

Informe impacto de la Covid-19 en Irlanda

**basque
trade &
investment**

9 junio 2020

+ Oficina de RU e Irlanda



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**
BASQUE GOVERNMENT



ÍNDICE DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. IMPACTO ECONÓMICO	5
2.1. DATOS MACRO	5
2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI)	5
2.1.2. Desempleo	6
2.1.3. Inflación	8
2.2. IMPACTO EN SECTORES	8
2.2.1. Construcción	9
2.2.2. Sector inmobiliario	9
2.2.3. Energía	9
2.2.4. Sector farmacéutico	10
2.3. IMPACTO EN SERVICIOS	10
2.3.1. Hostelería	11
2.3.2. Turismo	12
2.3.3. Transporte público	12
2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO	13
3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA	14
3.1. MEDIDAS FISCALES	14
3.2. INICIATIVAS ADICIONALES DE FINANCIAMIENTO	16
3.3. FUERZA DE TRABAJO	16
4. RESTRICCIONES	18
4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO	18
4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	18
4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS	19



1. INTRODUCCIÓN

Desde finales del año 2019 muchas naciones han sido fuertemente impactadas por el coronavirus y han tenido que tomar medidas para combatirlo y para suavizar al máximo el impacto que este tiene en el país ya que contener la epidemia y proteger a las personas es la actual prioridad para los gobiernos. La mayoría de la población se ha visto afectada por las diversas medidas de cierre que se han tomado desde los distintos gobiernos. Sin embargo, como se explicará a lo largo del informe, las empresas y la economía son las que más van a sentir las consecuencias de la **pandemia**.

El pasado 1 de marzo se confirmó en Irlanda el primer caso de la Covid-19 y, como en el resto de países, desde ese momento el número de contagios -y de muertes- no ha hecho más que crecer. Irlanda fue uno de los primeros países europeos en tomar medidas para reducir el número de actos sociales y evitar así, la propagación del virus. Sin embargo, estas medidas no fueron suficientes y Taoiseach (el Primer Ministro Irlandés), Leo Varadkar compareció ordenó el confinamiento de la población.

El pasado 20 de abril, Regina Doherty, Ministra de Asuntos Laborales y Protección Social, describió la situación que se está viviendo a causa del coronavirus como muy preocupante e "inigualable en la historia de nuestra nación"¹.

El gobierno irlandés está tomando muchas medidas con las que confía que pueda proteger al máximo a las personas, empresas y a la economía del país.

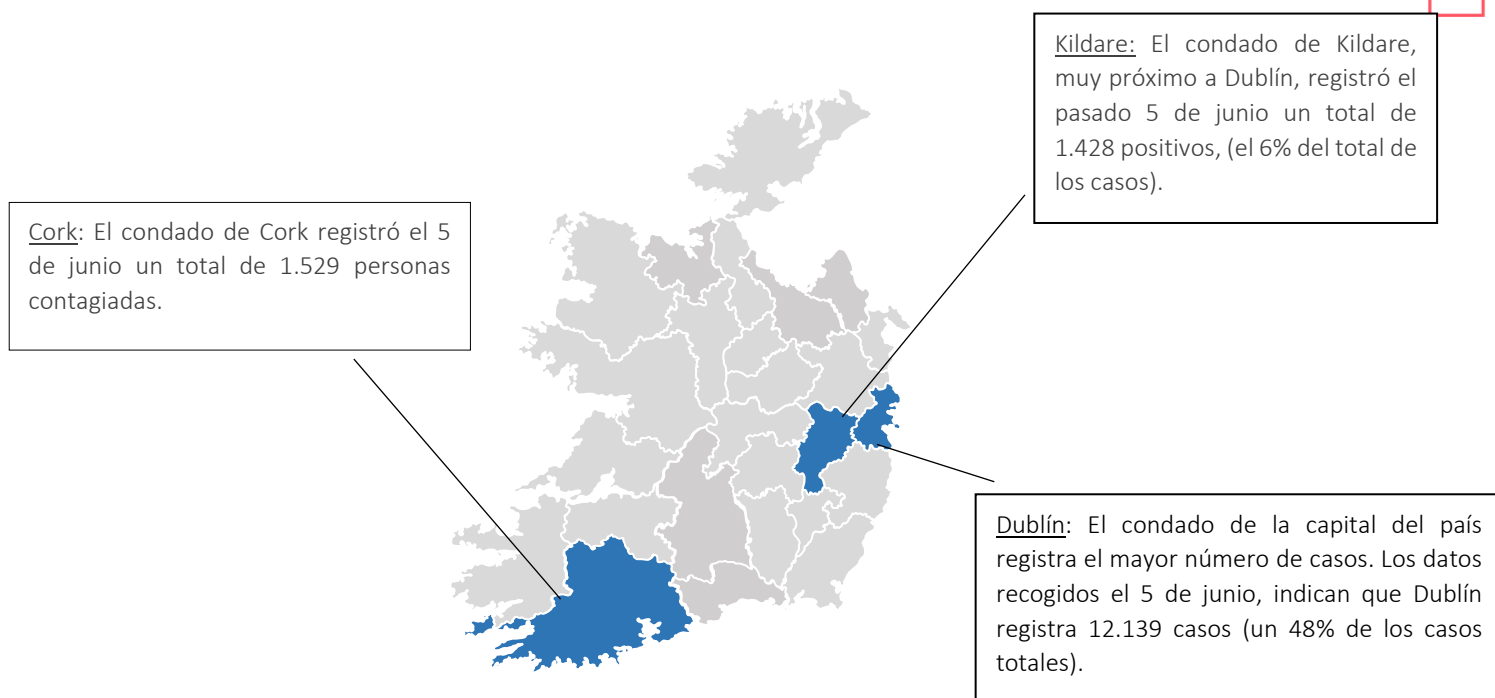
A principios de mayo, Taoiseach Leo Varadkar anunció un plan de reapertura del país. Este plan comenzó el 18 de marzo y está dividido en distintas fases que, en principio, finalizarán el próximo 29 de julio².

Este informe profundizará en el impacto económico que el coronavirus ha tenido en Irlanda y las medidas que el gobierno ha tomado hasta ahora para combatirlo.

Además, este documento se actualizará a medida que se realicen cambios relevantes al coronavirus, a fin de mantenerse lo más actualizado posible con respecto a esta crisis a la que nos estamos enfrentando.

¹ Irish Times. Over one million people now receiving State income support. 20 de abril <https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-over-one-million-people-now-receiving-state-income-support-1.4233192?mode=sample&auth-failed=1&pw-origin=https%3A%2F%2Fwww.irishtimes.com%2Fnews%2Fhealth%2Fcoronavirus-more-than-one-million-people-now-receiving-state-income-support-1.4233192>

² Irish Times, Lifting Covid-19 lockdown: Revised roadmap for reopening Ireland <https://www.irishtimes.com/news/ireland/irish-news/lifting-covid-19-lockdown-revised-roadmap-for-reopening-ireland-1.4273388?mode=sample&auth-failed=1&pw->



Mapa de los condados más afectados por el Covid-19³.

³ Government of Ireland. Statement from the National Public Health Emergency Team. <https://www.gov.ie/en/press-release/7a129-statement-from-the-national-public-health-emergency-team-sunday-7-june/>



➔ 2. IMPACTO ECONÓMICO

2.1. DATOS MACRO

Los datos macroeconómicos de Irlanda muestran que la Covid-19 ha afectado gravemente a la economía. Existen informes que esperaban un crecimiento del PIB en el año 2020, sin embargo, estos mismos prevén ahora una evolución negativa del mismo a finales del año⁴. Aun así, cabe recordar que estamos viviendo una situación sin precedentes y que existe una gran incertidumbre, con lo cual, dichas estimaciones son ilustrativas y pueden variar en las próximas semanas o meses.

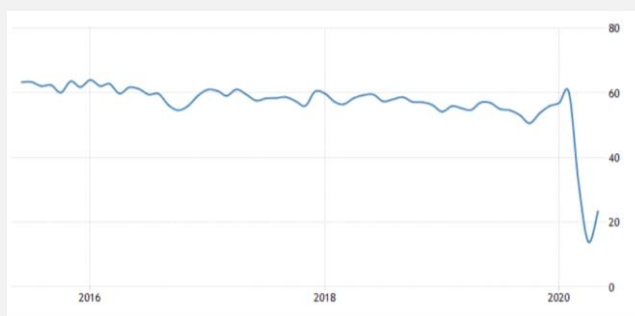
2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI)

PMI	Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020	Mayo 2020
Sector manufacturero	50,6	45,1	36,0	39,2
Sector servicios	59,9	32,5	13,9	23,4

El PMI (Índice de Gerentes de Compras) del pasado mes de febrero se situaba en 59,9 para los servicios. En tan solo un mes sufrió una caída dramática, llegando a situarse en 32,5 en el mes de marzo⁵. Esta cifra era la más baja desde abril de 2009, y la tercera más baja del total registrado. Sin embargo, este índice ha vuelto a desplomarse en el mes de abril llegando a estar en el 13,9. Durante este mes, los seis subíndices se contrajeron y registraron los niveles más bajos jamás registrados. Destacan sectores como los servicios de transporte, el turismo y ocio que registran lecturas de un solo dígito (5,2 y 7,4 respectivamente). El índice ha registrado un crecimiento de casi 10 puntos durante el mes de mayo pasando de 13,9 a 23,4.⁶

El siguiente gráfico recoge los datos desde el año 2015 y muestra la fuerte caída del PMI de los últimos meses:

Índice PMI de servicios del Irlanda- hasta mayo 2020⁷



⁴ Fondo Monetario Internacional. World Economic Outlook, April 2020: The Great Lockdown <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2020/04/14/weo-april-2020>

⁵ Trading Economics. Ireland Services PMI <https://tradingeconomics.com/ireland/services-pmi>

⁶ Trading Economics. Ireland Services PMI <https://tradingeconomics.com/ireland/services-pmi>

⁷ Trading Economics. Ireland Services PMI <https://tradingeconomics.com/ireland/services-pmi>



En cuanto al índice PMI manufacturero, la caída fue igualmente notable al pasar de 50,6 en febrero a 45,1 en marzo⁸. Este fue el primer retroceso en el sector en los últimos tres meses, ya que mantenía una tendencia positiva. Además, esta caída fue la más fuerte desde agosto de 2009 ya que la producción, los nuevos pedidos y las exportaciones cayeron junto con la confianza en el mercado. Durante el mes de abril, el índice sufrió una nueva caída y llegó a situarse en 36,0. La principal razón de esta caída fueron las consecuencias económicas de los bloqueos impuestos en Europa y el resto del mundo ya que llevaron a un colapso de la demanda.

Al igual que el índice de servicios, el de industria ha registrado un ligero crecimiento pasando de 36,0 en abril a 39,2 en mayo. A continuación, se muestra el gráfico correspondiente a este índice de servicios, lo cual permite observar los cambios que ha experimentado y también, realizar una comparación con el índice de servicios.

Índice PMI de industria del Irlanda- hasta mayo 2020⁹



2.1.2. Desempleo

La crisis de la Covid-19 ha tenido un impacto significativo en el mercado laboral irlandés. Si bien los datos de desempleo ya aumentaron de febrero a marzo, siguieron aumentando durante el mes de abril, rompiendo así con la tendencia a la baja que se observaba desde el año pasado. En abril se registró un desempleo del 5,4%, sin embargo, la esta cifra ascendería a 28,2% si todos los solicitantes del Pago de desempleo por la pandemia se clasificaran como desempleados. Durante el mes de mayo se ha registrado un desempleo del 5,2%.¹⁰

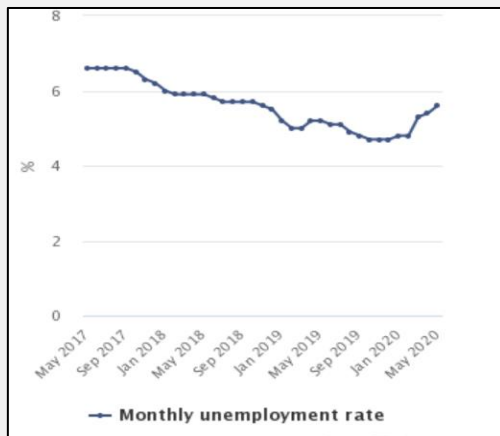
⁸ Trading Economic. Ireland Manufacturing PMI <https://tradingeconomics.com/ireland/manufacturing-pmi>

⁹ Trading Economic. Ireland Manufacturing PMI <https://tradingeconomics.com/ireland/manufacturing-pmi>

¹⁰ Central Statistics Office. Monthly Unemployment
<https://www.cso.ie/en/statistics/labourmarket/monthlyunemployment/>



Desempleo en Irlanda (mayo 2020)¹¹



	Number of persons unemployed	Unemployment rate (%)
May 2019	124,800	5.2
April 2020	133,800	5.4
May 2020	139,200	5.6

Como muestran los datos, son muchos los irlandeses solicitantes del pago especial de desempleo Covid-19 que ha puesto como medida el gobierno. Sin embargo, durante las últimas semanas el número de solicitantes de este pago ha disminuido en aproximadamente 80.000 personas. No obstante, al mismo tiempo, se han registrado más solicitudes de otras ayudas que ofrece el gobierno, como el subsidio salarial temporal de la Covid-19 ¹².

Es evidente que la población está necesitada de ayudas de este tipo. Sin ir más allá, la ministra Regina Doherty del Departamento de Asuntos de Empleo y Protección Social, indicó el 24 de abril que más de un millón de personas en Irlanda dependían de alguna de las ayudas económicas proporcionadas por el Estado ¹³.

Cabe destacar que el Fondo Monetario Internacional ha estimado en su último informe que el desempleo pasará de un 5,0% en 2019 a un 12,1% a finales del 2020. Además, las cifras muestran que la recuperación del empleo será lenta ya que se ha previsto que en 2021 la tasa de desempleo seguirá en torno al 8% ¹⁴.

Este aumento se debe a que la mayoría de las empresas se han visto obligadas a permanecer cerradas y sin ingresos durante un periodo de tiempo por la Covid-19, con lo cual no podían mantener los salarios de todos sus trabajadores y

¹¹ Central Statistics Office. Monthly Unemployment
<https://www.cso.ie/en/statistics/labourmarket/monthlyunemployment/>

¹² Irish Times. Coronavirus: Numbers receiving pandemic payment falls as firms start to reopen
<https://www.irishtimes.com/news/ireland/irish-news/coronavirus-numbers-receiving-pandemic-payment-falls-as-firms-start-to-reopen-1.4273403?mode=sample&auth-failed=1&pw->

¹³ Irish Times. Almost 600,000 people receiving Covid-19 unemployment payment
<https://www.irishtimes.com/news/ireland/irish-news/almost-600-000-people-receiving-covid-19-unemployment-payment-1.4238934>

¹⁴ Fondo Monetario Internacional. World Economic Outlook, April 2020: The Great Lockdown
<https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2020/04/14/weo-april-2020>



han optado por el despido. Sin embargo, cabe destacar que desde que el virus golpeó al país el Gobierno ha introducido medidas para tratar de evitar estos despidos¹⁵.

2.1.3. Inflación

Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020	Mayo 2020 (previsión) ¹⁶
1,1%	0,7%	-0,1%	-0,3%

La tasa de inflación de los precios al consumidor se situaba en torno al 1,1% en el mes de marzo y ha descendido hasta 0,6% en abril. No obstante, como consecuencia de la pandemia del coronavirus, se prevé que esta tasa continúe disminuyendo de una manera más drástica en los próximos meses¹⁷.

2.2. IMPACTO EN SECTORES



CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción ha caído a una velocidad récord en Irlanda, alcanzando su nivel más bajo de los últimos años.



SECTOR INMOBILIARIO

Gran parte de la población no puede permitirse el pago de los alquileres ni de la compra de inmuebles, por ello el sector se ha parado bruscamente.

Como se ha podido observar, el PMI industrial cayó desde 50,6 en febrero a 36,0 en abril. Esta caída ha sido una de las más fuertes registradas. Cabe destacar que la demanda de determinados bienes como alimentos y bebidas o productos químicos y plásticos ha aumentado a lo largo de este periodo de pandemia. Como muchos medios aseguran, marzo fue el mes en el que los hogares gastaron más en los supermercados ya que adquirieron productos de primera necesidad (alimentos) y todo tipo de productos químicos como jabón¹⁸. El consumo de estos productos es totalmente comprensible ya que todos los expertos, así como la OMS (Organización Mundial de la Salud) coinciden en que una buena y continua higiene puede evitar el contagio del coronavirus¹⁹.

Los efectos del brote del coronavirus se están sintiendo en muchos sectores. Sin embargo, los sufren particularmente las empresas que dependen de las cadenas de suministro para la fabricación de sus productos y materiales ya que pueden

¹⁵ BDO Global. Covid-19: Fiscal and financial measures to support businesses and individuals. <https://www.bdo.global/en-gb/microsites/covid-19-crisis-hub/countries-covid-19-map/ireland?map>

¹⁶ Trading Economics, Ireland Inflation rate <https://tradingeconomics.com/ireland/inflation-cpi>

¹⁷ Trading Economics. Ireland Core Inflation Rate. <https://tradingeconomics.com/ireland/core-inflation-rate>

¹⁸ Irish Times. March busiest month for Irish grocery sales on record <https://www.irishtimes.com/business/retail-and-services/march-busiest-month-for-irish-grocery-sales-on-record-1.4221972>

¹⁹ OMS. La OMS pone de relieve la importancia de una buena higiene de las manos para la seguridad del paciente https://www.who.int/mediacentre/news/notes/2012/hygiene_20120504/es/



verse perjudicados porque el lugar de origen sea un área afectada, retrasos en el envío de mercancías y las distintas medidas y restricciones de los países²⁰.

El pasado 18 de mayo comenzó oficialmente la primera fase del plan para restablecer la normalidad en el país. En esta primera fase, muchas de las personas que trabajan al aire libre pudieron regresar al trabajo. Actualmente Irlanda se encuentra en la segunda fase de este plan y, como se explicará más adelante, algunas tiendas también han podido retomar la actividad²¹.

2.2.1. Construcción

Por las distintas restricciones que el Gobierno irlandés ha puesto como consecuencia de la Covid-19, el sector de la construcción ha caído a una velocidad récord en el país, alcanzando su nivel más bajo de los últimos 11 años²². Recientemente, algunas de las empresas del sector han vuelto a trabajar, aunque con menos personal de lo habitual y tomando las medidas de prevención necesarias: uso de mascarillas y manteniendo la distancia de seguridad²³.

2.2.2. Sector inmobiliario

El sector inmobiliario, que comprende tanto alquileres como la venta de inmuebles, se ha parado bruscamente ya que gran parte de la población no puede permitirse pagar sus alquileres ni hacer una gran inversión para la compra de estos bienes. Esto se debe en parte a la incertidumbre que se está creando por la pandemia y a la pérdida de empleos o bajadas de sueldos a las que se está enfrentando gran parte de la población irlandesa²⁴.

2.2.3. Energía

La Covid-19 ha alterado también las cadenas de suministro y la demanda en el sector de energía. El consumo de electricidad ha bajado y el consumo de combustible se ha reducido como consecuencia del movimiento restringido²⁵.

²⁰ PWC Ireland. COVID-19: Responding to the business impacts of coronavirus <https://www.pwc.ie/issues/covid-19.html>

²¹ Cushman and Wakefield. COVID-19 Impacts on Ireland Real State.
<https://www.cushmanwakefield.com/en/ireland/insights/covid-19-impacts-ireland-real-estate>

²² Irish Times. Major building projects could be delayed two years after Covid crisis
<https://www.irishtimes.com/business/construction/major-building-projects-could-be-delayed-two-years-after-covid-crisis-1.4221408>

²³ BBC News. Coronavirus: Ireland begins first phase of easing lockdown rules <https://www.bbc.com/news/world-europe-52700686>

²⁴ Business Post. The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19
<https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>

²⁵ PWC Ireland. COVID-19: The impact on the energy and utilities sector in Ireland <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/impact-on-energy-utilities-sector-ireland.html>



2.2.4. Sector farmacéutico

La Oficina Central de Estadísticas ha revelado que las exportaciones de Irlanda aumentaron en un 38% el pasado mes de marzo. Este aumento supuso el nivel mensual más alto registrado y fue impulsado, en gran medida, por la cantidad de productos médicos y farmacéuticos que demandaron el resto de los países.

Cabe destacar que Irlanda es uno de los diez principales países exportadores de productos farmacéuticos en el mundo. Además, dentro del país tienen sede muchas de las principales empresas farmacéuticas mundiales²⁶.

2.3. IMPACTO EN SERVICIOS



HOSTELERÍA

Es un sector que va a salir muy afectado ya que fue el primero en cerrarse y se prevé que se retome la actividad a partir del 29 de junio



TURISMO

El turismo ha caído ya que el gobierno desaconseja todos los viajes no esenciales a la isla



TRANSPORTE PÚBLICO

Se ha reducido en más de un 80% ya que sólo se pueden realizar viajes esenciales

El Gobierno irlandés fue uno de los primeros en tomar medidas para disminuir al máximo posible los contagios dentro del país. El 15 de marzo, cuando las cifras confirmadas oficialmente de contagios no llegaban a los 50, el Primer Ministro anunció las primeras medidas que consistían en cerrar todos los colegios, universidades y la hostelería (pubs, bares y restaurantes). Esta medida suponía un impacto negativo en los servicios, sin embargo, también reducía enormemente todas las reuniones sociales y el contacto físico entre personas, consiguiendo así que los contagios fuesen los mínimos posibles.

A pesar de estas primeras medidas, el número de contagios continuó creciendo y el Gobierno irlandés tuvo que establecer un confinamiento obligatorio en el país²⁷. Con el confinamiento se obligó a cerrar ciertos negocios, lo cual generó mucha controversia ya que algunas PYMES no pueden sobrevivir sin abrir y sin tener ningún tipo de ingreso²⁸. Además, estas empresas tenían que seguir haciendo frente al pago de los salarios de sus trabajadores, así como alquileres e impuestos, lo que complicaba aún más la situación. Muchas empresas optaron por recortar el sueldo de sus trabajadores durante este periodo pero otras, como se ha podido observar al explicar las cifras de desempleo, han tomado la decisión de

²⁶ Cushman and Wakefield. COVID-19 Impacts on Ireland Real State.
<https://www.cushmanwakefield.com/en/ireland/insights/covid-19-impacts-ireland-real-estate>

²⁷ Sky News, Coronavirus: Ireland put in lockdown as Varadkar asks nation to 'forego freedoms'
<https://news.sky.com/story/coronavirus-ireland-put-in-lockdown-as-varadkar-asks-nation-to-forego-freedoms-11964828>

²⁸ Business Post, The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19
<https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>



despedir a su plantilla para poder hacer frente a la crisis²⁹. Cabe destacar además, que la incertidumbre que existe en torno a cuánto tiempo va a durar la pandemia y el no saber por cuánto tiempo estas empresas van a tener que permanecer cerradas, no ayuda a que se tomen este tipo de decisiones.

El 18 de mayo, algunos establecimientos como centros de jardinería, ferreterías, ópticas y tintorerías pudieron retomar la actividad. Además, los colegios y universidades pueden abrir para organizar el aprendizaje remoto³⁰.

2.3.1 Hostelería



El 20 de abril el Taoiseach Leo Varadkar sugirió que los pubs y los restaurantes, muy probablemente, serían los últimos en abrir cuando el Gobierno eliminase las medidas de distanciamiento social. Varadkar aseguró que es un momento muy preocupante para este sector debido al impacto que están teniendo las medidas de emergencia de la Covid-19³¹. Además, desde el Gobierno se cree que es muy improbable que se celebren grandes reuniones como conciertos o eventos en lo que queda de año.

A principios de mayo, el gobierno irlandés anunció que el confinamiento se alargaba dos semanas más. El pasado 18 de mayo, Irlanda entró en un sistema de fases para conseguir volver a la normalidad poco a poco. Estas fases indican que los pubs no abrirán hasta el final del plan que será el próximo 20 de julio³². Por otro lado, la apertura de cafeterías y restaurantes está planificada para el 29 de junio³³.

Los representantes del sector han comenzado a manifestar su desacuerdo con el retraso en abrir los pubs ya que consideran que tomando medidas de precaución podrían abrirse a la vez que los restaurantes y cafeterías. Varias federaciones, así como representantes de pubs, han presentado al gobierno medidas estrictas que se comprometen a tomar para conseguir adelantar la apertura de sus establecimientos, aunque ya avisan que la experiencia de pubs irlandeses va a cambiar drásticamente ya que no podrán tener música en vivo, no se podrá bailar y la capacidad de estos

²⁹ Irish Times, Unemployment rate jumps to record 16.5% as lockdown hits home <https://www.irishtimes.com/business/economy/unemployment-rate-jumps-to-record-16-5-as-lockdown-hits-home-1.4224964>

³⁰ BBC News, Coronavirus: Ireland begins first phase of easing lockdown rules <https://www.bbc.com/news/world-europe-52700686>

³¹ Independent, Nightmare for pubs, sport and music as 'summer cancelled' by Harris warning <https://www.independent.ie/world-news/coronavirus/nightmare-for-pubs-sport-and-music-as-summer-cancelled-by-harris-warning-39140420.html>

³² Irish Times, Lifting Covid-19 lockdown: Revised roadmap for reopening Ireland <https://www.irishtimes.com/news/ireland/irish-news/lifting-covid-19-lockdown-revised-roadmap-for-reopening-ireland-1.4273388?mode=sample&auth-failed=1&pw->

³³ Government Ireland, Easing the COVID-19 restrictions on 29 June (Phase 3) <https://www.gov.ie/en/publication/d06271-easing-the-covid-19-restrictions-on-29-june-phase-3/>



será reducida. Además, Gardaí tendría en todo momento potestad para cerrar cualquier negocio que no esté cumpliendo con estas medidas. El gobierno no se ha manifestado todavía respecto³⁴

2.3.2 Turismo



En cuanto al turismo, las autoridades de Irlanda desaconsejan todos los viajes no esenciales a la isla, con lo cual el turismo se ha reducido drásticamente. Cabe destacar que tanto los hoteles como restaurantes y museos están cerrados por el coronavirus y, siguiendo las fases publicadas, parece que no abrirán hasta la el próximo 29 de julio³⁵. Además, como será explicado más adelante, no es fácil llegar a la isla actualmente ya que hay controles en las fronteras³⁶. El Departamento de Asuntos Exteriores y de Comercio actualiza su página web con consejos y restricciones de viajes diariamente³⁷.

2.3.3 Transporte público



Otras empresas irlandesas que se han visto también muy afectadas son las responsables del transporte interno por la isla. Durante el confinamiento en Irlanda solo estaban permitidos los viajes esenciales y esto ha hecho que el transporte interno se haya reducido en más de un 80% ³⁸. Desde el comienzo de la primera fase del plan, se está reestableciendo el horario habitual. Sin embargo, las medidas de distanciamiento social hacen que la capacidad del transporte público se esté viendo muy reducida. En caso de que el uso del transporte público sea necesario, el gobierno irlandés recomienda que se eviten las horas punta y que se lleve mascarilla³⁹.

Destacar que el coronavirus no está afectando solo a las pequeñas y medianas empresas, sino que grandes corporaciones irlandesas como Ryanair o Aer lingus, entre muchas otras, están sufriendo también el impacto del virus⁴⁰. Muchos países han cerrado fronteras para evitar la propagación de la Covid-19 con lo cual el transporte aéreo se ha reducido mucho en cuestión de semanas. Por continuar con el ejemplo de estas dos aerolíneas, ambas han comunicado que van a mantener a todo su personal (miles de personas trabajando en aeropuertos como el de Dublín, el de Cork y Shannon) pero reducirán

³⁴ The Guardian, Ireland extends Covid-19 lockdown to 18 May before phased exit <https://www.theguardian.com/world/2020/may/02/ireland-extends-covid-19-lockdown-to-18-may-before-phased-exit>

³⁵ Government Ireland, Easing the COVID-19 restrictions on 20 July (Phase 4) <https://www.gov.ie/en/publication/acc4de-easing-the-covid-19-restrictions-on-20-july-phase-4/>

³⁶ Tourism Ireland, COVID-19 (coronavirus) <https://www.tourismireland.com/Press-Releases/2020/March/COVID-19-coronavirus>

³⁷ Department of Foreign Affairs and Trade, General COVID-19 Travel Advisory in Operation <https://www.dfa.ie/>

³⁸ Transport for Ireland, COVID-19 Information <https://www.transportforireland.ie/news/covid-19-information/>

³⁹ Government of Ireland, View Phase 2 of Ireland's Roadmap for reopening which is in place right now <https://www.gov.ie/en/publication/7ae99f-easing-the-covid-19-restrictions-on-june-8-phase-2/>

⁴⁰ Sky News, Coronavirus: British Airways and Ryanair cancel hundreds of flights due to COVID-19 outbreak <https://news.sky.com/story/coronavirus-british-airways-and-ryanair-cancel-hundreds-of-flights-due-to-outbreak-11948097>



sus salarios a la mitad durante los próximos meses⁴¹. Estas medidas fueron tomadas al principio de la crisis y se indicó que serían revisadas más adelante. Por ello, recientemente, el CEO de Aer Lingus ha anunciado que la compañía tendrá que realizar más reducciones en los salarios y se teme que muchas personas puedan perder sus puestos trabajo⁴².

Por este impacto económico que la Covid-19 está teniendo, el Gobierno irlandés tomó también medidas económicas que trataban de paliar y amortiguar la situación a la que se enfrentaban estas empresas, que más adelante serán explicadas.

2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO

Así como otros países han anunciado recortes en los tipos de interés para ayudar la economía en este momento tan delicado, Irlanda, al ser país miembro de la Unión Europea, no tiene potestad para hacerlo. Estas medidas se toman desde el Banco Central Europeo y, desde hace tiempo que se encuentran cerca del 0% habiendo incluso llegado a estar en valores negativos⁴³.

Tipos de interés en Irlanda (hasta mayo 2020)⁴⁴



⁴¹ Business Post, The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19 <https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>

⁴² Hospitality Ireland, Up To 900 Aer Lingus Employees Could Lose Their Jobs Due To COVID-19 Crisis <https://www.hospitalityireland.com/general-industry/900-aer-lingus-employees-lose-jobs-due-covid-19-crisis-99241>

⁴³ Trading Economics, Ireland Interest Rate <https://tradingeconomics.com/ireland/interest-rate>

⁴⁴ Trading Economics, Ireland Interest Rate <https://tradingeconomics.com/ireland/interest-rate>



3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA

Así como el Gobierno irlandés fue de los primeros en tomar medidas para prevenir la expansión del coronavirus, muchos critican su tardía respuesta de medidas económicas por parte de departamentos como el de finanzas y el de negocios para afrontar la crisis económica en la que el país se está sumergiendo⁴⁵. Además, cabe destacar que Irlanda fue uno de los países más afectados por la anterior recesión mundial y muchos temen que el virus pueda volver a dañar gravemente la economía y los empleos del país.

A pesar de que Irlanda tuvo que pedir hace escasos años un rescate financiero para poder recuperarse de la crisis, durante los últimos años ha conseguido levantar su economía y el año pasado cerró con un superávit presupuestario. Sin embargo este superávit no será suficiente para afrontar los paquetes económicos que está anunciando⁴⁶.

Como anunció el pasado 20 de abril la Ministra de Asuntos Laborales y Protección Social, Regina Doherty, más de un millón de personas están recibiendo algún tipo de ayuda estatal⁴⁷.

3.1. MEDIDAS FISCALES



Paquete económico para gastar durante cada una de las siguientes 12 semanas



Subvención disponible para clientes de Enterprise Ireland y Údarás na Gaeltachta

Una de las primeras medidas económicas que el gobierno tomó fue solicitar a los bancos que, voluntariamente, implementasen un “payment break” a los clientes que estaban sufriendo por esta situación. Sin embargo, a finales de marzo el Gobierno anunció que iba a lanzar un paquete económico de 300 millones de euros para gastar durante cada

⁴⁵ Business Post, The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19 <https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>

⁴⁶ Business Post, The Coronavirus Ireland Podcast: The economic impact of Covid-19 <https://www.businesspost.ie/health/the-coronavirus-ireland-podcast-the-economic-impact-of-covid-19-7772ba10>

⁴⁷ Irish Times, Coronavirus: Over one million people now receiving State income support <https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-over-one-million-people-now-receiving-state-income-support-1.4233192?mode=sample&auth-failed=1&pw>



una de las siguientes 12 semanas⁴⁸. Es una cifra bastante alta, pero se cree que es más que necesaria dada la gravedad de la crisis que está comenzando.

Otra medida que tomó el Gobierno al comienzo de la crisis de la Covid-19 fue acordar con las autoridades locales diferir el IAE a las empresas que estaban siendo más afectadas hasta finales de mayo. Estas, en un principio, fueron los sectores minoristas, hostelería, ocio y cuidado infantil. El 2 de mayo el Gobierno, reconociendo que muchas empresas continúan enfrentándose a dificultades e incertidumbres, anunció que esta medida se alargaría para las empresas que se han visto obligadas a cerrar debido a requisitos de salud pública⁴⁹.

El Gobierno irlandés ha optado también por suspender la aplicación de los intereses sobre todos los pagos atrasados tanto del IVA como de nóminas (los pasivos de enero, febrero, marzo, abril y mayo). Además, se ha confirmado que la aplicación de un recargo a las declaraciones del Impuesto sobre Sociedades se suspende hasta nuevo aviso⁵⁰. Recientemente, el Gobierno ha anunciado también que se va a introducir una ley para permitir que los ingresos 'almacenen' el IVA y la deuda tributaria de nómina que surgió por las restricciones relacionadas con la Covid-19. Los detalles exactos de esto se están resolviendo⁵¹.

Por otro lado, la revisión de las tarifas RCT (Relevant Contracts Tax) programada para marzo de 2020 ha sido suspendida⁵². Además, el Gobierno anunció que el estado actual de liquidación de impuestos permanecerá vigente para todas las empresas durante los próximos meses⁵³.

Por último, se ha anunciado también una subvención disponible de hasta 7.200 euros para clientes de Enterprise Ireland y Údarás na Gaeltachta para apoyar la planificación financiera⁵⁴.

⁴⁸ Irish Times, Covid-19 financial measures will help economy bounce back, says Ibec <https://www.irishtimes.com/business/economy/covid-19-financial-measures-will-help-economy-bounce-back-says-ibec-1.4211183?mode=sample&auth-failed=1&pw->

⁴⁹ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>

⁵⁰ BDO Global, Ireland <https://www.bdo.global/en-gb/microsites/covid-19-crisis-hub/countries-covid-19-map/ireland?map>

⁵¹ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>

⁵² BDO Global, Ireland <https://www.bdo.global/en-gb/microsites/covid-19-crisis-hub/countries-covid-19-map/ireland?map>

⁵³ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>

⁵⁴ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>



3.2. INICIATIVAS ADICIONALES DE FINANCIAMIENTO

El gobierno irlandés ha anunciado distintas subvenciones y préstamos para ayudar a las empresas más vulnerables del país. Estas subvenciones y préstamos han ido evolucionando y se han ampliado con un mayor apoyo anunciado a principios de mayo⁵⁵.

Entre estos paquetes destaca uno de 200 millones de euros para apoyos empresariales. Este paquete incluye un esquema de rescate y de reestructuración disponible a través de Enterprise Ireland para empresas viables pero vulnerables que necesiten reestructurar o transformar sus negocios⁵⁶.

El SBCI “Strategic Banking Corporation of Ireland” ha anunciado también un paquete de 200 millones de euros para empresas afectados por la Covid-19.

Por su parte, Enterprise Ireland ha anunciado una subvención “Financial Planning Grant” para ayudar a las empresas a desarrollar un plan financiero sólido que incluye ayuda para la preparación de la documentación requerida para solicitar financiación externa a los bancos y otros proveedores. Esta subvención tiene un valor máximo de 5.000 euros y pueden acceder a ella tanto clientes de Enterprise Ireland como empresas de servicios comerciales o de fabricación internacional que empleen a un mínimo de 10 empleados a tiempo completo⁵⁷.

3.3. FUERZA DE TRABAJO

Inicialmente el Gobierno anunció medidas para apoyar temporalmente a los trabajadores y empleadores afectados debido a la pandemia del coronavirus. Esto incluyó pagos de enfermedad y de desempleo mejorados, disponibles para los trabajadores por cuenta propia⁵⁸.

Ahora se han introducido otras medidas temporales excepcionales para apoyar a los trabajadores y empleadores, como por ejemplo el Plan de Subsidio Salarial Covid-19 Temporal que se ejecuta a través de los Comisionados de Ingresos. Este plan está dirigido a empleadores cuyo negocio se ve significativamente afectado por la Covid-19, pero que continúan manteniendo a los empleados en la nómina y pagándoles⁵⁹.

⁵⁵ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>

⁵⁶ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>

⁵⁷ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>

⁵⁸ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>

⁵⁹ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>



Para poderse beneficiar del plan, los empleadores deben demostrar a la autoridad fiscal que están experimentando un impacto comercial negativo significativo debido a la Covid-19 desde el 14 de marzo de 2020 ⁶⁰.

A su vez, el Departamento de Asuntos de Empleo y Protección Social ofrece un apoyo de trabajo de corto plazo que es un pago para apoyar los ingresos de los empleados a los que les han reducido su semana laboral⁶¹. Este pago se realiza considerando el salario medio por los días que ya no está trabajando. Es decir, si la jornada laboral de una determinada persona se reduce de 5 días por semana a 3, puede recibir esta ayuda económica por 2 días.

Este pago tiene una duración máxima de 234 días y es obligatorio trabajar al menos 3 días a la semana y haber sido un empleado a tiempo completo⁶².

En total, han sido más de 800.000 personas las que han solicitado alguna de las ayudas estatales por encontrarse sin empleo⁶³.

⁶⁰ PWC Ireland, Tax and trade: COVID-19 support for Irish business <https://www.pwc.ie/issues/covid-19/tax-trade-support-for-irish-business.html>

⁶¹ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>

⁶² Government Ireland, Short Time Work Support <https://www.gov.ie/en/service/c20e1b-short-time-work-support/?referrer=/stws/>

⁶³ Independent, Number of people claiming unemployment payments approaching 800,000 <https://www.independent.ie/world-news/coronavirus/number-of-people-claiming-unemployment-payments-approaching-800000-39141189.html>



➔ 4. RESTRICCIONES

NIVEL DE DISRUPCIÓN



**SERVICIOS
 LOGÍSTICOS Y
 TRANSPORTE
 INTERNO**



**MOVILIDAD DE
 LA POBLACIÓN**



**SITUACIÓN
 DE LAS
 FRONTERAS**

4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO

Existen restricciones en Irlanda para todos los viajes no esenciales. Sin embargo, el transporte de mercancías dentro del país se considera una actividad esencial y por lo tanto no se ha visto alterado durante el confinamiento. Destacar que como consecuencia de las restricciones en los viajes no esenciales, el transporte interno (tanto de carretera, ferrocarril y vuelos) se ha reducido considerablemente⁶⁴.

Actualmente, en la segunda fase del plan se siguen manteniendo estas medidas de transporte interno. Sin embargo, se permite que las personas que trabajan al aire libre puedan retomar su trabajo. Estos trabajadores podrán hacer uso tanto del transporte público como privado si lo consideran necesario para realizar sus actividades. No obstante, no se recomienda el uso de transporte público en hora punta⁶⁵.

4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN



EMERGENCIA NACIONAL

Se comienzan a tomar medidas

DESDE - HASTA

15 de marzo



CONFINAMIENTO

Confinamiento en casa

DESDE - HASTA

27 de marzo ➔ 18 de mayo
 (Comienzo plan de desescalada)



RECOMENDACIONES

Limpieza de manos y de objetos que se toquen a menudo, mantener una distancia de 2 metros con otras personas⁶⁶

DESDE - HASTA

1 de marzo ➔ periodo indefinido



VIAJES

Sólo se permiten realizar los viajes y trayectos que sean indispensables

⁶⁴ The Irish Sun, Coronavirus in Ireland – National Transport Authority says public transport will be cut back to 80% over Covid-19 <https://www.thesun.ie/news/5255132/coronavirus-in-ireland-public-transport-reduced-by-80-amid-covid-19/>

⁶⁵ Government of Ireland, View Phase 2 of Ireland's Roadmap for reopening which is in place right now <https://www.gov.ie/en/publication/7ae99f-easing-the-covid-19-restrictions-on-june-8-phase-2/>

⁶⁶ Government of Ireland, COVID-19 (Coronavirus): Posters for Public Use <https://www.gov.ie/en/collection/ee0781-covid-19-posters-for-public-use/#spanish>



El 27 de marzo, el Gobierno irlandés introdujo un confinamiento forzoso en todo el país, lo que significaba que sólo se permitía a las personas salir de casa para hacer ejercicio (una vez al día durante un máximo de una hora, ya fuese solos o con un miembro que viviese en el mismo hogar), ir al médico, o hacer algún recado esencial como ir a la farmacia o supermercados⁶⁷. Aparte de esto, a la población irlandesa solo se le permitía salir de casa en circunstancias excepcionales como viajar hasta y desde el trabajo (en caso de que no fuese posible el teletrabajo). Este período de confinamiento forzoso tenía una duración de 2 semanas y terminaba, en principio, el 12 de abril. Sin embargo, se ha extendido en varias ocasiones y finalmente, fue el 18 de mayo cuando se comenzó con el plan de desescalada. Este plan que ha anunciado el Gobierno irlandés constaba de 5 fases⁶⁸ pero ahora se está tratando de reducir a 4 fases⁶⁹. Además, la duración de cada fase variará en función de cómo evolucione la Covid-19 en el país⁷⁰.

El mismo día en que se anunció el cierre, el Secretario de Asuntos Exteriores también aconsejó a todos los residentes en Irlanda que estuviesen viajando en el extranjero que regresasen de inmediato al país. Además, a los ciudadanos irlandeses se les recomendó que no saliesen del país a no ser que fuese estrictamente necesario⁷¹.

Como se ha explicado, días antes de introducir este confinamiento forzoso en Irlanda se habían cerrado todos los colegios, pubs, bares, restaurantes, universidades y se había recomendado que, en la medida de lo posible, se teletrabajase para no tener que acudir al centro de trabajo.

4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS

Las fronteras de Irlanda permanecen abiertas y todos los puertos y aeropuertos tienen controles. Sin embargo, los expertos en enfermedades infecciosas coinciden en que el Gobierno debería considerar cerrarlas o tomar algún tipo de medida para evitar que entren personas infectadas por el virus, ya que por mucho que se intente terminar con los actuales casos en el país siguen estando amenazados por la entrada de nuevos casos⁷².

⁶⁷ Sky News, Coronavirus: Ireland put in lockdown as Varadkar asks nation to 'forego freedoms' <https://news.sky.com/story/coronavirus-ireland-put-in-lockdown-as-varadkar-asks-nation-to-forego-freedoms-11964828>

⁶⁸ Government of Ireland, Easing the COVID-19 restrictions on 29 June (Phase 3) <https://www.gov.ie/en/publication/d06271-easing-the-covid-19-restrictions-on-29-june-phase-3/>

⁶⁹ Government of Ireland, Easing the COVID-19 restrictions on 10 August (Phase 5) <https://www.gov.ie/en/publication/dd26a8-easing-the-covid-19-restrictions-on-10-august/>

⁷⁰ Irish Times, Ireland's coronavirus restrictions may lift more quickly if case numbers keep falling <https://www.irishtimes.com/news/politics/ireland-s-coronavirus-restrictions-may-lift-more-quickly-if-case-numbers-keep-falling-1.4261412>

⁷¹ The Irish Sun, Coronavirus in Ireland – National Transport Authority says public transport will be cut back to 80% over Covid-19 <https://www.thesun.ie/news/5255132/coronavirus-in-ireland-public-transport-reduced-by-80-amid-covid-19/>

⁷² Irish Times, Coronavirus: Ireland should 'look seriously' at closing borders to keep new infections out <https://www.irishtimes.com/news/health/coronavirus-ireland-should-look-seriously-at-closing-borders-to-keep-new-infections-out-1.4215321?mode=sample&auth-failed=1&pw>

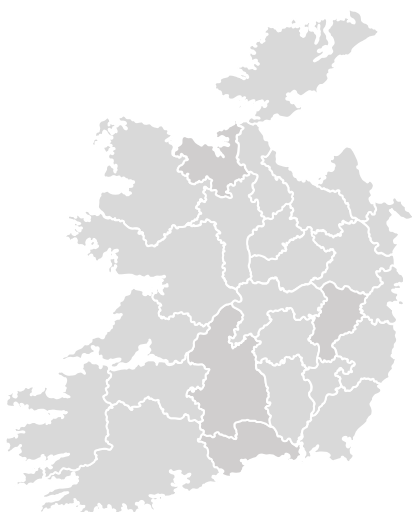


Actualmente, el gobierno pide que las personas que lleguen del extranjero hagan una cuarentena voluntaria de 15 días. Es por ello que se ha introducido un formulario obligatorio en el que el viajero debe indicar dónde planea auto aislarse⁷³. Sin embargo, cabe destacar que esta cuarentena no es obligatoria.

Cabe mencionar también la única frontera terrestre que existe en la isla y que separa la República de Irlanda con Irlanda del Norte (Reino Unido). En un principio se registró un aumento significativo en los casos de contagios de coronavirus en los condados fronterizos⁷⁴. Esta frontera está ahora más controlada para tratar que no siga afectando a los casos de la República.

Por su parte, los vuelos de pasajeros se redujeron en un 99% en el mes de abril⁷⁵ ya que, como se ha explicado, sólo están permitidos los viajes que sean estrictamente necesarios. Por otro lado, el transporte marítimo está siendo regulado y se anunció que no se permitiría a ningún crucero ingresar en ningún puerto o anclaje irlandés. Sin embargo, el servicio de ferry entre Irlanda y la isla de Gran Bretaña ya está en funcionamiento⁷⁶.

Destacar finalmente que el Gobierno irlandés ha confirmado que los productos farmacéuticos y los medicamentos críticos tienen una “ruta verde” en las aduanas. Esto trata de reducir los riesgos de que estos productos de primera necesidad sean alterados por la situación de las fronteras y poder así facilitar la importación y el suministro ininterrumpido⁷⁷.



VUELOS



Los aeropuertos permanecen operativos, aunque con servicios muy limitados. Por ello, durante el mes de abril los vuelos de pasajeros se han reducido en un 99%

PUERTOS



Los puertos siguen también operativos, aunque el transporte marítimo está siendo regulado y no se permite que ningún crucero ingrese en ningún puerto o anclaje irlandés. El servicio de ferry que conecta Irlanda con Gran Bretaña está en funcionamiento

⁷³ BBC, Coronavirus: Republic introduces new measures for passengers <https://www.bbc.com/news/world-europe-52777526>

⁷⁴ Irish Times, Covid-19 cases in Cavan exceed Dublin as incidence in Border counties rise <https://www.irishtimes.com/news/ireland/irish-news/covid-19-cases-in-cavan-exceed-dublin-as-incidence-in-border-counties-rise-1.4238907?mode=sample&auth-failed=1&pw->

⁷⁵ Dublin Airport, Passenger Numbers Down 99% In April Due To COVID-19 <https://www.dublinairport.com/latest-news/2020/05/15/passenger-numbers-down-99-in-april-due-to-covid-19>

⁷⁶ Afloat, Ports and Ships <https://afloat.ie/port-news/item/45842-department-of-transport-issue-covid-19-guidance-for-maritime-transport-sector>

⁷⁷ Enterprise Ireland, COVID-19 (Coronavirus) Business Response Plan Enterprise Ireland supports for business <https://www.enterprise-ireland.com/en/About-Us/Services/Covid-19/Supports/Covid-19-Guide.pdf>



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**
BASQUE GOVERNMENT