería anualmente
- Han presentado **Periscope**, una nueva marca de seguridad que integra tecnología, investigación y defensa de políticas que promuevan una conducción más segura

General  
Motors



General Motors

**GM quiere ser neutro en carbono para la década del 2040.** Se compromete a ofrecer una cartera de modelos eléctricos u otras tecnologías de cero emisiones. Además, para descarbonizar sus operaciones aprovecharán las energías renovables en todo el proceso productivo<sup>158</sup>

GM extiende los recortes de producción en algunas de sus plantas debido a la escasez de chips<sup>159</sup>

GM y **Microsoft** han acordado asociarse para desarrollar vehículos autónomos. Así Cruise utilizará la plataforma Azure para acelerar la comercialización de vehículos<sup>160</sup>

---

<sup>152</sup> Ford Motor Company Fourth Quarter and Full Year 2020 Earnings - [enlace](#)

<sup>153</sup> Ford Motor Company. 17/02/2021 - [enlace](#). Presentation at Jefferies Conference on March. 10/03/2021 - [enlace](#)

<sup>154</sup> Ford Motor Company. Nota de prensa. 02/02/2021 - [enlace](#)

<sup>155</sup> Ford Motor Company. Nota de prensa. 01/02/2021 - [enlace](#)

<sup>156</sup> Noticia. The Detroit News. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>157</sup> General Motors Company. Q4 2020 Results. 10.02.2021 - [enlace](#) Q4 2020 Letter to shareholders - [enlace](#)

<sup>158</sup> GM. Nota de prensa. 28/01/2021 - [enlace](#)

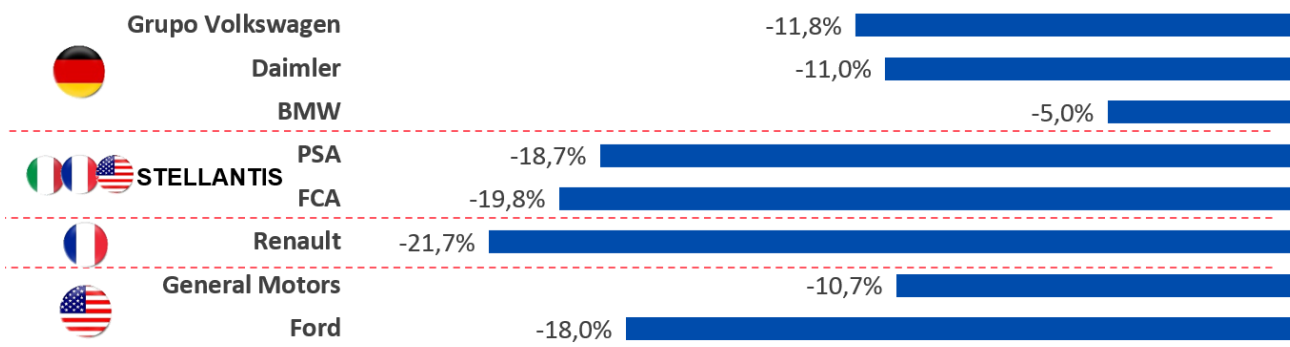
<sup>159</sup> Noticia. The Detroit News. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>160</sup> GM. Nota de prensa. 19/01/2021 - [enlace](#)





**Variación interanual de la Facturación en el ejercicio 2020**





## ➔ Asiáticos

En febrero, Toyota presentó los resultados del tercer trimestre del ejercicio fiscal (que va del 1 de abril de 2020 al 31 de marzo de 2021)<sup>161</sup>

- Su **facturación se redujo un 15%** en el acumulado de los nueve meses, mientras que el número total de vehículos vendidos sufrió una caída del 11,4%, hasta 7,21 millones de uds de abril a dic de 2020
- La mejoría en los últimos meses de 2020 ha permitido a Toyota actualizar sus previsiones para el cierre del ejercicio. La compañía proyecta una reducción interanual en la facturación del 11,3% y espera unas ventas totales (Toyota, Lexus, Daihatsu, Hino) de 9,73 millones de vehículos

Toyota



TOYOTA

Toyota planea lanzar tres nuevos vehículos electrificados para el mercado estadounidense en 2021 (dos eléctricos puros y un híbrido enchufable). La firma ha confirmado que espera que el 40% de sus ventas en EE. UU. sean modelos electrificados para 2025, 70% para 2030

Además, ha anunciado su compromiso continuado con el segmento A en **Europa** con la confirmación de la producción de un tercer modelo en la **plataforma GA-B**<sup>162</sup> y ha presentado la segunda generación del Mirai<sup>163</sup>



Toyota pospone la apertura de la planta en **Myanmar** debido al golpe de estado y la creciente incertidumbre política en el país<sup>164</sup>

**Toyota West Virginia** anuncia una inversión de 210 M de dólares y 100 nuevos puestos de trabajo<sup>165</sup>

Toyota ha desarrollado un producto para **empaquetar sistemas de pila de combustible** en un módulo compacto y planea comenzar a venderlo en la primavera de 2021 o más tarde. Podrá ser utilizado por empresas que están desarrollando y fabricando pilas de combustible para una variedad de aplicaciones, incluida la movilidad como camiones, autobuses, trenes y barcos, así como generadores estacionarios<sup>166</sup>

La **facturación** de Nissan **se ha desplomado un 29,2% interanual** en el acumulado de los primeros nueve meses de su año fiscal<sup>167</sup>

- El volumen de ventas global durante los primeros nueve meses del año fiscal ha disminuido un 24,8% interanual a 2,78 M de unidades
- Teniendo en cuenta la pandemia y la escasez de semiconductores a nivel mundial, Nissan está revisando a la baja su perspectiva de ventas para este año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2021 en 150.000 unidades, quedándose en 4.015.000 unidades

Nissan



Nissan ha confirmado planes para su próxima generación de **furgonetas pequeñas para Europa**<sup>168</sup>

Nissan ha comunicado que todos sus vehículos nuevos en mercados clave estarán parcial o totalmente electrificados a principios de la década de 2030 en un intento por lograr el objetivo de **cero emisiones netas para 2050**<sup>169</sup>

**Nissan Asean** ha invertido miles de millones de baht para hacer de **Tailandia** un hub de vehículos eléctricos para la exportación a todo el mundo<sup>170</sup>

Nissan planea construir una comunidad de futuro sostenible en **Japón**. Se ha asociado con tres gobiernos locales y ocho empresas para desarrollar nuevos modos de transporte utilizando energía renovable<sup>171</sup>

Nissan se ha asociado con **Suzhou HSR New Town** para implementar soluciones de transporte inteligente<sup>172</sup>

<sup>161</sup> Toyota Motor Corporation. FY2021 3Q Financial Results. 10/02/2021 - [enlace](#)

<sup>162</sup> Toyota Motor Corporation. Nota de prensa. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>163</sup> Toyota Motor Corporation. Nota de prensa. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>164</sup> Noticia. Paultan. 01/03/2021 - [enlace](#)

<sup>165</sup> Toyota. Newsroom. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>166</sup> Toyota Motor Corporation. Nota de prensa. 26/02/2021 - [enlace](#)

<sup>167</sup> Nissan Motor Corporation. FY2020 3rd Quarter Financial Results. 09/03/2021 - [enlace](#)

<sup>168</sup> Nissan Motor Corporation. Nota de prensa. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>169</sup> Nissan Motor Corporation. Nota de prensa. 27/01/2021 - [enlace](#)

<sup>170</sup> Noticia. Bangkok Post. 05/02/2021 - [enlace](#)

<sup>171</sup> Nissan Motor Corporation. Nota de prensa. 08/02/2021 - [enlace](#)

<sup>172</sup> Nissan Motor Corporation. Nota de prensa. 01/03/2021 - [enlace](#)







Honda sorprendió con buenas cifras relativas al tercer trimestre del año fiscal, lo que ha motivado al fabricante japonés a mejorar las previsiones para el conjunto del año <sup>173</sup>

- La **facturación** de Honda **se ha visto reducida un 16,8% interanual** en el acumulado de los primeros nueve meses de su año fiscal
- Mientras que el número total de automóviles vendidos sufrió una caída del 10%, hasta 3,4 millones de uds de abril a dic de 2020

Honda



**HONDA**

Honda firma una carta de intención con **KTM, Piaggio y Yamaha Motor** para la creación de un consorcio de baterías intercambiables para motocicletas y vehículos eléctricos ligeros <sup>174</sup>

Honda está plenamente comprometida con el negocio de servicios de movilidad. Ha comenzado las pruebas de verificación de MaaS (movilidad como servicio) en algunas áreas de Japón para vincular su servicio, como el Every Go, con otros proyectos de movilidad. La compañía tiene como objetivo poner en práctica un servicio que utiliza un vehículo autónomo a mediados de década

**Honda, Cruise y GM** dan los siguientes pasos hacia el negocio de servicios de movilidad de vehículos autónomos en Japón <sup>175</sup>

Hyundai **solamente reduce** su facturación un **1,65%** durante el año 2020, en comparación con 2019 <sup>176</sup>

- Respecto a las ventas, registró un volumen global de 3,74 M de uds, una caída del 15,4% interanual
- Para 2021, la firma apunta a unas ventas totales de 4,16 millones de vehículos
- Hyundai considera que 2021 será el año de su gran transformación en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente y se concentrará en sus estrategias comerciales futuras, que incluyen electrificación, movilidad urbana aérea (UAM), robótica y pilas de combustible

Hyundai  
**HYUNDAI**  
 MOTOR GROUP

Hyundai ha firmado un MoU con el **Ministerio de Comercio, Industria y Energía de Corea del Sur, así como con Hyundai Glovis, LG Energy Solution y KST Mobility** para un programa piloto de alquiler de baterías para taxis eléctricos y la reutilización baterías en sistemas de almacenamiento de energía <sup>177</sup>

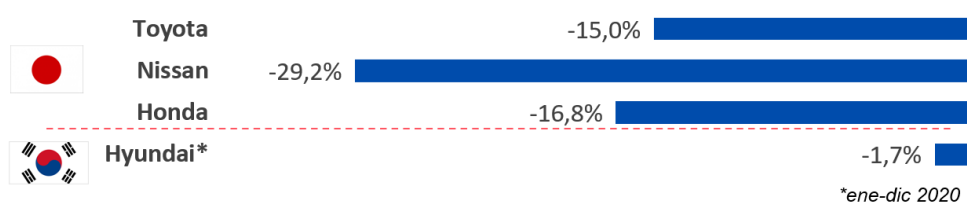
Hyundai ha creado el segundo fondo **ZERO1NE** por valor de 66,5 millones de dólares para invertir en startups que ofrecen tecnologías de movilidad futuras

Los cinco conglomerados principales de Corea del Sur, **Hyundai Motor, SK, POSCO, Hanwha Group y Hyosung**, planean invertir 38.200 millones de dólares en la industria del hidrógeno <sup>178</sup>

Hyundai inicia la construcción de la primera planta de sistemas de pilas de combustible en el extranjero en Guangzhou <sup>179</sup>

Hyundai Motor ha lanzado su marca de movilidad global **Mocean Subscription** en Europa <sup>180</sup>

### Variación interanual de la Facturación entre abril y diciembre 2020



<sup>173</sup> Honda Motor Co. Financial Results FY2021 3rd Quarter. 09/02/2021 - [enlace](#)

<sup>174</sup> Honda Motor Co. Nota de prensa. 01/03/2021 - [enlace](#)

<sup>175</sup> Honda Motor Co. Nota de prensa. 20/01/2021 - [enlace](#)

<sup>176</sup> Hyundai Motor Company. [Q4 2020 Business Results](#). 26/01/2021 - [enlace](#)

<sup>177</sup> Hyundai Motor Company. Nota de prensa. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>178</sup> Noticia. EconoTimes. 02/03/2021 - [enlace](#)

<sup>179</sup> Hyundai Motor Company. Nota de prensa. 02/03/2021 - [enlace](#)

<sup>180</sup> Hyundai Motor Company. Nota de prensa. 05/22/2021 - [enlace](#)





## TIER1s

### → Europeos

Bosch ha logrado cerrar 2020 con un "resultado positivo", a pesar de los efectos de la crisis del coronavirus y de la caída de la producción de vehículos<sup>181</sup>

#### Robert Bosch

- Ha afirmado que la empresa continúa aumentando su liderazgo en innovación al seguir invirtiendo en movilidad sostenible, Internet de las Cosas e inteligencia artificial (IA)
- La división de Soluciones de Movilidad **recortó un 9,5% su facturación** anual respecto a 2019

Bosch colaborará con **Microsoft** para el desarrollo de una plataforma de software para conectar vehículos a la nube<sup>182</sup>



Robert Bosch Venture Capital, la compañía de capital de riesgo corporativo de Bosch, ha completado una inversión en **Recogni Inc.**, una startup con sede en California. Recogni desarrolla una plataforma de percepción e inferencia impulsada por IA para vehículos autónomos y aplicaciones de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)<sup>183</sup>

Bosch y **Qingling Motors** establecen una JV de sistemas de pilas de combustible<sup>184</sup>

Continental ha **facturado un 15,2% menos** en 2020 respecto al año anterior<sup>185</sup>

#### Continental



- A 31 de diciembre, el número de trabajadores de Continental se situaba en 236.386 personas, un 2,1% menos, perdiendo más de 5.000 empleos en 2020
- La compañía ha reconocido que 2021 seguirá siendo un "desafío". Espera que la fabricación de turismos aumente entre un 9% y un 12% en todo el mundo en comparación con 2020, aunque no se prevé que hasta 2025 se alcance el nivel récord de producción logrado en 2017

Continental ha adquirido una participación en la startup **Recogni**, que está trabajando en una nueva arquitectura de chip para el reconocimiento de objetos en tiempo real basada en IA<sup>186</sup>

[Leading the Way Towards Software-defined Vehicles](#) Presentación Enero 2021

El gobierno de **Serbia** ha anunciado que Continental abrirá una nueva fábrica de electrónica para automoción en Novi Sad en marzo de 2021. Empleará al menos a 500 trabajadores y supone una inversión de 140 millones de euros<sup>187</sup>

La unidad de mangueras y conductos para la gestión térmica del vehículo de Continental se centrará con más fuerza en la movilidad eléctrica como mercado de gran crecimiento<sup>188</sup>

#### ZF Friedrichshafen



Según los resultados preliminares, ZF ha **facturado un 11% menos** en 2020 respecto al año anterior. ZF se ha beneficiado de su fuerte presencia en el mercado chino<sup>189</sup>

Recientemente, ZF ha comunicado que ofrecerá **componentes de 800V** para vehículos eléctricos<sup>190</sup>

ZF invertirá 200 millones de dólares en la planta de fabricación de transmisiones de vehículos comerciales en **Estados Unidos**<sup>191</sup>

El **Data Venture Accelerator** de ZF acelerará el negocio del Big Data<sup>192</sup>

<sup>181</sup> Robert Bosch. Nota de prensa. 04/02/2021 - [enlace](#)

<sup>182</sup> Robert Bosch. Nota de prensa. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>183</sup> Robert Bosch. Nota de prensa. 17/02/2021 - [enlace](#)

<sup>184</sup> Noticia. 22/12/2020 - [enlace](#)

<sup>185</sup> Continental. Q4 2020 Results. 09/03/2021 - [enlace](#) Capital Market Days 2020. CFO Presentation. 16/12/2020 - [enlace](#)

<sup>186</sup> Continental. Nota de prensa. 23/02/2021 - [enlace](#)

<sup>187</sup> Noticia. 12/01/2021 - [enlace](#)

<sup>188</sup> Continental. Nota de prensa. 03/03/2021 - [enlace](#)

<sup>189</sup> ZF Friedrichshafen. Nota de prensa. 15/02/2021 - [enlace](#)

<sup>190</sup> ZF Friedrichshafen. Nota de prensa. 09/03/2021 - [enlace](#)

<sup>191</sup> ZF Friedrichshafen. Nota de prensa. 04/02/2021 - [enlace](#)

<sup>192</sup> ZF Friedrichshafen. Nota de prensa. 11/01/2021 - [enlace](#)





La facturación de Faurecia **disminuyó un 17,5%** en el conjunto del año<sup>193</sup> Según sus prudentes estimaciones, la producción mundial debería alcanzar los 76,6 millones de vehículos en 2021

Faurecia e **Immersion** se asocian para tecnologías de automoción hápticas<sup>194</sup>

#### Faurecia

Faurecia ha firmado un MoU para la **venta de su división de Acoustics and Soft Trim** a Adler Pelzer Group, líder mundial en sistemas acústicos y térmicos de automoción<sup>195</sup>

#### faurecia

Faurecia acelera su estrategia de **hidrógeno en China** y ha adquirido la mayoría de **CLD**, uno de los mayores fabricantes de tanques de alta presión en China<sup>196</sup>

Faurecia lanza oficialmente su nueva **JV de asientos con BAIC** en China<sup>197</sup>

[Capital Markets Day 2021 presentation](#): visión estratégica y nuevas perspectivas de las divisiones de Faurecia de seatings, interiors, Clarion electronics y clean mobility

La facturación de Valeo **cae un 16%** en 2020 frente al año anterior y contabiliza pérdidas<sup>198</sup>

#### Valeo



El Banco Europeo de Inversiones aprueba una financiación de 600 millones de euros para los proyectos de investigación de Valeo relacionados con tecnologías de reducción de emisiones y mejora de la seguridad activa<sup>199</sup>

Valeo se ha comprometido a lograr la **neutralidad de carbono para 2050** y habrá alcanzado el 45% de su objetivo para 2030<sup>200</sup>

**Valeo North America** invertirá 5 millones de dólares en una planta en Alabama, creando 70 puestos de trabajo<sup>201</sup>

## ➔ Americanos

La facturación de Magna **baja un 17%** en el acumulado del ejercicio 2020<sup>202</sup>

#### Magna International



Magna ha iniciado la construcción de una nueva planta en St. Clair, **Michigan**, que fabricará carcasas de batería complejas para el nuevo GMC Hummer EV 2022. La construcción de la planta, llamada **Magna Electric Vehicle Structures**, representa una inversión de más de 70 millones de dólares y se espera genere más de 300 empleos durante los próximos cinco años<sup>203</sup>

Magna ha confirmado que está colaborando con **Fisker** para desarrollar un sistema avanzado de asistencia al conductor, que se aplicará al Fisker Ocean SUV previsto para finales de 2022<sup>204</sup>

Magna recibe la aprobación medioambiental para su expansión en **Eslovenia**<sup>205</sup>

#### Lear Corp.



La facturación de Lear **disminuyó un %14 interanual** en 2020, como consecuencia de la menor producción global de vehículos, pero parcialmente compensada por la incorporación de nuevos negocios en los dos segmentos de productos de Lear <sup>206</sup>

<sup>193</sup> Faurecia. Full-year 2020 Results & 2021 Guidance. 22/02/2021 - [enlace](#)

<sup>194</sup> Faurecia. Nota de prensa. 03/02/2021 - [enlace](#)

<sup>195</sup> Faurecia. Nota de prensa. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>196</sup> Faurecia. Nota de prensa. 16/02/2021 - [enlace](#)

<sup>197</sup> Faurecia. Nota de prensa. 28/01/2021 - [enlace](#)

<sup>198</sup> Valeo. FY 2020 Results. 18/02/2021 - [enlace](#)

<sup>199</sup> Valeo. Nota de prensa. 10/02/2021 - [enlace](#)

<sup>200</sup> Valeo. Nota de prensa. 04/02/2021 - [enlace](#)

<sup>201</sup> Noticia. Made in Alabama. 25/01/2021 - [enlace](#)

<sup>202</sup> Magna. Q4 Results + 2021 Outlook. 19/02/2021 - [enlace](#)

<sup>203</sup> Magna. Nota de prensa. 23/02/2021 - [enlace](#)

<sup>204</sup> Magna. Nota de prensa. 04/01/2021 - [enlace](#)

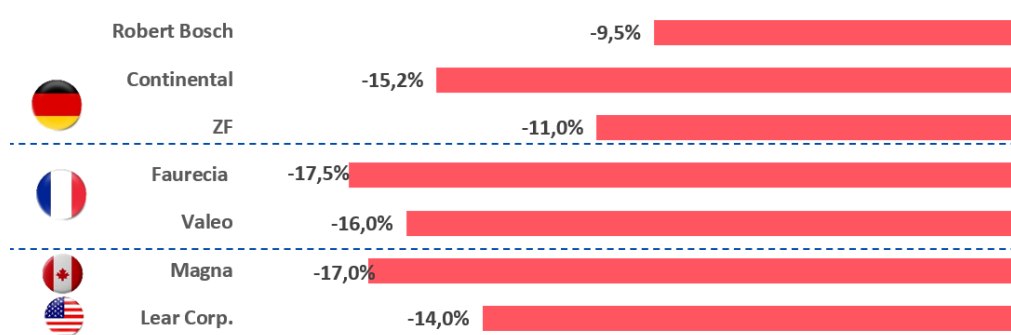
<sup>205</sup> Noticia. Spirit Invest Slovenia. 05/02/2021 - [enlace](#)

<sup>206</sup> Lear. Fourth Quarter 2020 Results, 2021 Outlook. 04/02/2021 - [enlace](#)





### Variación interanual de la Facturación en el ejercicio 2020





[info@basquetrade.eus](mailto:info@basquetrade.eus)

Alameda Urquijo, 36  
5ª Planta Edificio Plaza Bizkaia  
48011 Bilbao  
Tel.: (+34) 94 403 71 60



*Estamos en más de 87 países. Si quieres saber  
qué podemos hacer por tu empresa, contáctanos*



**BasqueTrade  
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización  
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO  
**spri**  
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO**  
BASQUE GOVERNMENT