

# COVID-19 NEWSLETTER

EEUU 03/06/2020

## IMPACTO ECONÓMICO

### Datos macro

-5,9% en 2020 y 4,8% 2021 Previsión evolución del PIB del FMI	0,7% Inflación abril 2020
36,9 / 39,8 Índice PMI Servicios / Industria mayo (26,7 y 36,1 respectivamente en abril)	14,7% Tasa de desempleo de abril. 20% en mayo (Est. Goldman Sachs) 40 millones en paro desde mediados de marzo.

Tipo de cambio USD/EUR 2 de junio: 0,90 euros

### Impacto en sectores industriales

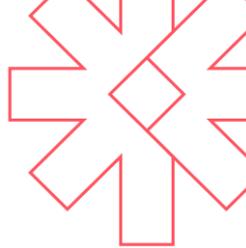
- |   |  |
|---|--|
| <p><b>Automoción</b><br/>                 Caída del 50% en las ventas de vehículos en abril. Recuperación en mayo, con una menor caída, 32%. A la espera de cómo evoluciona la pandemia en México, su principal socio en el sector.</p> <p><b>Aeroespacial</b><br/>                 Cese producción en las plantas de Boeing y Airbus. Las reaperturas comienzan en mayo.</p> <p><b>Energía - Renovables</b><br/>                 El Departamento del Tesoro espera extender los plazos para los créditos fiscales PTC/ITC.</p> | <p><b>Energía - Oil &amp; Gas</b><br/>                 Los Departamentos de Energía y del Tesoro están elaborando de un plan de asistencia al sector que se encuentra en un momento de transformación total por la excesiva oferta y caída precios.</p> <p><b>Manufactura en general.</b><br/>                 En mayo se observan los primeros signos de recuperación y aumenta la confianza. El índice PMI manufacturero alcanzó 43,1%, un 1,6% más que en abril (41,5%), tras la contracción de abril, que acabó con 131 meses consecutivos de crecimiento.</p> |
|---|--|

### Impacto en servicios

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Sector hostelero, turismo y entretenimiento</b><br/>                 Comienza la reapertura en la mayoría del país pero dependerá del grado de confianza de los consumidores.</p> | <p><b>Transporte público</b><br/>                 25 mil millones de dólares para financiar el sistema de transporte público. APTA solicita al Congreso ayudas adicionales.</p> |
|---|---|

### Impacto en el sector financiero (mercados, sector bancario)

- ❖ Tipos de interés: Reducción progresiva hasta llegar al 0% - 0,25%
- ❖ Mercados: Índice S&P 500 -10,5% (en lo que va de año).



## MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA

### Reserva Federal

- ❖ Reducción de los tipos de interés al 0-0.25%
- ❖ Acciones para mantener la liquidez: adquisición de títulos del Tesoro, créditos a estados, entidades financieras, empresas y particulares

### Préstamos y subvenciones del gobierno federal



- ❖ 1er paquete fiscal (6 marzo): **8,3 mil millones de \$** destinados a los estados y agencias federales
  - ❖ 2º paquete fiscal (18 marzo): subsidios alimentación, bajas remuneradas, desempleo y créditos.
  - ❖ 3er y mayor paquete fiscal (27 marzo): CARE ACT, **2,2 billones de \$**
    - Se crea el **Small Business Payment Protection Program (PPP)**: préstamos condonables para pago de nóminas en PYMES de 350 mil millones \$ (agotado)
    - Se amplía el **Economic Injury Disaster Loan Program (EIDL)**: préstamos de emergencia a bajo interés para PYMES gestionado por la Small Business Administration
    - Incluye subvenciones y ayudas para el sector salud, seguridad nacional y compañías aéreas
  - ❖ 4º paquete fiscal (24 abril): **484 mil millones de \$**
    - Se amplía el PPP con 310 mil millones adicionales. Los fondos se demandan rápidamente y ya se está considerando una tercera ampliación.
    - Se aumentan los créditos de emergencia, ayudas a hospitales, fabricación de tests
- No se espera otro paquete de ayudas hasta julio

### Ayudas para particulares y familias



- ❖ Subsidios y ayudas para alimentación
- ❖ Traslaciones directas a los ciudadanos: 250 mil millones US\$  
1.200 dólares máximo por adulto y \$500 por hijo (nóminas inferiores a 99.000 US\$ anuales).
- ❖ Bajas remuneradas por enfermedad y de emergencia para el cuidado de enfermos y menores
- ❖ Expansión y ampliación del seguro de desempleo
- ❖ Se aplaza el plazo para la declaración y pago del impuesto sobre la renta y los pagos a la Seguridad Social



## RESTRICCIONES

### Servicios logísticos y transporte interno

- ✓ El **transporte de mercancías por carretera** ha registrado una caída desde mediados de marzo, que se ha estabilizado en la segunda semana de abril. Desde entonces los volúmenes se han mantenido estables.
- ⬇ Desciende el **transporte aéreo, marítimo y por ferrocarril**. Se ha reducido drásticamente el número de vuelos internos y servicios de ferrocarril, aunque hay servicios mínimos. Las aerolíneas hacen públicas las nuevas normas obligatorias de vuelo: mascarillas y distanciamiento. Se producen críticas ante la evidencia de vuelos completos en los que no se han respetado estas medidas.

### Movilidad de la población

- ⊕ El 19 de marzo el Departamento de Estado eleva su alerta de viaje mundial al Nivel 4 recomendando:  
**No viajar salvo necesario y regreso inmediato de ciudadanos estadounidenses en el extranjero**  
Es posible que ésta alerta se mantenga el resto del año.

- ! En estos momentos los 50 estados están en proceso de reapertura  
Pero con grandes diferencias entre estados, condados y ciudades  
El gobierno federal se ocupa de la gestión de la crisis y de establecer las directrices generales  
Los gobernadores adoptan las decisiones de reapertura y gestión de recursos (pruebas, hospitales)  
Tensiones a nivel federal y estatal por la gestión desigual de reapertura

### Situación de las fronteras

- ! Desde el 11 de marzo **se prohíbe la entrada de extranjeros provenientes de** China, Irán y un grupo de países europeos, incluida España. En mayo se añade Brasil a la lista.  
Con independencia de que tengan visados o permisos de trabajo en vigor.

Se acuerda con Canadá y México limitar todos los viajes no esenciales a través de las fronteras.  
El 19 de mayo se anuncia su extensión hasta el 21 de junio.

**Los ciudadanos españoles** (así como los residentes) que se encuentren en EEUU **pueden regresar al Estado** en cualquier momento, aunque mediante conexiones en otras capitales europeas porque no hay vuelos directos.

El 20 de abril, el Presidente Trump anuncia la **suspensión temporal de la inmigración en EEUU** con el objetivo de proteger los puestos de trabajo de los ciudadanos estadounidenses, mediante la suspensión de la concesión de permisos de residencia o *green cards* durante 60 días. No afecta a los visados temporales